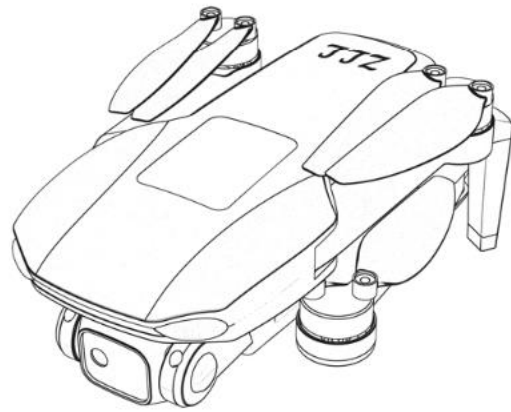
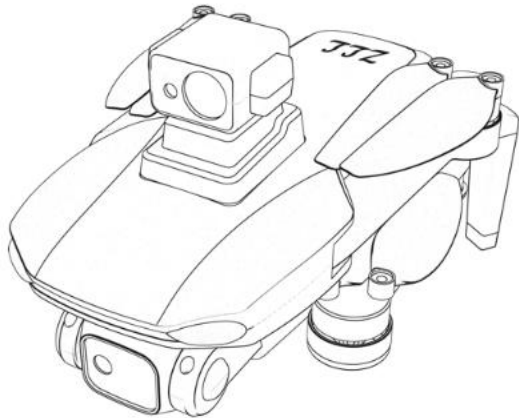




MAX 108 GPS 4K



HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



4K képátvitel

GPS



Összecsukható kivitel



GPS visszatérés



Érdeklődési pont



Oda-vissza repülés



Kefe nélküli motor



Szervo gimbal



Optikai áramlás lokalizálása



HD képátvitel

14 év feletti felhasználók számára

Tilos bármilyen drónmodellt használni a repülőtér oldalain 10 km-en belül, valamint a kifutópálya mindkét végétől 20 km-en belül, valamint polgári légi útvonalakon a légi kommunikáció elektromágneses környezeti követelményeinek teljesítése érdekében. Az illetékes állami hatóságok által megállapított repüléstilalmi zónákban drónmodell nem engedélyezett.

- Mielőtt belépne a távirányító világába, sok lényeges ismeretről és óvintézkedésről kell tájékozódnia.
- Kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet a használat megkezdése előtt, mert úgy gondoljuk, hogy nagyon hasznos lesz az Ön számára, és gondosan őrizze meg ezt a kézikönyvet a későbbi használatra

Fontos megjegyzések és biztonsági utasítások

Köszönjük, hogy megvásárolta termékünket. A drón használatának egyszerűbbé és kényelmesebbé tétele érdekében kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet, mielőtt elkezdi használni. Ugyanakkor gondosan őrizze meg ezt a kézikönyvet a későbbi beállítás és karbantartás céljából.

Fontos figyelmeztetés

- Ez a termék nem játék, hanem egy precíziós eszköz, amely integrálja a mechanikai, elektronikai, aerodinamikai, nagyfrekvenciás emissziós és egyéb szakértelmet. A balesetek elkerülése érdekében megfelelően kell összeszerelni és beállítani. A termék tulajdonosának biztonságos módon kell működtetnie a kezelőszerveket; a nem megfelelő működés súlyos személyi sérülést vagy anyagi kárt okozhat.
- Ez a termék olyan személyek számára készült, akik tapasztalattal rendelkeznek a drónok üzemeltetésében, és legalább 14 évesek.
- Használattal, üzemeltetéssel, karbantartással és egyéb problémákkal kapcsolatos problémák esetén forduljon a helyi forgalmazóhoz vagy cégünk illetékes személyzetéhez. Sem cégünk, sem az eladó nem vállal felelősséget a nem megfelelő használatból vagy kezelésemből eredő veszteségért, károkért vagy személyi sérülésekért.
- A termék apró alkatrészeket tartalmaz, ezért kérjük, tartsa gyermekektől távol, hogy elkerülje a véletlen lenyelés vagy fulladás veszélyét.

Biztonsági óvintézkedések

Az RC-modell drónok veszélyes áruk, ezért repülés közben tartsa távol őket a tömegetől. A helytelen összeszerelés vagy a test sérülése, a rossz elektronikus vezérlés és a helytelen működés előre nem látható balesetekhez vezethet, például a drón károsodásához vagy személyi sérüléshez. Kérjük, ügyeljen a repülésbiztonságra és vállalja a felelősséget a saját hanyagságából okozott balesetekért.

- **Maradjon távol az akadályoktól és a tömegektől**

A távirányítós drónok repülési sebessége és állapota bizonytalan, ami potenciálisan veszélyes.

Repülés közben tartózkodnia kell a tömegektől, sokemeletes épületektől, elektromos vezetékektől stb., és kerülnie kell a rossz időben történő repülést, például szélben, esőben, mennydörgésben és villámlásban. A drón hibakeresését és telepítését szigorúan a használati utasításnak megfelelően kell elvégezni. Repülés közben ügyeljen arra, hogy 1-2 méter távolságot tartson a felhasználótól vagy más személyektől, hogy elkerülje a fej vagy a testrész megütését, különösen leszálláskor.

- **Nedves környezettől távol tartandó**

A drón belső része számos kifinomult elektronikai alkatrészből és mechanikai részből áll. Ezért meg kell akadályozni a drón belső alkatrészeinek átnedvesedését, hogy elkerüljük a mechanikai és elektronikus alkatrészek meghibásodásából eredő baleseteket. A karbantartás során tiszta ruhával törölje le a felületi foltokat.

- **Tapasztalt személy felügyelete**

A drón távirányító képességeit nehéz megtanulni a korai szakaszban. Ahhoz, hogy elkerülje a forgalmat és az egyedül repülést, tapasztalt emberek útmutatására van szüksége.

- **Használja helyesen ezt a terméket**

Kérjük, a repülésbiztonság érdekében a javításhoz vagy karbantartáshoz használja a cég eredeti alkatrészeit.

Működtesse és használja a termék funkcionalitása által megengedett mértékben. Semmilyen körülmények között ne használja a drónt semmilyen más illegális célra.

- **Biztonságos működés**

1. Irányítsd a távirányítós drónt állapotodnak és repülőkészségednek megfelelően. A fáradtság, az alacsony energiafogyasztás vagy a nem megfelelő működés növeli a balesetek valószínűségét.

2. Ne használja a fül közelében! A nem megfelelő használat halláskárosodást okozhat.

3. Ön felelős azért, hogy a drón ne okozzon kárt mások személyében vagy vagyonában.

- **Tartsa távol a gyorsan forgó alkatrészekről**

Amikor a drón motorja nagy sebességgel forog, tartsa távol a pilótát, a szemlélődőket és a tárgyakat a forgó alkatrészekről, hogy elkerülje a veszélyt és a sérüléseket.

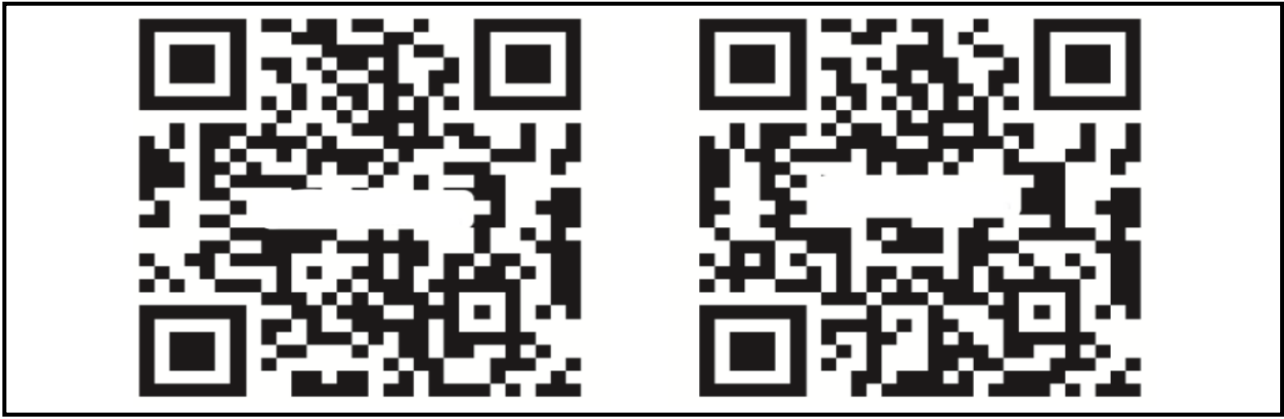
- **Hőforrásoktól távol tartandó**

A távirányítós drónok fémből, szálból, műanyagból, elektronikai alkatrészekből és egyéb anyagokból készülnek, ezért próbálja meg távol tartani magát a hőforrásoktól, kerülje a napsugárzást, és kerülje a deformációt vagy akár a magas hőmérséklet okozta károsodást.

