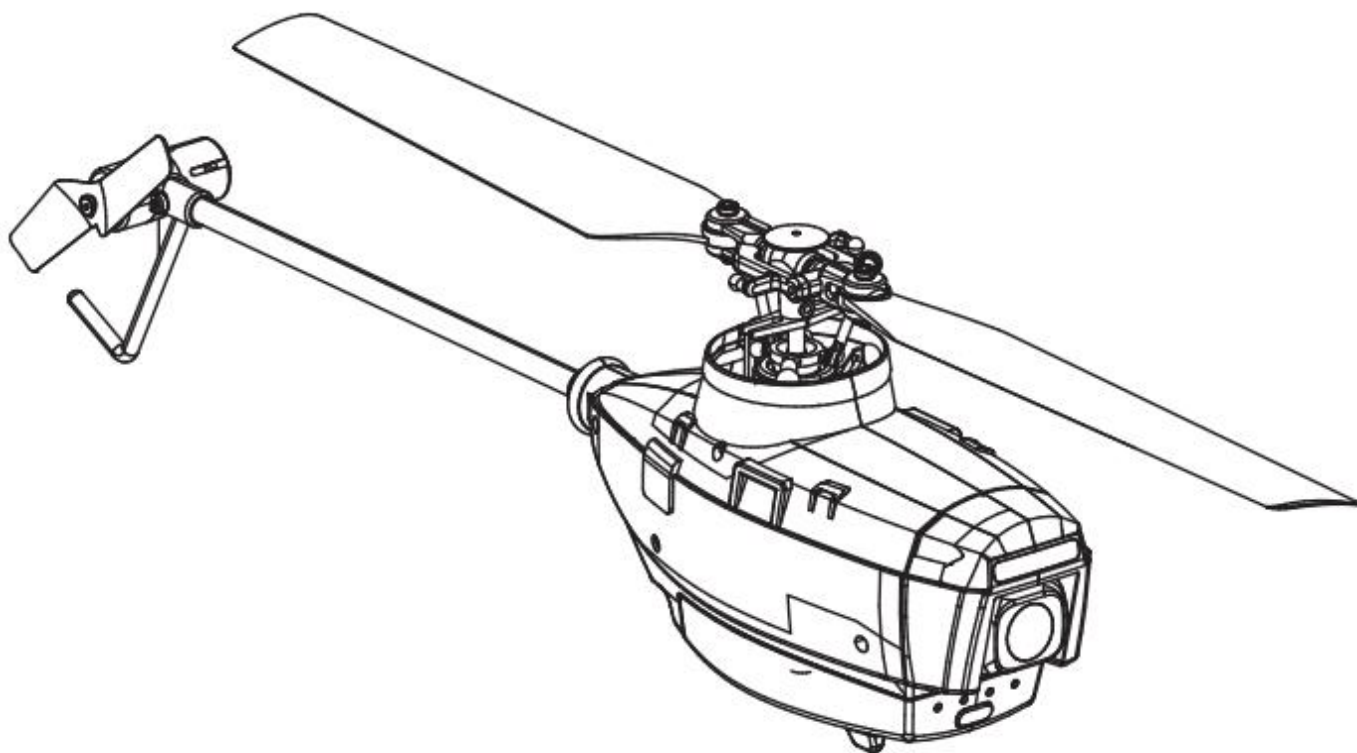




RC Helikoptéra AERIUM C127 GPS 720P



-
- Mielőtt belépne a távirányító világába, sok lényeges ismeretről és óvintézkedésről kell tájékozódnia.
 - Kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet a használat megkezdése előtt, mert úgy gondoljuk, hogy nagyon hasznos lesz az Ön számára, és gondosan őrizze meg ezt a kézikönyvet a későbbi használatra
 - Üzembe helyezés előtt olvassa el a használati útmutatót, hogy megismerje a termék funkciót.
 - Ha működési hibát követ el, a termék megsérülhet és személyi sérülés következhet be.
 - Ez egy RC helikopter, nem játék. Minden gyermeknek, aki ezt használja, felnőtt felügyelete alatt kell lennie.
 - A kézikönyv tartalmazza a biztonságot, az üzemeltetést és a karbantartást. A károsodás vagy súlyos sérülés elkerülése érdekében a termék használata előtt kövesse az utasításokat és a figyelmeztetéseket.
-

FONTOS FIGYELMEZTETÉSEK ÉS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

A drón használatának egyszerűbbé és kényelmesebbé tétele érdekében kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet a drón használata előtt, és tartsa biztonságos helyen, hogy később is tájékozódhasson a beállítás vagy karbantartás során.

Jogi nyilatkozat

- Ez a termék nem játék, hanem egy precíziós eszköz, amely egybe integrálja a mechanikai, elektronikai, aerodinamikai, nagyfrekvenciás emissziós és egyéb szakértelmet. Megfelelő felépítést és hibakeresést igényel az összeomlások elkerülése érdekében.
- A termék tulajdonosának biztonságos ellenőrzési módszert kell alkalmaznia; a nem megfelelő működés súlyos személyi sérülést vagy anyagi kárt okozhat. Ez a termék olyan emberek számára készült, akik tapasztalattal rendelkeznek a drónmodellek üzemeltetésében, és legalább 14 évesek.
- Ha bármilyen kérdése van a használatról, üzemeltetésről, karbantartásról stb. kapcsolatban, forduljon a helyi forgalmazóhoz vagy cégünkhöz.
- Sem cégünk, sem az eladó nem vállal felelősséget a nem megfelelő használatból vagy üzemeltetésből, valamint személyi sérülésből eredő veszteségekért vagy károkért.
- A termék apró alkatrészeket tartalmaz. Gyermekek elől elzárva tartandó, hogy elkerülje a véletlen lenyelés vagy fulladás veszélyét.
- Ön felelős azért, hogy a drón ne okozzon kárt mások személyében vagy vagyonában.

Törvények és rendeletek

Az illegális tevékenységekből származó esetleges sérülések és veszteségek elkerülése érdekében a következő pontokat kell betartani:

- Soha ne repüljön repülőterek közelében.
- Nagyszabású rendezvények helyszínén drónt használni tilos. Ezek a helyszínek többek között, de nem kizárólagosan: sportesemények és koncertek helyszínei.
- Soha ne repüljön a helyi törvények által tiltott területen.