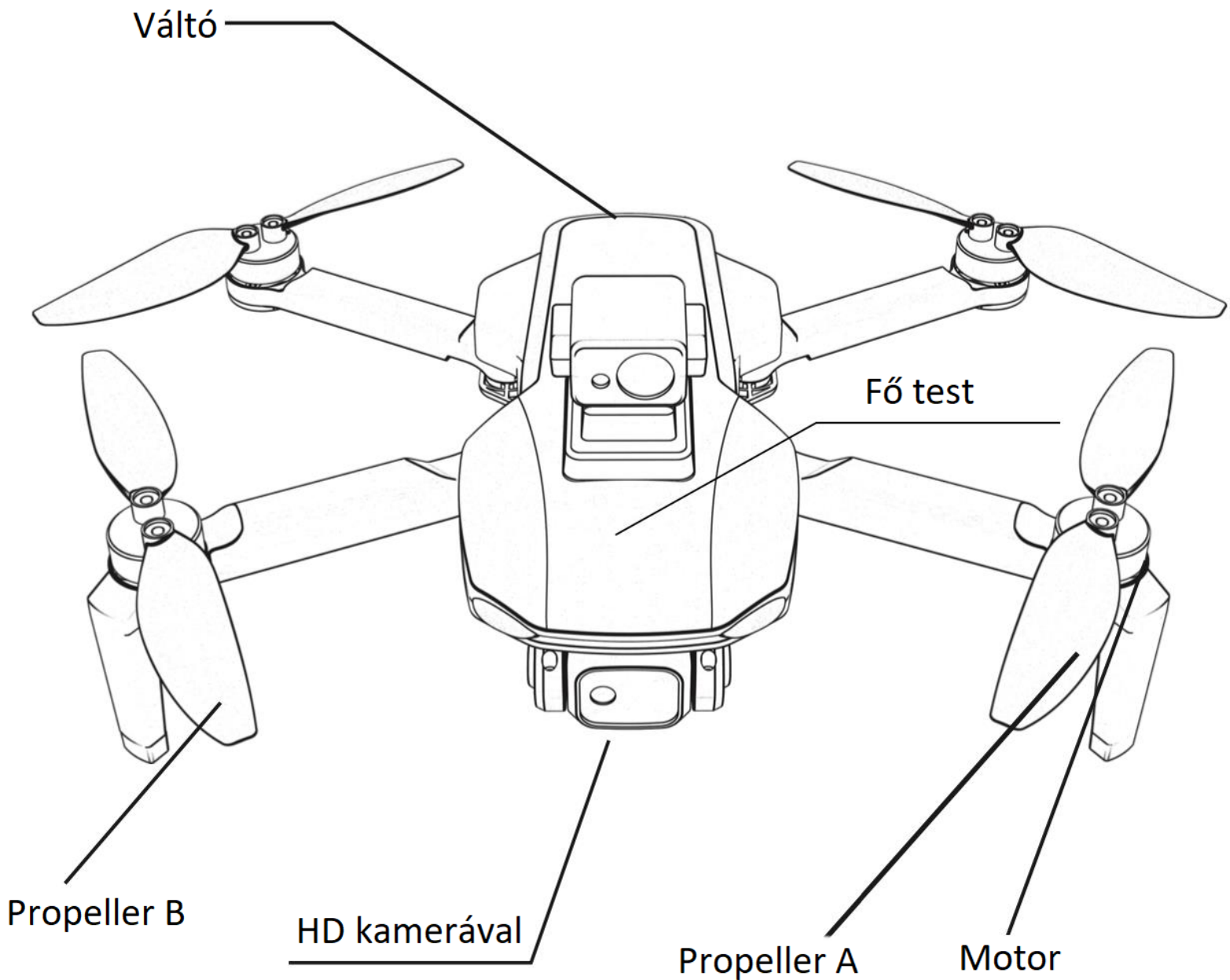
- **Környezeti Előírások**

A termék válogatás nélküli ártalmatlanítása hatással lehet a környezetre, ezért kérjük, a helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelően hasznosítsa újra.

Repülési oktatóvideó

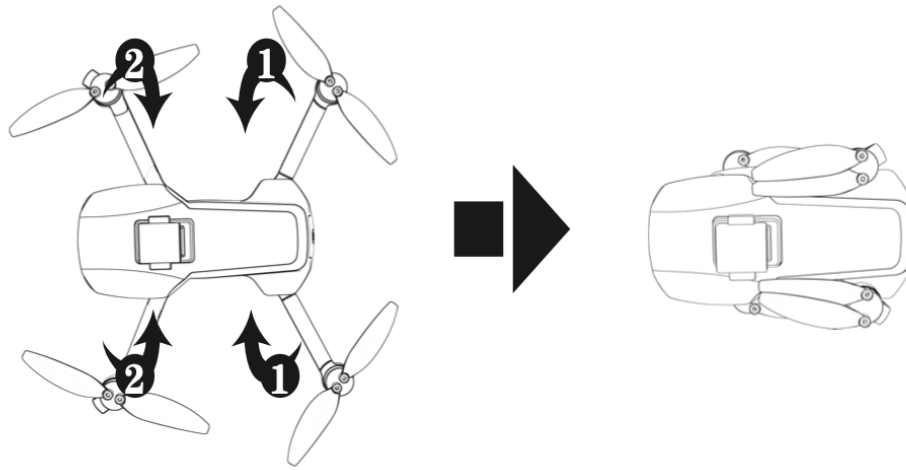


A drón leírása



Az **AERIUM MAX 108-as drónnal** végzett első repülése előtt javasoljuk, hogy a biztonságos és sikeres repülés érdekében tartsa be az alábbi **útmutatásokat**:

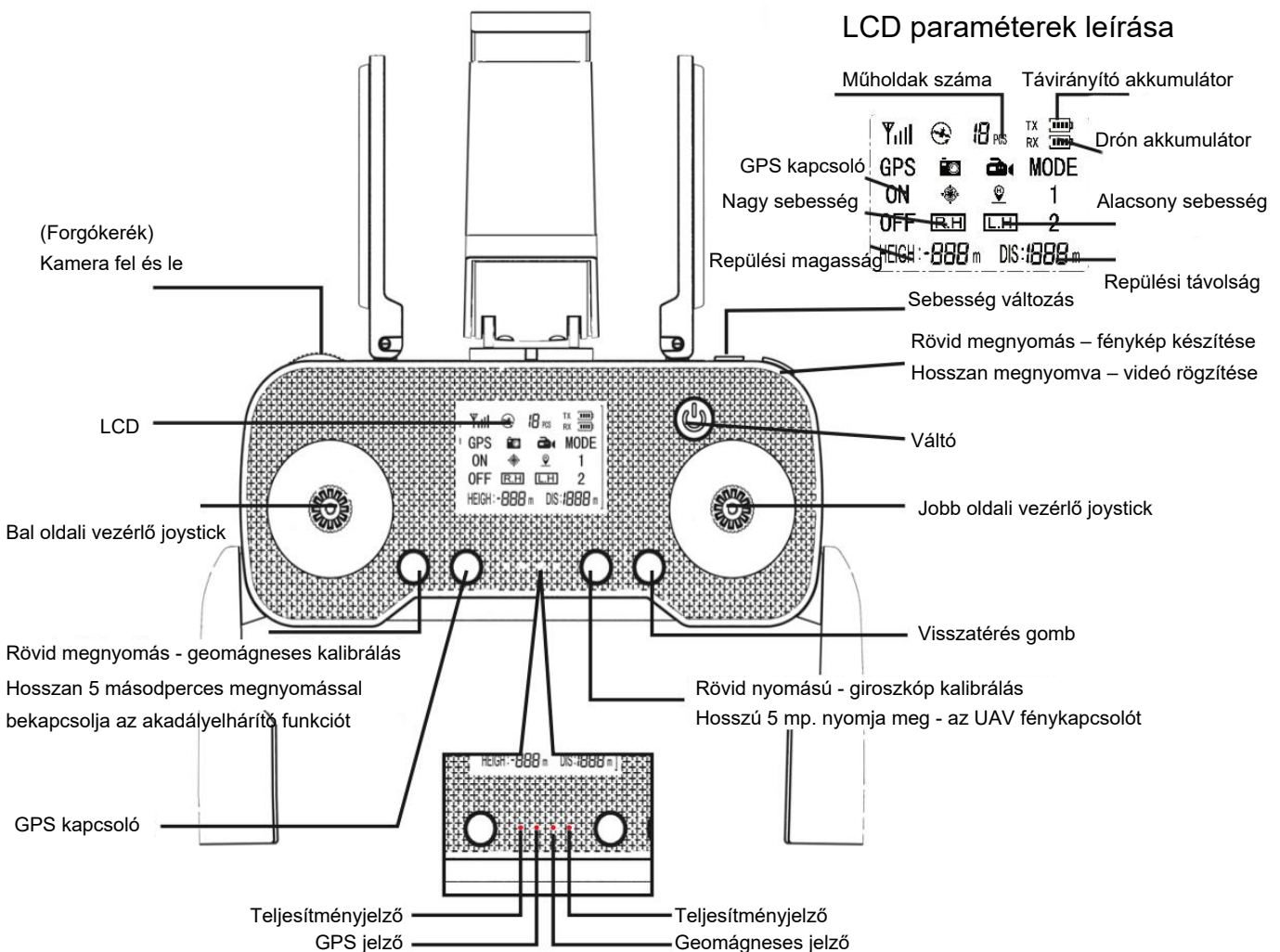
- 1.** Használja a drónt a kézikönyvben megadott 1. sebességi üzemmódban. Előfordulhat, hogy a drón más gyorsabb üzemmódokban nem működik megfelelően, kivéve, ha Ön tapasztalt felhasználó. Az akadályérzékelő csak az 1. sebességi üzemmódban működik.
- 2.** A repüléseket kedvező fényviszonyok között hajtsa végre, hogy maximalizálja a láthatóságot és minimalizálja az akadályokkal való ütközés kockázatát.
- 3.** Minden felszállás előtt kalibrálja a drónt a megfelelő működés és a repülés közbeni stabilitás biztosítása érdekében.
- 4.** Lehetőleg az első repüléseket elég tágas, akadálymentes területen végezze el, hogy megismerkedjen a drón vezérlésével.
- 5.** Az akadályérzékelő tesztelésekor először óvatosan és fokozatosan haladjon, különösen olyan tárgyak közelében, mint például fák, természetes akadályok. Nem szükséges mindig használni az érzékelőt.
- 6.** Az ideális repülés érdekében ajánlott az akadályérzékelőt szükség szerint be- és kikapcsolni, különösen akkor, ha akadályok közelében repül.
- 7.** A drón felszállása előtt győződjön meg róla, hogy azt szilárd és sík felületről indítja, hogy elkerülje a szennyeződések beszívását a motorba. Nem ajánlott homokos vagy füves felületről indítani a drónt.
- 8.** A biztonságos repülés érdekében és a drón sérülésének kockázata csökkentése érdekében ne reptesse a drónt esőben, hóban vagy akár enyhe szélben. A szellőkések destabilizálhatják a drónt. Ügyeljen arra, hogy tisztában legyen a drón súlyával, és ismerje meg a fizika törvényeit (az egyes országokban a nemzeti regisztrációkhoz általában előírt online pilótatesztek), ahol még a gyenge szél is befolyásolja a repülési funkciókat.
- 9.** Ajánlott szélmentes és jó időjárási körülmények között használni, csak akkor éri el az akadályérzékelő az optimális teljesítményt. Alkalmatlan időjárási körülmények között a működése károsodhat.
- 10.** Mielőtt nyílt területen felszáll, győződjön meg arról, hogy elég messze van más emberektől vagy akadályoktól a baleset elkerülése érdekében. Soha ne használja a drónt az otthonában. Ezen ajánlások betartása maximalizálja az AERIUM MAX 108 drónnal végzett repülések biztonságát és sikerét.



A propeller csere fontos

1. A cserélendő motorcsavart a megfelelő helyzetbe kell cserélni. Az A légcsavart az A pozícióba, a B légcsavart pedig a B pozícióba kell felszerelni. Ha a motor légcsavarját helytelenül cserélik ki, nem lehet megfelelően működtetni.
2. Repülés közben az A légcsavar az óramutató járásával megegyező, a B légcsavar pedig az óramutató járásával ellentétes irányban forog.

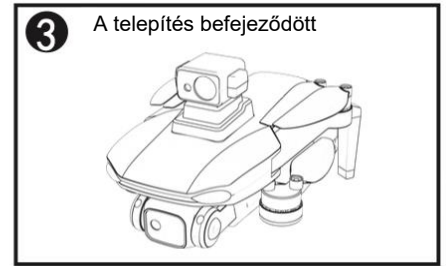
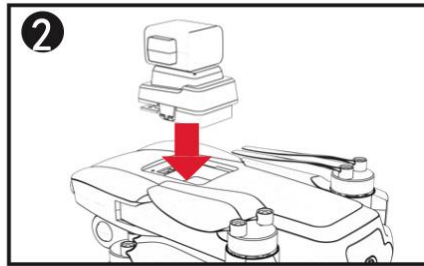
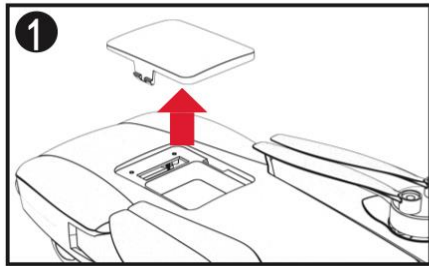
A távirányító funkcióinak leírása



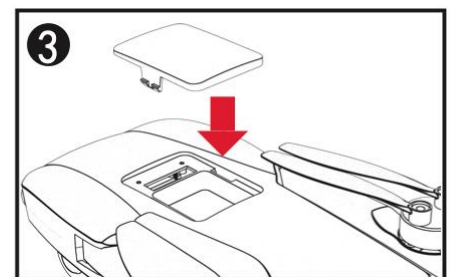
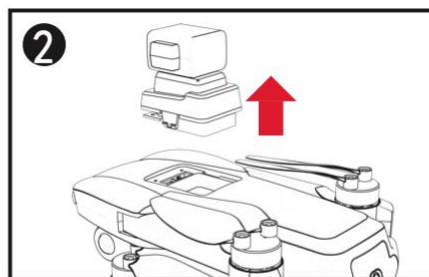
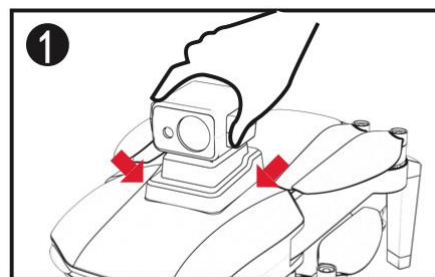
Gyors bemutató

(Repülés előtt ismerkedjen meg a repülési óvintézkedésekkel és az üzemeltetési utasításokkal. A részletekért olvassa el az utasításokat.)