Biztonsági óvintézkedések

A drónmodell és a távirányító magas kockázatú áruk, ezért kérjük, tartózkodjon távol a tömegetől repülés közben. A drón helytelen összeszerelése vagy sérülése, rossz elektronikus vezérlés és nem megfelelő működés mind előre nem látható balesetekhez vezethet, mint például a drón károsodása vagy személyi sérülés. Az üzemeltetőknek figyelmet kell fordítaniuk a repülésbiztonságra, és meg kell érteniük minden felelősséget a gondatlanságukból eredő balesetekért.

- Maradjon távol az akadályoktól és az emberektől
A távirányító drónnak bizonytalan repülési sebessége és repülési állapota van, ahol potenciális veszély fenyeget. Repülés közben tartózkodnia kell tömegetől, sokemeletes épületektől, elektromos vezetékektől stb., és kerülnie kell a rossz időben, például szélben és esőben való repülést. A drón üzembe helyezését és telepítését szigorúan a használati utasításnak megfelelően kell végrehajtani. Ügyeljen arra, hogy a drón repülése során tartson 1-2 méter távolságot a felhasználotól vagy más személyektől, különben sérülések keletkezhetnek.
- Nedves környezettől távol tartandó.
A drón számos precíziós elektronikai alkatrészből és mechanikai részből áll. Ezért a mechanikai és elektronikus alkatrészek meghibásodásából eredő balesetek elkerülése érdekében meg kell akadályozni, hogy a drón átnedvesedjen vagy víz kerüljön a szervezetbe. Karbantartás közben törölje le a felületi foltot egy tiszta ruhával.
- A távirányító dróntechnika nehézségekkel jár a tanulás korai szakaszában.

A termék helyes használata

Kérjük, hogy a repülés biztonsága érdekében módosításokhoz vagy karbantartásokhoz használja eredeti alkatrészeinket. Kérjük, hogy a drónt az engedélyezett funkciók keretein belül kezeljék és használják, más törvénytelen célra tilos használni.

Biztonságos működés

- 1. Irányítsd a távirányítós drónt repülőkézségednek megfelelően. Fáradtság, mentális retardáció stb.**
 - 2. Ne használja a fül közelében! A nem megfelelő használat halláskárosodást okozhat, a helytelen kezelés növeli a balesetveszélyt.**
 - 3. A drón használata után kapcsolja ki az akkumulátort, időben vegye ki az akkumulátort, és tegye hűvös helyre, hogy elkerülje a túlmelegedést és a sérüléseket.**
- **Tartsa távol a nagy sebességgel forgó alkatrészekről.**
Amikor a drón rotorja nagy sebességgel forog, tartsa távol a pilótát, a környező embereket és tárgyakat a forgó alkatrészekről, hogy elkerülje a veszélyt és a sérülést.
 - **Hőforrásoktól távol tartandó.**
A távirányítós drón fémből, szálból, műanyagból, elektronikai alkatrészekből és egyéb anyagokból áll, ezért a lehető legtávolabb kell lennie a hőforrásoktól és a napfénytől, hogy elkerülje a deformációt, sőt a magas hőmérséklet okozta sérüléseket.
 - **Környezeti Előírások**
A termék ártalmatlanítása hatással lehet a környezetre. Kérjük, hasznosítsa újra a terméket a helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelően
 - Ez a termék nem játék, hanem egy precíziós eszköz, amely egybe integrálja a mechanikai, elektronikai, aerodinamikai, nagyfrekvenciás emissziós és egyéb szakértelmet. Megfelelő felépítést és hibakeresést igényel az összeomlások elkerülése érdekében.
 - **Töltés közben ne hagyja el. Az elemeket hűvös helyen, közvetlen napfénytől védett helyen kell tárolni.**
 - Olyan problémák esetén, mint a használat, üzemeltetés és karbantartás, a forgalmazókra bízunk a műszaki támogatást és az értékesítés utáni szolgáltatást, kérjük, forduljon a helyi forgalmazókhoz.
 - A helytelen összeszerelés vagy a test sérülése, a rossz elektronikus vezérlőberendezés és az ismeretlen kezelők kiszámíthatatlan balesetekhez vezethetnek, például a drón károsodásához vagy személyi sérüléshez.
 - A pilótáknak tisztában kell lenniük a biztonsággal, és meg kell érteniük a gondatlanságukból eredő felelősséget.
 - **A távirányítós drónok sebessége és repülési állapota bizonytalan, ami potenciális veszélyt jelent.**
 - Repülés közben tartózkodnia kell a tömegetől, a magas feszültségű vezetékektől a sokemeletes épületekben stb., és kerülnie kell a rossz időben, például szélben, esőben, mennydörgésben és villámlásban való repülést, hogy biztosítsa a pilóták, a közelben tartózkodók és a villámlást. ingatlan.
 - Óvja a drónt a nedves környezettől. A drón belseje számos kifinomult elektronikus alkatrészből és gépből áll, amelyek szükségesek ahhoz, hogy megakadályozzák a nedvesség vagy víz bejutását a drón törzsébe, hogy megelőzzék a mechanikai és elektronikus alkatrészek meghibásodása által okozott baleseteket.
 - Irányítsd a drónt fizikai állapotodnak és repülési képességeidnek megfelelően. Fáradtság, mentális betegség vagy nem megfelelő működés növeli a véletlen veszély valószínűségét.

- Tartsa távol a nagy sebességgel forgó alkatrészekről Ha nagy sebességgel repíti a drónt, kérjük, tartsa távol a kezelőt, a közelben lévőket és a tárgyakat a forgó alkatrészekről, hogy elkerülje a veszélyeket és a sérüléseket.

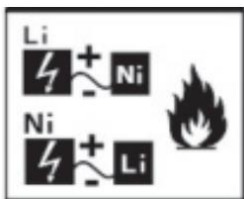
Lítium-polimer akkumulátor (LiPo)

- A lítium akkumulátorok abban különböznek a közönséges akkumulátoroktól, hogy vékony réteg ónfóliába vannak csomagolva, ami jelentősen csökkentheti a súlyukat.
- Mint minden akkumulátor esetében, a nem megfelelő működés tüzet és robbanást okozhat.
- Ha azt tervezi, hogy egy hétig vagy tovább nem használja ezt a terméket, tartsa meg az akkumulátor kapacitásának 50%-át az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében.
- A töltéshez használja a csomagban található eredeti töltőt;
- A tűz megelőzése érdekében ne töltsen a szőnyegen;
- A lítium akkumulátorokat három hónapnál hosszabb tárolás után fel kell tölteni a feszültség fenntartása és a megfelelő élettartam biztosítása érdekében.