Óvintézkedések az akadálykerülő alkatrész beszerelésével és eltávolításával kapcsolatban.



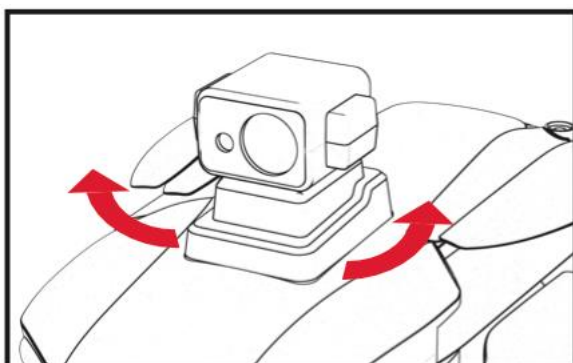
- 1. lépés:** Helyezze be a csavarhúzó az akadályelhárító fedőlemez furatába a távolítsa el a fedőlapot;
- 2. lépés:** Állítsa be az akadályelhárító eszköz helyzetét az irányba képen látható, és függőlegesen nyomja meg a telepítés befejezéséhez!



- 1. lépés:** Nyomja meg a rögzítési pontot a kezével (az 1. ábra szerint), majd nyomja le és erővel be;
- 2. lépés:** Távolítsa el az akadályelhárító egységet felfelé (az ábra szerint 2. ábrán), majd helyezze vissza a fedőlemezt.



- Az akadályelhárító szerelvény felszerelésekor és eltávolításakor feltétlenül kapcsolja ki a tápfeszültséget, különben a készülék megsérül, és ez befolyásolja a normál használatot!

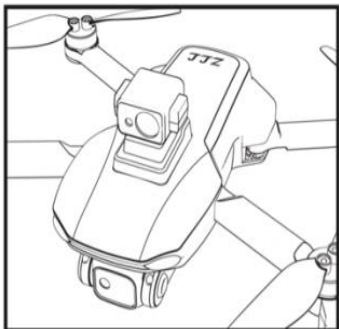


Használat közben az akadályelhárító eszköz előre-hátra billeg. Üzem közben tilos a mozgó alkatrészeket kézzel megtörni, hogy elkerüljük a készülék károsodását és a funkcióvesztést!

Az akadályelhárító technológia segít a repülésbiztonság növelésében. Repülés közben szenzorain keresztül információkat gyűjt a környező környezetről, méri a távolságot és kiadja a megfelelő műveleti utasításokat az „akadálykerülő” funkció eléréséhez.



Akadálykerülési beállítások



Munkakörülmények:

A 360 fokos akadálykerülés funkció csak az alapértelmezett alacsony sebességnél működik!

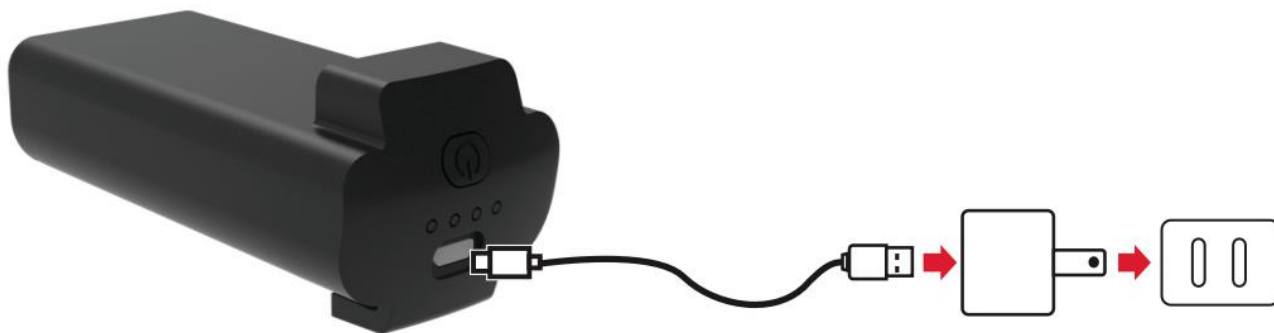
Ha magasabb sebességfokozatba kapcsol, a repülési sebesség túl nagy, és a rendszer nem tudja időben észlelni az akadályt, ami akadályokkal való ütközést eredményez.



Megjegyzés: Az akadálykerülő eszköz egy optikai eszköz. Ne nézzen hosszú ideig közvetlenül a készülék lencséjébe, különben látása károsodhat!

A drón akkumulátorának töltése

Csatlakoztassa az USB töltőkábelt az akkumulátorhoz, majd a töltőadapterhez, amelyet végül a hálózati aljzathoz csatlakoztat.



Drón akkumulátor

USB töltőkábel

Az adapter külön vásárolható meg



A töltéshez 5V 1-2A adapter használata javasolt.

Tölthető távirányító

A távirányító beépített akkumulátorral rendelkezik, töltés közben a piros lámpa világít, a töltés befejeztével a piros lámpa kialszik. A töltési idő körülbelül 40 perc.



USB töltőkábel

Adapter külön kapható



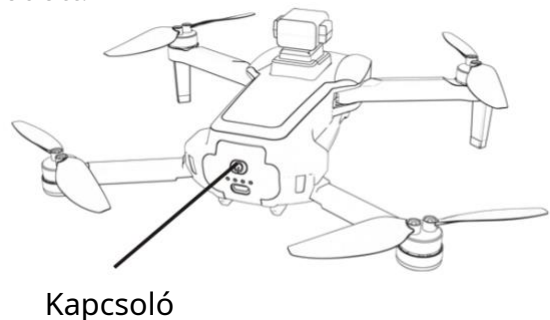
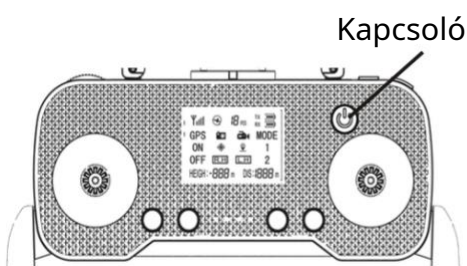
A töltéshez 5V 1-2A adapter használata javasolt.

Intézkedések

- A töltést felnőtt felügyelete mellett kell végezni, és a töltés során az akkumulátort gyúlékony tárgytól távol kell tartani.
- Javasoljuk, hogy töltés közben ne hagyja felügyelet nélkül az akkumulátort és a töltőt.
- A robbanás elkerülése érdekében ne zárja rövidre és ne nyomja össze az elemeket.
- A tápcsatlakozókat nem szabad eltávolítani a modellből, és a kapcsokat nem szabad rövidre zárni; ne zárja rövidre, ne szerelje szét és ne dobja tűzbe az akkumulátort; ne helyezze az akkumulátort magas hőmérsékletű helyre (például tűzbe vagy elektromos fűtőberendezés közelébe).
- Javasoljuk, hogy a töltéshez csak az eredeti töltőt használja. Rendszeresen ellenőrizze a kábeleket, a csatlakozót, a burkolatot és a töltő egyéb részeit, hogy nem sérültek-e. Ha sérülést talál, hagyja abba a használatát, amíg a javítás be nem fejeződik.
- A töltőt csak beltérben szabad használni.
- A repülés után az akkumulátort fel kell tölteni és biztonságos helyen kell tárolni. Használaton kívül javasolt legalább 3 havonta feltölteni az akkumulátort, hogy elkerülje az akkumulátor túlzott lemerülését és maradandó károsodását.

Párosítás

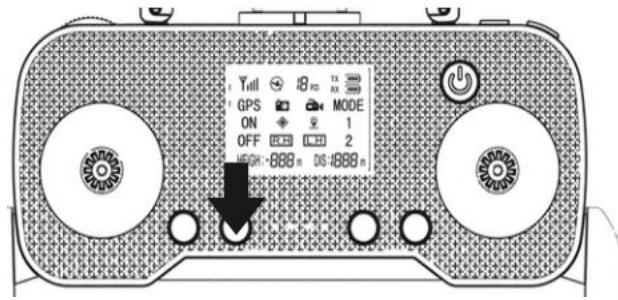
1. Helyezze be a drón akkumulátorát a megfelelő irányban az elemtartóba, helyezze a drónt sima felületre, nyomja meg röviden az akkumulátor kapcsolót, majd nyomja meg és tartsa lenyomva ismét az akkumulátor kapcsolót 5 másodpercig, a drón jelzőfénye lassan villog, ami azt jelenti, a bekapcsolás sikeres.
2. Kapcsolja be a távirányítót, sípoló hangot fog hallani, és a távirányítón a tápellátás jelzőfénye folyamatosan világít. A párosítás befejeződött.



GPS mód kapcsoló

Jegyzet: Az alapértelmezett módban lévő drónon be van kapcsolva a GPS (MODE2). Ha a drón kevesebb mint 8 műholdat talál, a drón csak a motorokat tudja feloldani, de nem tud felszállni. Ha fel akar szállni, a GPS-műholdas helymeghatározás befejezése előtt át kell kapcsolnia az üzemmódot optikai áramlásra.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a GPS gombot 5 másodpercig (a kapcsolási mód lent látható), a sikeres váltás után a távirányító sípol, és kikapcsolja a GPS-t és az egyéb kapcsolódó funkciókat. Ügyeljen a repülési magasságra és távolságra, hogy elkerülje a drón elvesztését!



Jegyzet

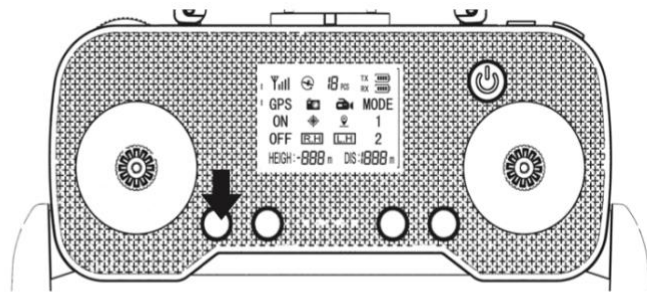
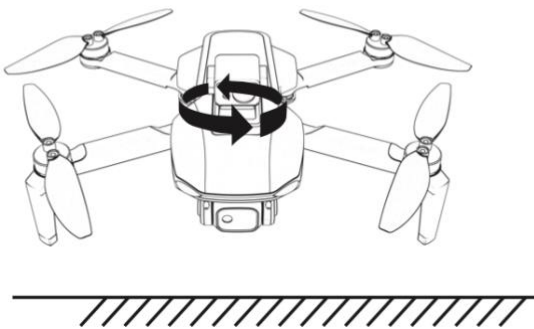
A GPS helymeghatározás befejezése után nem kapcsolható át optikai áramlási módba. Ha váltani szeretne, ki kell kapcsolnia és újra kell indítania a drónt és a távirányítót.

Iránytű kalibrálása

Az iránytű kalibrálása két lépésből áll:

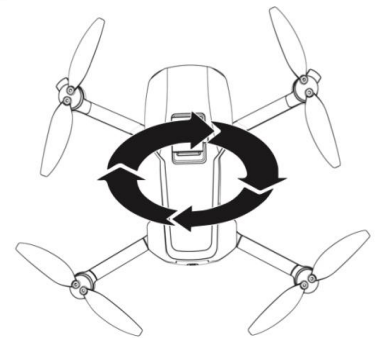
1. lépés:

A sikeres párosítás után helyezze sima felületre, nyomja meg a kalibráló gombot, és forgassa el a drónt vízszintes helyzetben, amíg a távirányító sípol, és a jelzőfény folyamatosan világít.



2.lépés:

Fordítsa fel a drón orrát "egyenesbe" a képen látható módon, lassan forgassa a törzset, amíg a távirányító sípol, a jelzőfény folyamatosan világít, és az iránytű kalibrálása befejeződik.



Jegyzet: Ha a drón a manőverezőképesség romlásának jeleit mutatja, azaz a sikeres iránytű-kalibrálás ellenére sem stabil, akkor az iránytű-kalibrálást újra meg kell ismételni, amíg a drón stabilizálódik. A kalibrálás után a drónnak stabilan kell repülnie.

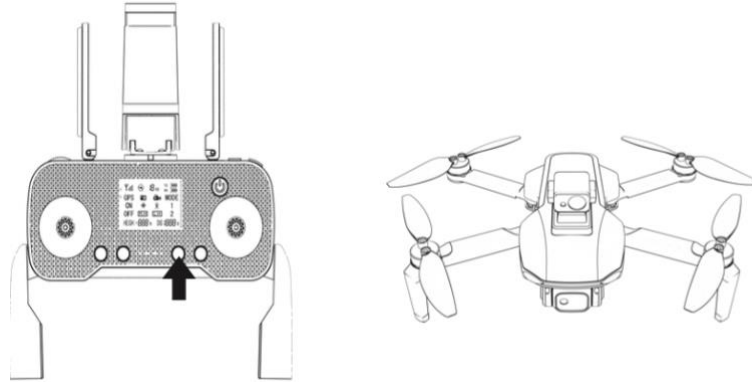



Jegyzet: A legjobb kalibrálási távolság 1 méter a talaj felett.

- Ne kalibráljon erős mágneses mezővel rendelkező területeken, például mágneses bányákban, parkolóknál, földalatti acélrudakkal rendelkező építési területeken stb.
- Kalibrálás közben ne hordjon magával ferromágneses anyagokat, például kulcsokat, mobiltelefonokat stb.
- Ne végezzen kalibrálást nagy fémdarabok közelében.

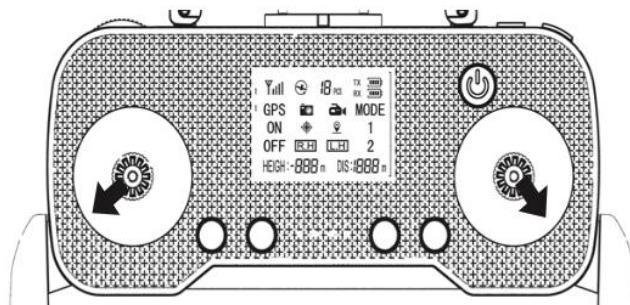
Giroszkóp kalibrálása

Miután sikeresen párosította a drónt a távirányítóval, helyezze a drónt vízszintes felületre, röviden nyomja meg a távirányítót az alábbi képen látható módon, "sípoló" hang hallható. Ekkor az első és a hátsó lámpák gyorsan villognak, és a giroszkóp kalibrációs állapotba kerül. Amikor a fény villogóról folyamatosra vált, a kalibrálás befejeződött.



 A giroszkóp kalibrálásakor ügyeljen arra, hogy a drónt sima felületre helyezze, különben ez befolyásolhatja a repülést.

Műholdak keresése: Az iránytű kalibrálása után hagyja a drónt vízszintes felületen, a drón automatikusan megkeresi a műholdakat, és a drón háttérvilágítása lassan villogóról állandó fényre vált. Nyomja a bal botot a bal alsó sarokba, és egyidejűleg nyomja a jobb botot a jobb alsó sarokba a feloldáshoz és a felszálláshoz.



Emlékeztető: Felszállás előtt győződjön meg arról, hogy a felszállási környezet nyitva van, és a műholdjel nagyobb, mint 7 műhold.

GPS módban a drón nem tud felszállni, amíg a GPS helymeghatározás be nem fejeződik.