Óvintézkedések és figyelmeztetések

1. Korhatár: 14 éven aluliak számára nem alkalmas, nem játék.
2. Mindig nyílt területen használja a modellt, távol a járművektől, a forgalomtól és az emberektől.
3. A kezelési utasításokat és figyelmeztetéseket gondosan be kell tartani, beleértve az opcionális felszerelések használatát is. (töltő, opcionális újratölthető akkumulátor stb.)
4. Mindig tartson minden vegyszert biztonságos távolságban, az apró alkatrészeket és az elektromos berendezéseket gyermekektől elzárva kell tartani.
5. Kerülje a vízzel való érintkezést, különösen ennek az eszköznek a kialakítása nem vízálló, a vízgőz az elektronikus alkatrészeket is károsíthatja.
6. Soha ne tegye a modell egyetlen részét sem a szájába, mert ez súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat.
7. Ne használja a modellt, ha a távirányító elemének feszültsége túl alacsony.
8. Ne nézzen közvetlenül a LED-sugárba.
9. Repülés közben és után a motor és az elektronikus alkatrészek magas hőmérsékletet generálnak, ne érintse meg őket, hogy elkerülje az égési sérülések kockázatát.
10. A sérülés elkerülése érdekében ne érintse meg a nagy sebességű forgó légcsavart.

Figyelmeztetés és útmutató az akkumulátor használatáról



Mindig az akkumulátorokkal kompatibilis töltőt használjon



Az akkumulátorokat mindig gyúlékony anyagoktól távol töltsen



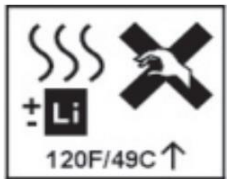
Soha ne hagyja a feltöltött akkumulátorokat felügyelet nélkül



Soha ne töltsön sérült akkumulátorokat



Soha ne módosítsa az akkumulátorokat



Soha ne érintse meg és ne használjon forró elemeket

Jegyzet:A helikopterhez tartozik egy töltő, amellyel biztonságosan töltheti az akkumulátort, javasoljuk az eredeti USB töltő használatát.

Ha figyelmesen nem olvassa el az alábbiakat, az akkumulátor szivárgását, robbanást vagy tüzet okozhat:

1. Ne tegye az akkumulátort vízbe, ha hosszabb ideig nem használja, hűvös és száraz helyen tárolja.
2. Az akkumulátort gyermekektől elzárva kell tartani. Ha az elemet véletlenül egy gyermek lenyeli, azonnal forduljon orvoshoz.
3. Ne használjon és ne tároljon akkumulátorokat hőforrások, például tűzforrások vagy fűtőkemencék közelében.
4. A töltés során olyan töltőt kell használnia, amely megfelel az előírásoknak.
5. Ne keverje össze a pozitív és a negatív polaritást.
6. Ne csatlakoztassa az akkumulátort közvetlenül a fali aljzatba vagy az autós szivargyújtó aljzatba.
7. Ne dobja tűzbe és ne melegítse az akkumulátort.
8. Tilos a pozitív és negatív elektródák, kábelek vagy más fémtárgyak rövidre zárása.
9. Az akkumulátor kivezetéseinek közvetlen forrasztása tilos
10. Tilos az akkumulátorházat szöggel vagy más éles tárggyal átszúrni, az akkumulátort ütni, rálépni tilos.
11. Tilos az akkumulátort bármilyen módon szétszedni.

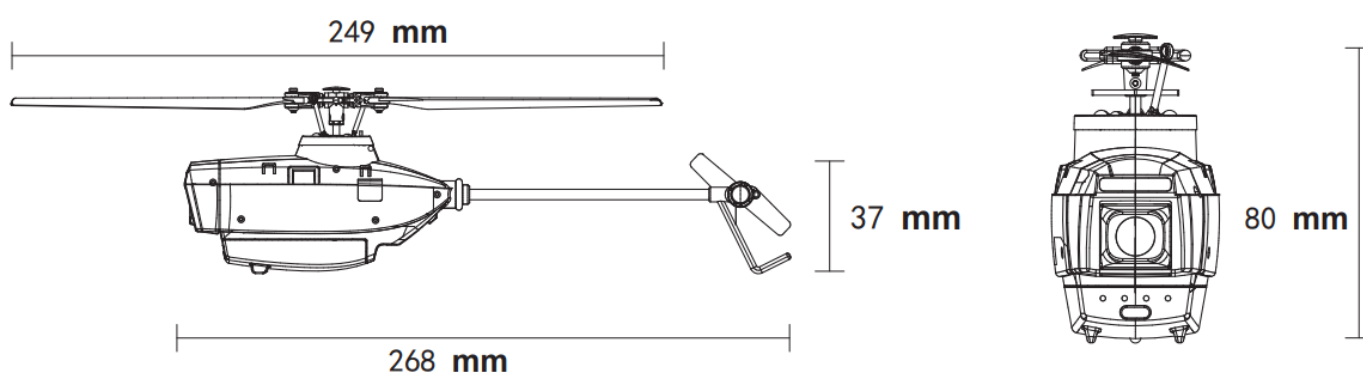
Jegyzet:

Az akkumulátort nem lehet sokáig teljesen feltöltött és gyenge állapotba helyezni, ellenkező esetben az akkumulátor nem tölthető, vagy az akkumulátor hosszú ideig kidudorodik.