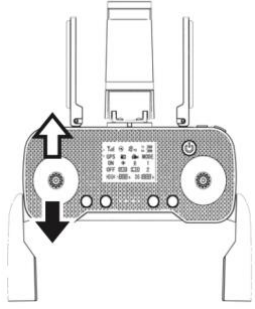
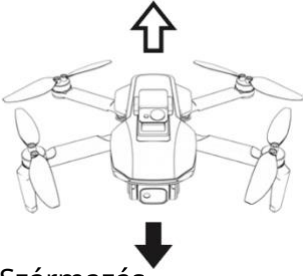
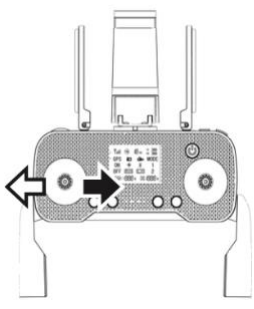
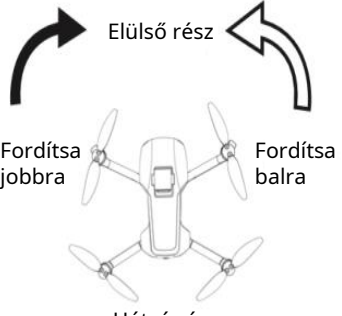
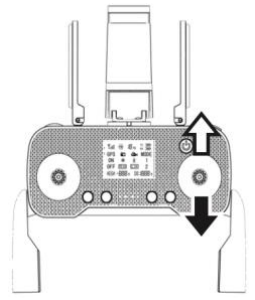

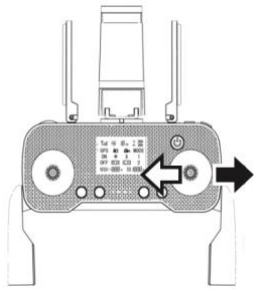
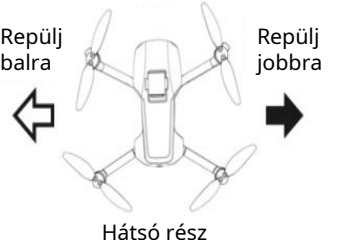
Alapvető lépések felszállás előtt

1. Párosítsa a távirányítót a drónnal.
2. Iránytű kalibrálása.
3. Csatlakoztassa a mobiltelefon Wi-Fi-jét a drónhoz, és nyissa meg a mobilalkalmazást.
4. A drón giroszkóp észlelése után várja meg a műholdak keresését, általában 60-80 másodpercet (több mint 7 műholdat), amíg a drón fénye egyenletes lesz.
5. Tolja a távirányító bal oldali karját a bal alsó sarokba, a jobb kart a jobb alsó sarokba. Feloldás után felszállhat.

Repülés előtti ellenőrzés

1. Ellenőrizze, hogy a távirányító és a drón akkumulátorai teljesen fel vannak-e töltve.
2. A motor propellerei megfelelően vannak-e beszerelve.
3. Sikeresen megtörtént-e az iránytű kalibrálása.
4. Hogy elegendő műholdat kerestek-e (több mint 7).
5. A motorok normálisan indulnak-e bekapcsolás és feloldás után.

Repülésirányítási módszer

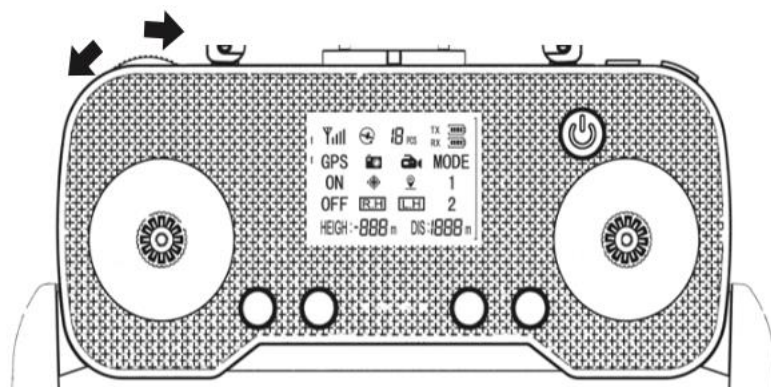
Távoli ellenőrzés	Drón	Távirányító	Drón
	Hangmagasság  Származás		 Elülső rész Hátsó rész
	Előre  Vissza		 Elülső rész Hátsó rész

Ha beltérben kell repülnie, meg kell nyomnia a GPS gombot és kapcsolja ki ezt a funkciót.

Repülő üzemmód

Kamera forgatás funkció

Repülés közben elforgathatja a kereket a kamera szögének beállításához.

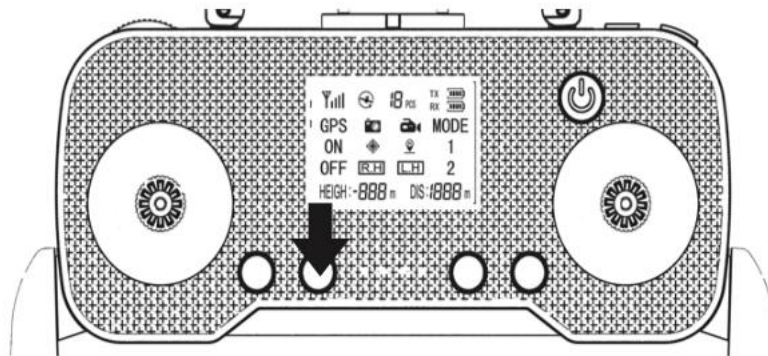


GPS funkció

Javasoljuk, hogy a GPS módot kültéri nyílt területeken használja a hosszú távú repülésekhez használható geomágneses kereső műholdak kalibrálásához.

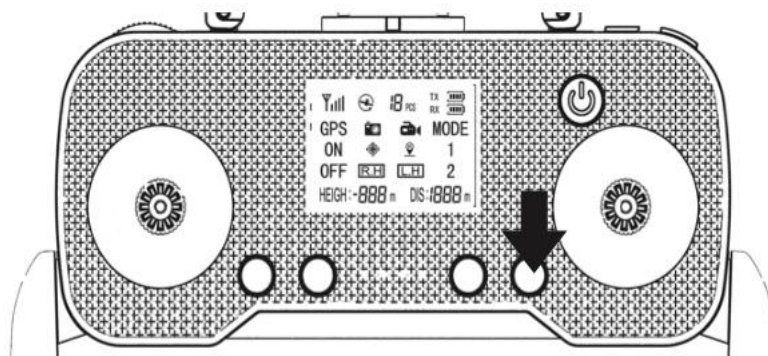
(Megjegyzés: Ha kikapcsolja a GPS funkciót, akkor számos funkciót is kikapcsol, mint például az alacsony fogyasztású visszatérést, egygombos visszatérést, stb.

Használatkor ügyeljen a repülési távolságra és magasságra)



Egy gombos visszatérési funkció

A GPS funkció bekapcsolása és a műholdkeresés kalibrálása után felszállhat a drónnal. Ha a drón alacsony fogyasztású állapotban van, vagy csak szeretne visszatérni a felszállási ponthoz, nyomja meg a visszatérés gombot, és a drón visszatér az alapértelmezett felszállási helyzetbe.



Retúr repülőjárat

A drónnak van visszatérési funkciója. Ha a kiindulási pontot sikeresen rögzítik a felszállás előtt, a drón automatikusan visszatér a kiindulási pontra és landol, ha a kommunikációs jel megszakad a távirányító és a drón között, vagy ha megnyomja a visszatérés gombot a balesetek elkerülése érdekében.

A drón visszaküldésének három különböző módja van:

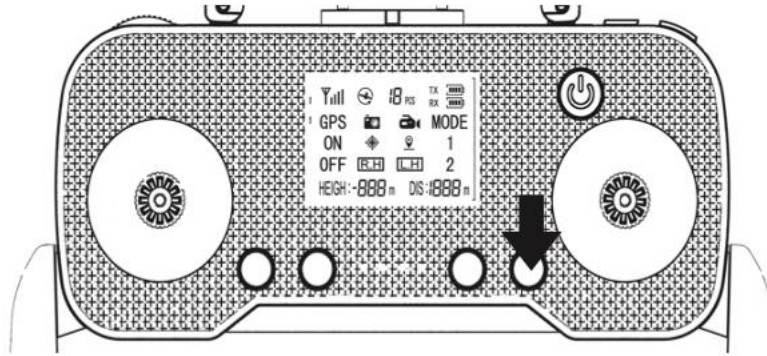
- 1. Egy gombos visszatérés**
- 2. Térjen vissza, ha a jel elvész**
- 3. Tegye vissza lemerült elemmel**

Otthoni pont:

Ha a GPS felszállás vagy repülés közben először fogad 7-nél több műholdat, akkor kiindulási pontként rögzíti a drón aktuális pozícióját.

Egy gombos visszatérés

Ha jó a GPS jel (a műholdak száma több mint 7), a távirányító alatti gomb megnyomásával bármikor leveheti a drónt, majd hazatérhet. A hazatérés folyamata ugyanaz, mint az ellenőrizetlen visszatérése. A különbség az, hogy amikor a drón visszatér, a felhasználó a bottal irányíthatja a drónt, hogy elkerülje az akadályokat. A visszatérés gomb megnyomásával véget ér a hazatérés, és a felhasználó visszaszerezheti a drón teljes uralmát.



Visszatérés a jel elvesztése esetén

A GPS jel jó (a GPS műholdak száma több mint 7), és az iránytű megfelelően működik. Miután a drón sikeresen rögzíti a kiindulási pontot, és a jel véletlenül több mint 6 másodpercre megszakad, a rendszer átveszi az irányítást a drón felett, és automatikusan visszatér a rögzített felszállási ponthoz. Ha a távirányító jele repülés közben helyreáll, a hazatérés folyamata folytatódik, de a felhasználó a távirányítón lévő visszatérés gomb megnyomásával megszakíthatja a visszatérést, és visszaszerezheti a drón irányítását.

Megjegyzések a visszaúthoz:



- Az automatikus visszatérési folyamat során a drón nem tudja elkerülni az akadályokat.
- Ha gyenge a GPS jel vagy a GPS nem működik, a drón nem tud hazatérni.
- Ha a drón nem fogad műholdakat, és a távirányító jele továbbra is megszakad 6 másodpercnél tovább, akkor a drón nem tud visszatérni a felszállási pontra, így lassan leereszkedik, amíg leszálláskor nem reteszeli.

Visszatérés alacsony akkumulátor töltöttség mellett

A lámpa lassan villog, ha a drón feszültsége alacsony. Ekkor a drón automatikusan visszatér körülbelül 20 méteres távolságra a felszállási ponttól.

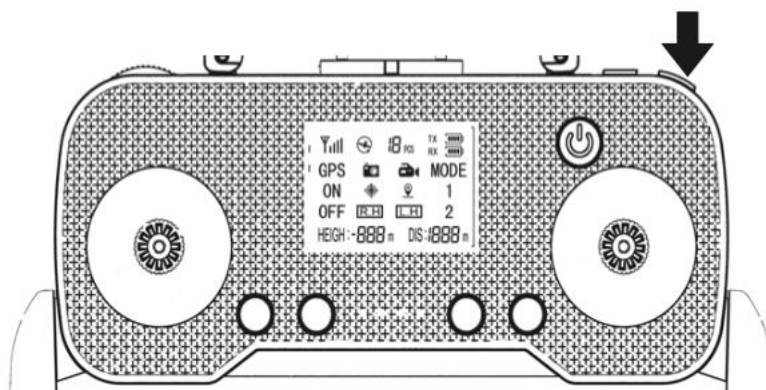
- Ha a drón feszültsége alacsonyabb, mint a biztonságos érték, a drón automatikusan leszáll a felszállási pontra.



Ha a drón alacsony energiaigényű homing állapotban van, akkor a távirányítóval nem szakíthatja meg az irányítást.

Fotó/Videó

Repülés közben a távirányító kamera vagy videó gombjával rögzítheti a repülés közben készült képeket. Röviden nyomja meg a kamera gombot a távirányítón, a kamera fényképet készít, hosszan nyomja meg a távirányító kamera gombját a felvétel elindításához, hosszan nyomja meg ismét a gombot a rögzítés leállításához.



Hibaelhárítás

	Hiba	Megoldás
1	1. mód A drón motorja nem forog, a drón nem felszáll, és a lámpa villog.	Ha a GPS funkció nincs kikapcsolva, a drón aktiválja a védelmi programot, amely 5 másodpercig tart. a GPS kapcsoló megnyomása kikapcsolja ezt a funkciót.
2	1. mód a GPS funkció kikapcsolása után. A drón motorja foroghat, de a drón nem tud felszállni. A lámpa gyorsan/lassan villog.	Újraindítás után kalibrálja újra.
3	Az 1-es módban való felszállás után a drón továbbra is villog, nem tud lebegni és repülni.	A felület túl sima és a környezet túl sötét, ami miatt az optikai áramlású lencse instabil lesz. Kérjük, olyan helyen repüljön, ahol jó a fény és nincs tükröződés a talajon.
4	A 2-es módban való felszállás után a drón folyamatosan villog, és nem tud lebegni és repülni. Távirányító továbbra is vált az 1. és 2. mód között.	A GPS helymeghatározás nem jó, túl sok az interferencia. Kérjük, vigye nyílt helyre, akadályoktól és nagyfeszültségű vezetékektől mentesen.
5	2. mód: A drón motorja foroghat, de a drón nem tud felszállni, és a lámpa gyorsan/lassan villog.	Újraindítás után kalibrálja újra.
6	A drón hevesen vibrál	A motor propeller deformálódott vagy sérült, és a motor propellerét ki kell cserélni.

A GPS funkció elve és a használattal kapcsolatos biztonsági óvintézkedések

A drón és a távirányító sikeres párosítása után a GPS-modul csatlakozik a műholdakhoz. Miután a műhold pontossága elérte a helymeghatározási szabványt, a távirányítón a MODE 2 felirat jelenik meg, vagyis a GPS helymeghatározás befejeződött, és a drón emlékezni fog a felszállási pontra.

Ha a jel megszakad a GPS módban történő indításkor, az általában a következő két helyzetre oszlik:

1. A drón és a távirányító jelének megszakítása: Ha a drón és a távirányító közötti jel több mint 6 másodpercre megszakad, és a drón GPS normális, a drón engedélyezi a jel leválasztását és visszatér a kiindulási pontra.
2. Drón GPS jel megszakítása: Ha nagy akadályokkal, jel interferenciával stb. találkozunk, ez közvetlenül azt eredményezheti, hogy a drón nem tudja fogadni a műholdjeleket, és a drón GPS jele megszakad.
Manuálisan térjen vissza a felszállási ponthoz a távirányítóval vagy az automatikus visszatérés a felszállási ponthoz gombbal.

A hőmérséklet és a környezet hatása a drón lítium akkumulátor használatára:

1. A hőmérséklet bizonyos hatással van a lítium akkumulátorra: az akkumulátor legjobb használati hőmérséklete $20^{\circ}\text{C} \sim 30^{\circ}\text{C}$, az alacsony hőmérsékletű környezet csökkenti az akkumulátor lemerülési kapacitását és lerövidíti a használati időt.
2. A repülési környezet hatása az akkumulátor élettartamára. Ha a drón erős széllel találkozik, vagy széllel szemben repül, a légellenállás gyors energiafogyasztáshoz vezet, és lerövidíti az akkumulátor élettartamát.