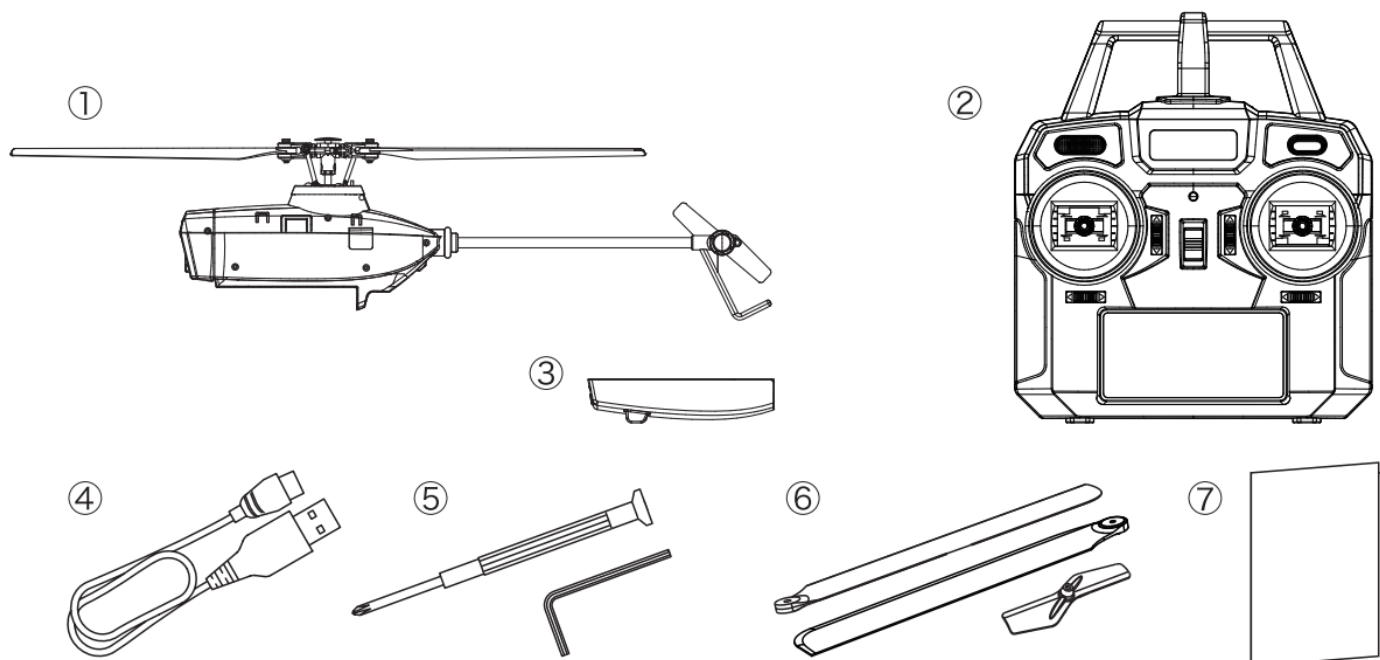
Töltse fel az akkumulátort 3,7 V-ra, és tárolja száraz és biztonságos helyen.

A helikopter paramétere

Kamera	1080P
Hossz	268 mm
Magasság	80 mm
Tömeg	75 g
Propeller hossza	249 mm
A farokrotor lapát átmérője	37 mm
Az akkumulátor specifikációi	580 mAh
Repülési idő	Körülbelül 15 perc
Töltési idő	Körülbelül 75 perc