Ezért kérjük, hogy a szabadba repülés előtt ügyeljen az időjárásra és a környező környezetre. Ha alacsony a hőmérséklet és erős a szél, vagy széllel szemben repül, ügyeljen arra, hogy ne repüljön magasra és messzire, és bármikor vissza tudjon térni a felszállási pontra elegendő akkumulátorral.

Biztonsági utasítások

Az előre nem látható körülmények elkerülése érdekében a következő biztonsági irányelveket kell betartani drón repülése során:



Felszállás előtt szerezzen jó GPS-jelet



Mindkét kezét mindig tartsa a távirányítón



Ellenőrizze a tartozékokat és a test megjelenését, hogy megbizonyosodjon arról, hogy az eszköz teljesen fel van töltve és sértetlen.



Repüljön biztonságos magasságban, és kerülje a hegyeket



Repüljön biztonságos magasságban, és kerülje a nagy magasságkülönbséggel rendelkező épületeket.



Kerülje azokat a helyeket, ahol nagy zavaró jelek sugároznak, például villanyoszlopok.



Csak nyílt térben repüljön közvetlen láthatósággal.
Biztonsági okokból soha ne repüljön emberek, állatok vagy mozgó járművek felett.

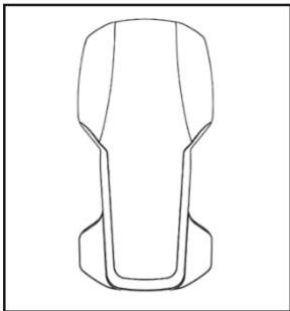


Alkohol fogyasztása után ne repüljön.

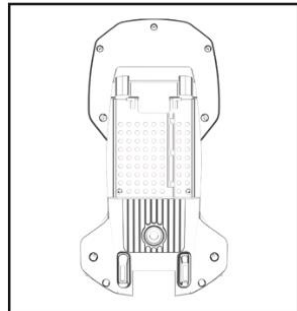


Tartsa be a helyi törvényeket, és repülés előtt ellenőrizze a vonatkozó törvényeket.

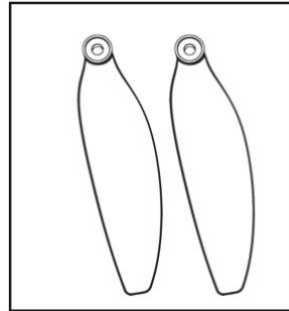
Alkatrész lista



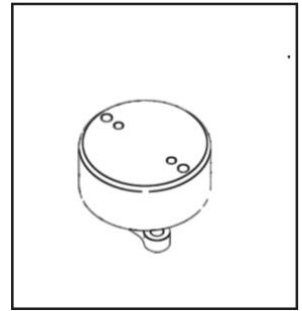
Fedőlap



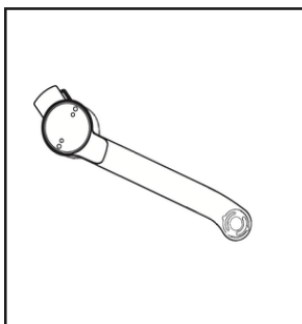
Alsó borító



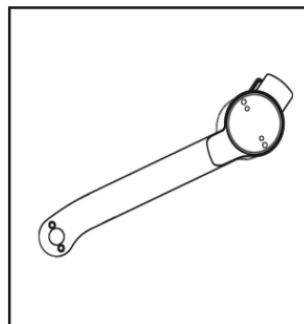
Propeller



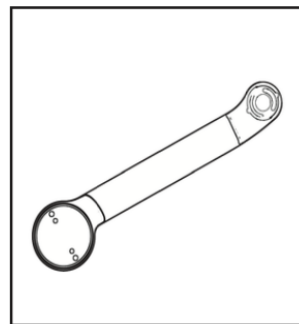
Motor



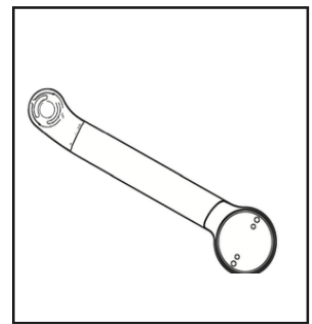
Első kar A



Első kar B



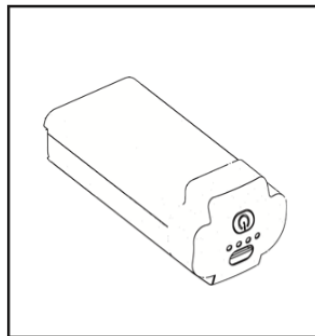
Hátsó kar A



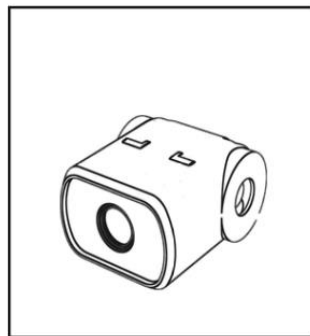
Hátsó kar B



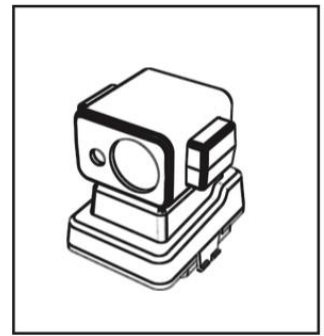
Áramköri



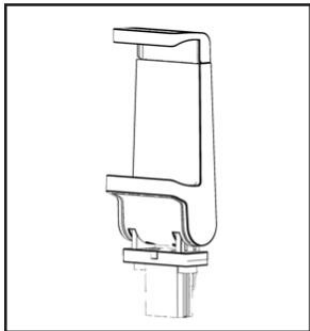
Akkumulátor



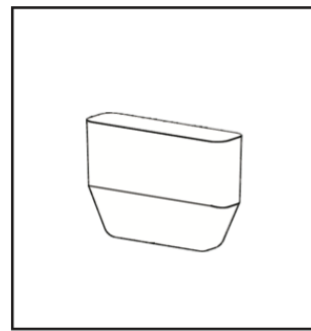
Kamera



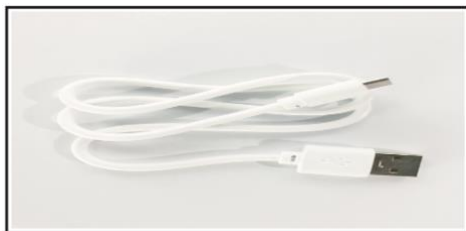
Akadályelkerülő modul



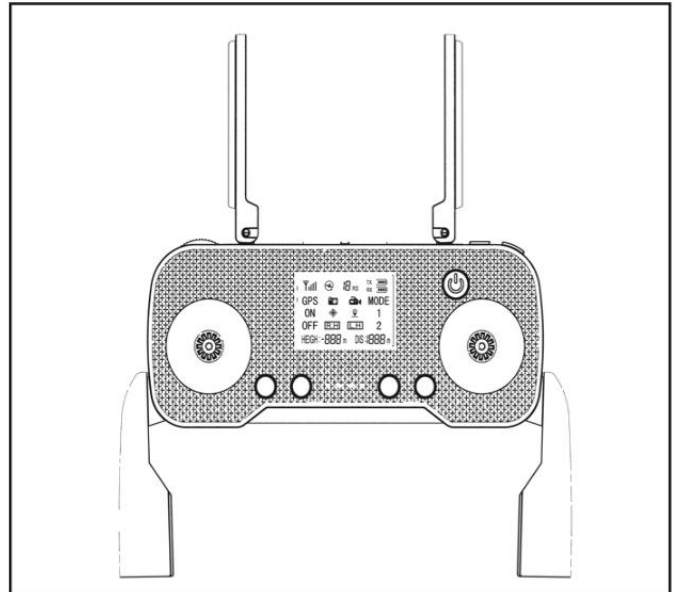
Tartó mobilhoz
telefon



Lábfedők



USB kábel



Távirányító

Drone műveleti alkalmazás (HfunPro)



iOS



Android (google)