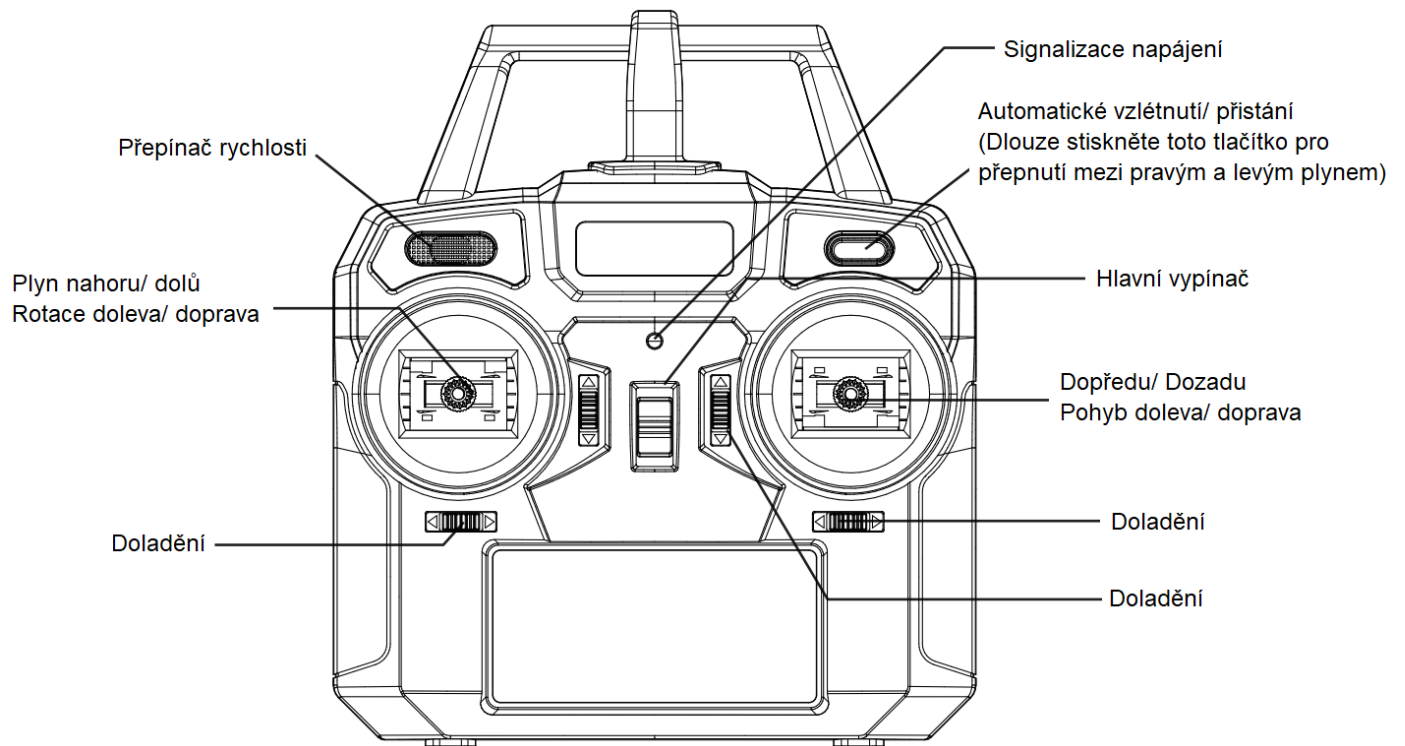


Csomagolási lista

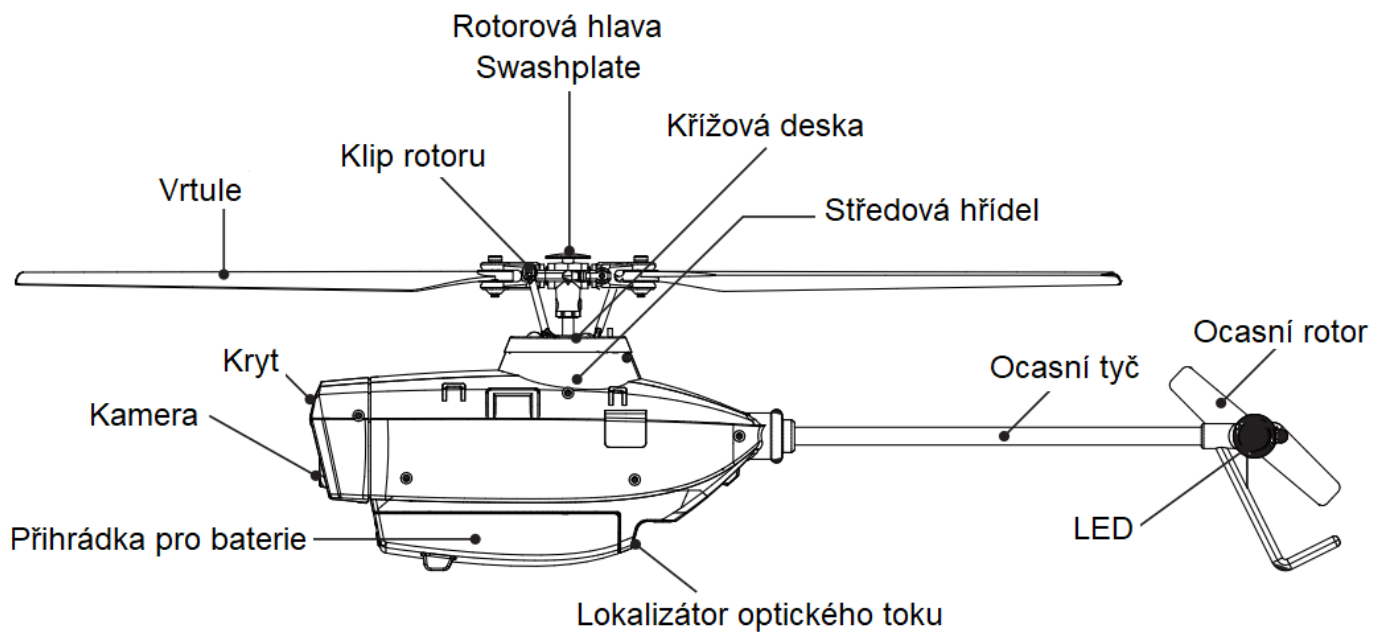


- ① Helikopter
- ② Távirányító
- ③ Li-po akkumulátor
- ④ USB töltő
- ⑤ Phillips csavarhúzó + hatlapú kulcs
- ⑥ Propeller / farokrotor
- ⑦ Használati utasítás

A távirányító funkcióinak leírása



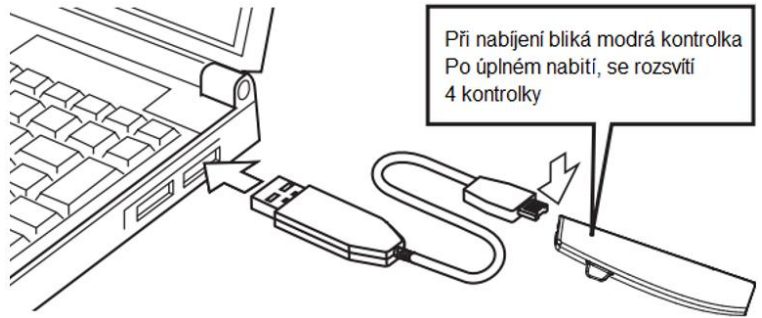
Helikopter alkatrészei leírása



Az akkumulátor töltési módja

Töltési mód 1

Töltse fel az akkumulátort a számítógép USB-portján keresztül



Leírás

1. Használjon szabványos USB-töltőt a számítógép USB-portjához való csatlakoztatáshoz.
2. Csatlakoztassa az akkumulátort a töltőhöz, a kék jelzőfény villog töltés közben, a négy jelzőfény világít, ha teljesen fel van töltve.

2. töltési mód: Az akkumulátor töltéséhez használja a mobiltelefon hálózati adapterét

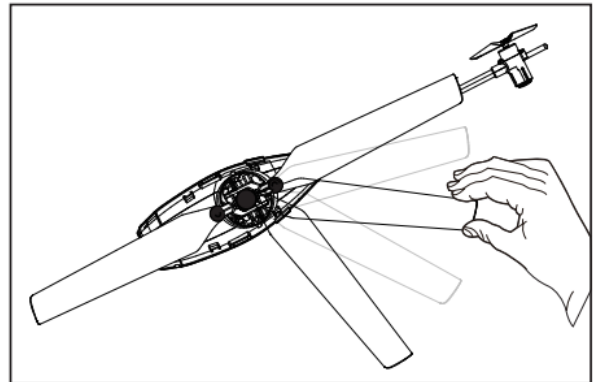
1. Használjon szabványos USB-töltőt a mobiltelefon hálózati adapterének csatlakoztatásához.
2. Csatlakoztassa az akkumulátort az USB töltőhöz, a kék fény villogni kezd töltés közben, a négy jelzőfény világít, ha teljesen fel van töltve.

3. töltési mód: Használjon mobiltelefon power bankot az akkumulátor feltöltéséhez

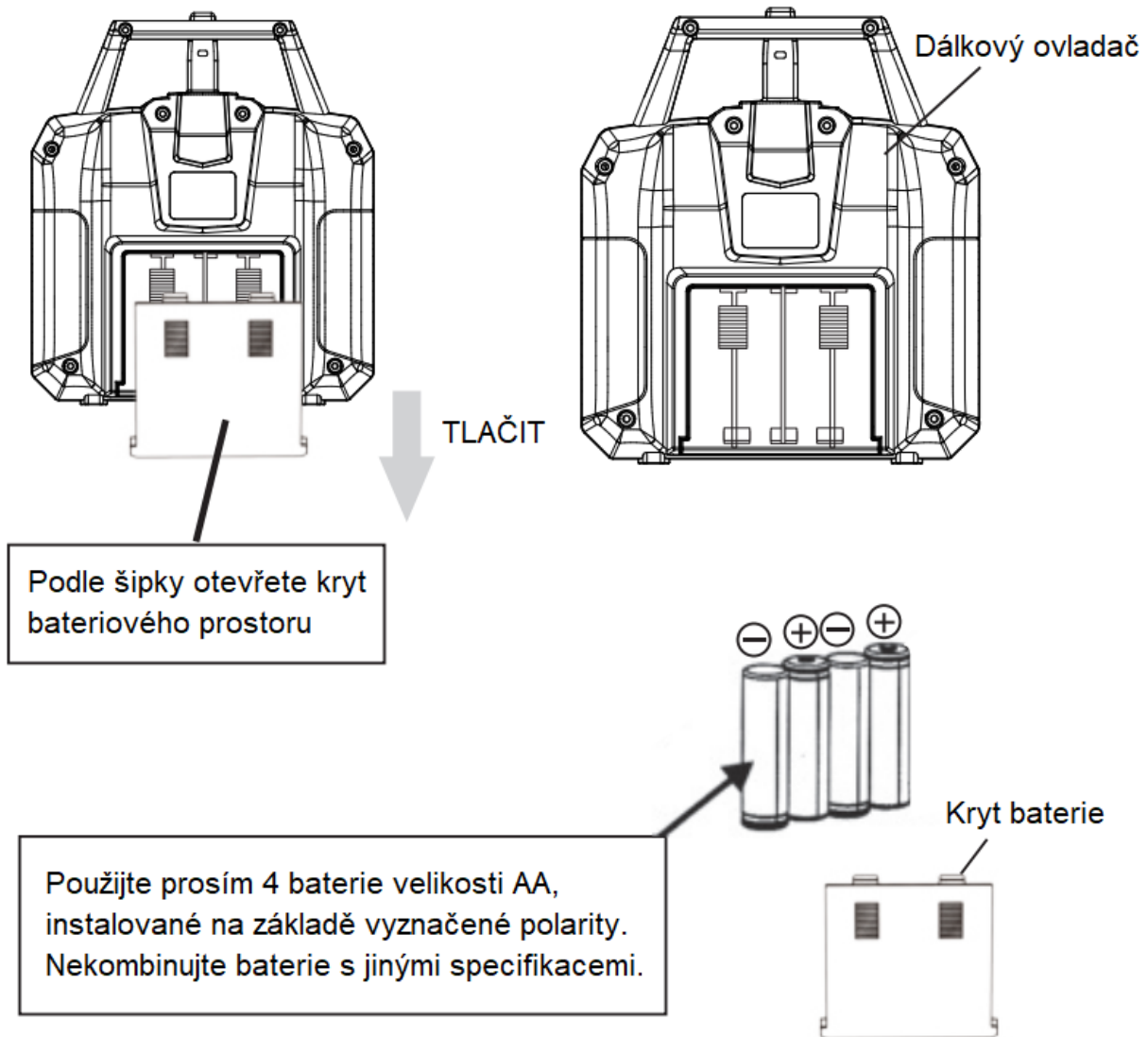
1. Használjon szabványos USB-töltőt a mobiltelefon powerbank csatlakoztatásához.
2. Csatlakoztassa az akkumulátort az USB töltőhöz, a kék fény villogni kezd töltés közben, a négy jelzőfény világít, ha teljesen fel van töltve.

Felkészülés az első repülésre

1. Győződjön meg arról, hogy a távirányító és a helikopter elemfeszültsége elegendő.
2. Keressen egy megfelelő helyet a repüléshez, távol a tömegetől és az autóktól.
3. A főrotor rögzítőcsavarjai ne legyenek túl szorosan, és a rotor simán tudjon összecukódni, ha túl szoros, akkor a rotor nem tud egyenesen lendülni és a helikopter teste rezegni fog.
4. Ha repülés közben vészhelyzet van, a "vészeállás" gombbal leállíthatja a helikoptert, nyomja meg és tartsa lenyomva a vészeállító gombot 3 másodpercig, a helikopter megáll és a földre csapódik. (Megjegyzés: A funkció használatakor fennáll a leesés veszélye)



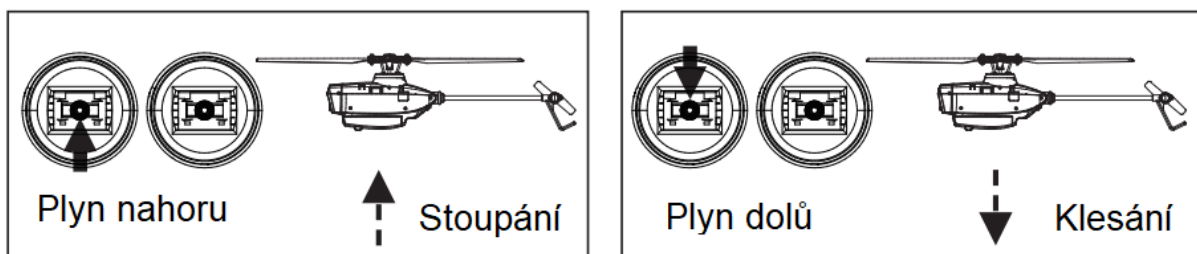
Távirányító elem beszerelési módja



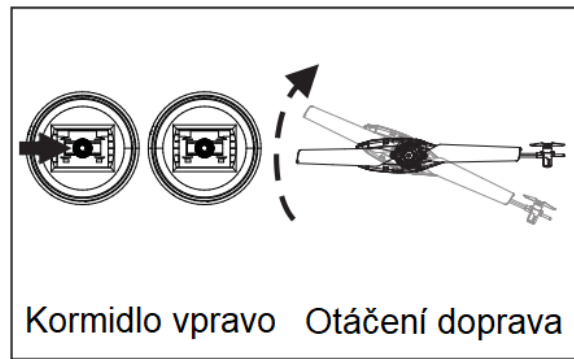
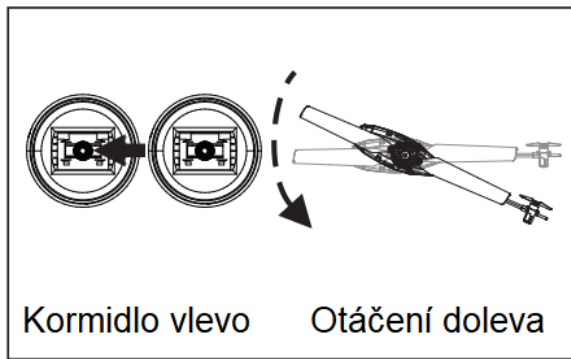
Ellenőrzés

Ha nem ismeri a kezelőszerveket, szánjon néhány percet, hogy megismerkedjen velük, majd próbálja meg az első repülést.

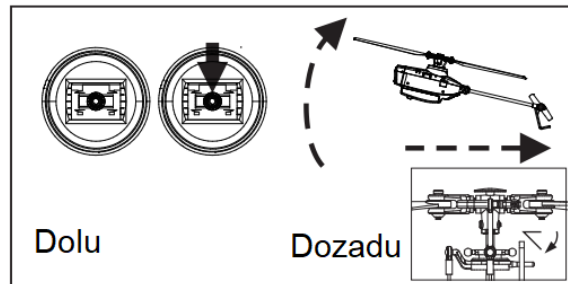
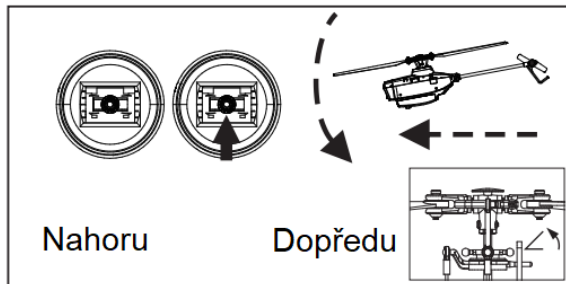
Gáz



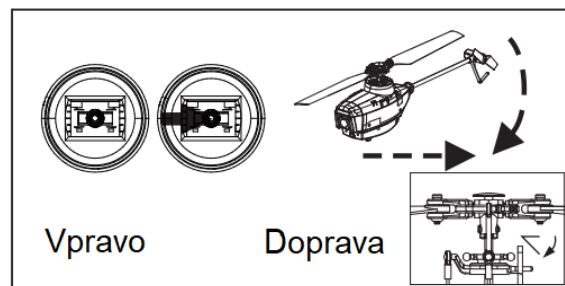
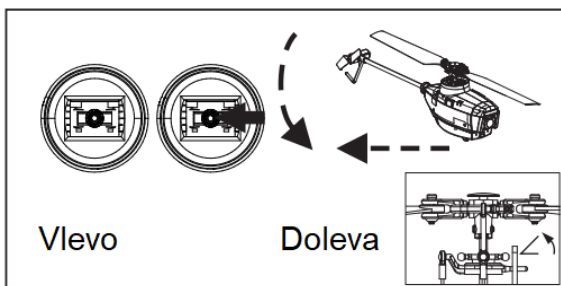
Oldalkormány



Repülés előre/hátra



Repülés az oldalakra



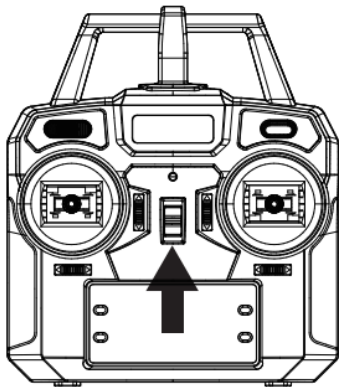
Légiforgalmi lépések

1. Kapcsolja be a távirányító kapcsolóját.
2. Helyezze be biztonságosan a helikopter akkumulátorát az akkumulátorrekeszbe, nyomja meg és tartsa lenyomva a főkapcsolót 2 másodpercig, hogy bekapcsolja a helikoptert.
3. A helikopter és a távirányító lámpái egyszerre villognak. Ekkor gyorsan nyomja le a távirányító gázpedált. A távirányító egyszer sípol, és a helikopter és a távirányító lámpája kigyullad, a párosítás sikeresen befejeződött.
4. Fordítsa el a vezérlőkart a külső nyolc szögbe egyidejűleg a helikopter elindításához. (Megnyomhatja a távirányítón található automatikus leszállás gombot is)
5. Tartsa a helikopter orrát előre, és tartson biztonságos távolságot a helikoptertől.
6. Ha manuálisan szeretné leszállni a helikopterrel, tartsa lenyomva a gázkart 2-3 másodpercig, és csak akkor engedje el a gázkart, ha a légcsavarok már nem forognak. (Ez a művelet nem szükséges a nyomógombos automatikus leszálláshoz)

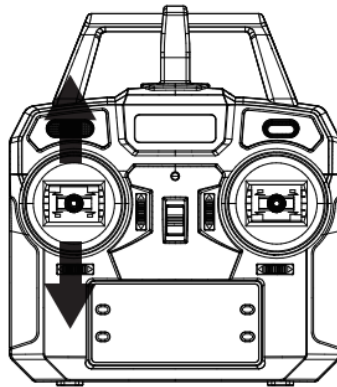
Jegyzet:

A helikopter felszállása után ne nézzen szemmagasságban a helikopterre, hogy elkerülje a véletlen sérüléseket.

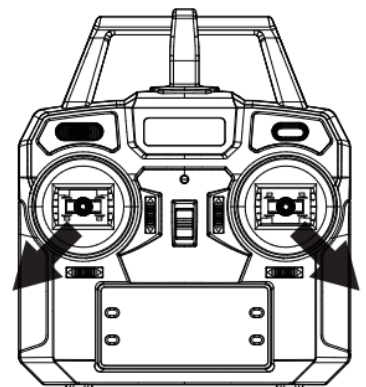
Párosításkor ügyeljen arra, hogy ne legyen a közelben azonos típusú távirányító, hogy ne befolyásolja a megfelelő kódot.



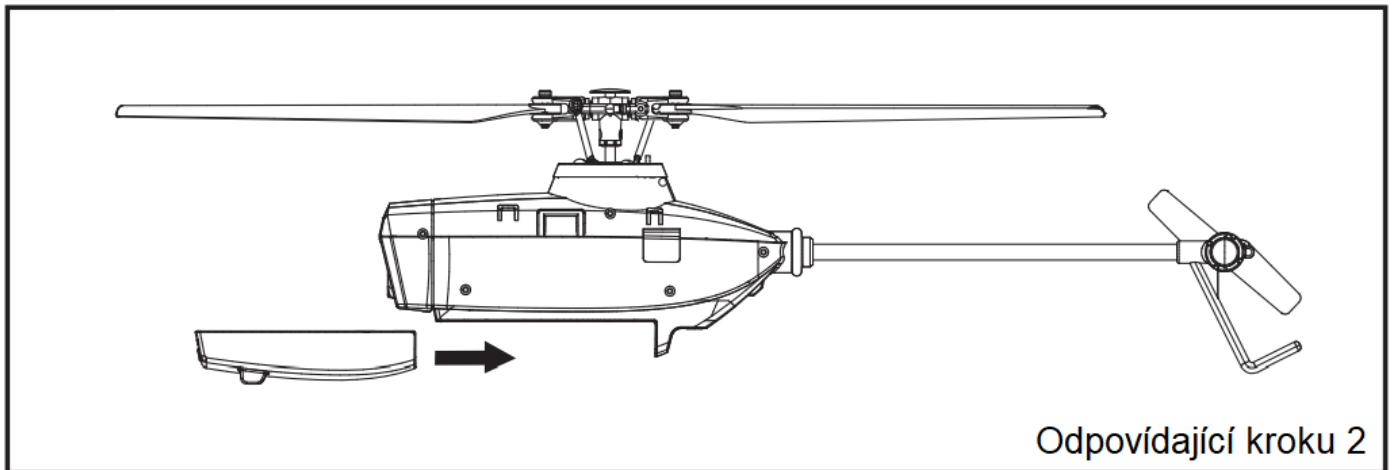
Odpovídající kroku 1



Odpovídající kroku 3



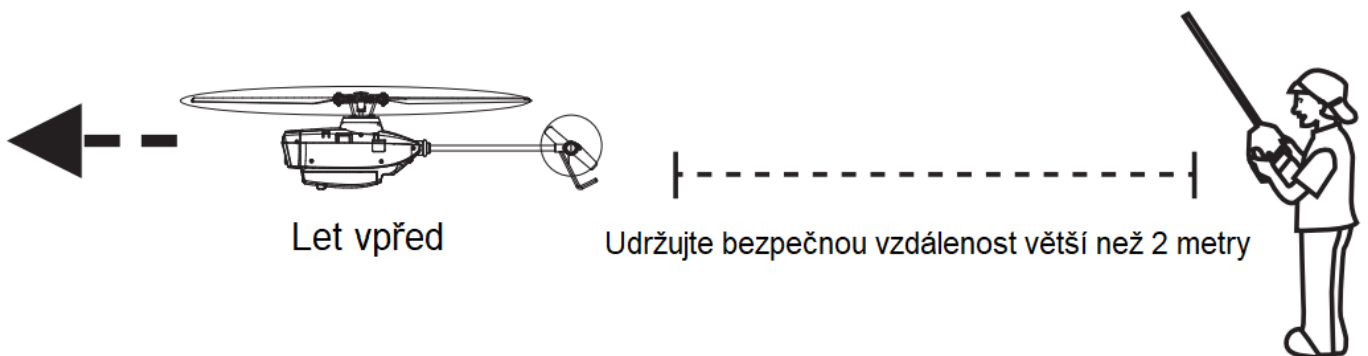
Odpovídající kroku 4



Odpovídající kroku 2

Jegyzet:

Kezdők, kérjük, figyeljenek a repülési irányra, és ügyeljenek arra, hogy a helikopter feje előre nézzen, hogy elkerülje az üzemeltetési hibákból eredő károkat!



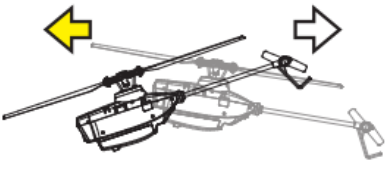
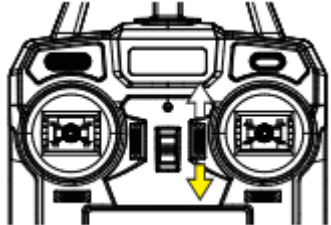
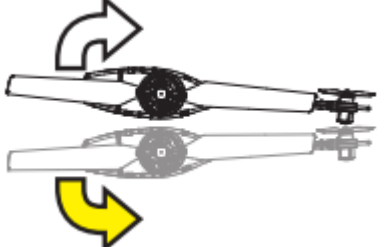
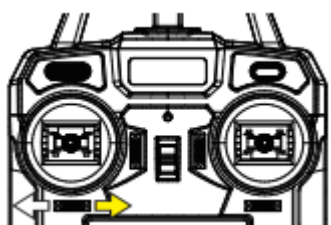

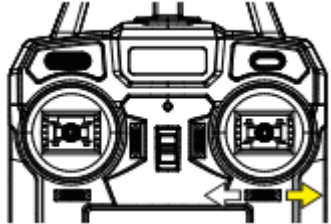
Repülési hangolás korrekciós módszere

Ha a drón repülés közben eltér, azt a távirányító gombjaival lehet korrigálni.

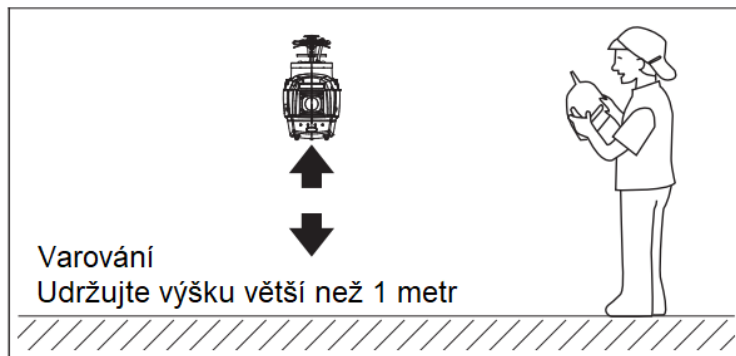
A helikopter lebeg. Ha nem elégedett a lebegéssel vagy a helikopter elfordulásával, kövesse az alábbi lépéseket.

Használja a gázkart a felszálláshoz.

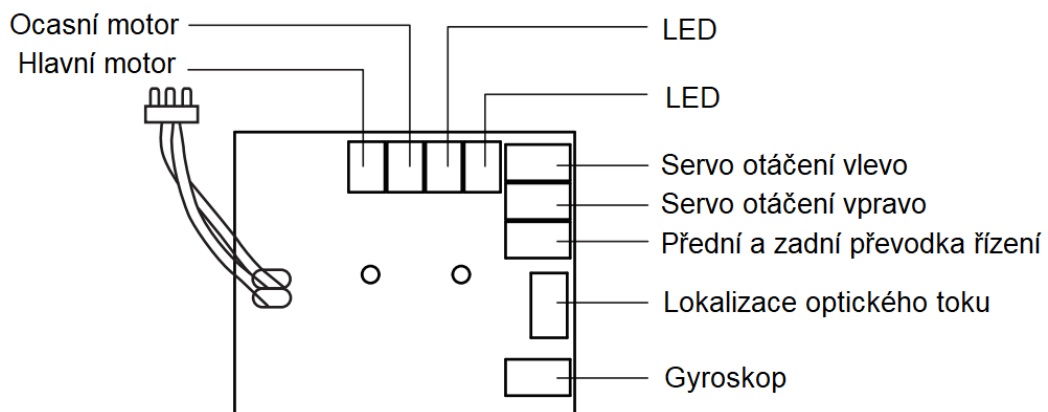
Az elhajlás irányának megfelelően nyomja meg a finomhangoló gombot az ellenkező irányba, amíg a helikopter vízszintbe nem kerül, és simán lebeghet.

<p>Eltérés előre és vissza</p>			<p>A megfelelő hangoláshoz és település, kövesse a nyilakat a képen.</p>
<p>Eltérés balra fordulva és jobb</p>			<p>A megfelelő hangoláshoz és település, kövesse a nyilakat a képen.</p>
<p>Oldalsó eltérés</p>			<p>A megfelelő hangoláshoz és település, kövesse a nyilakat a képen.</p>

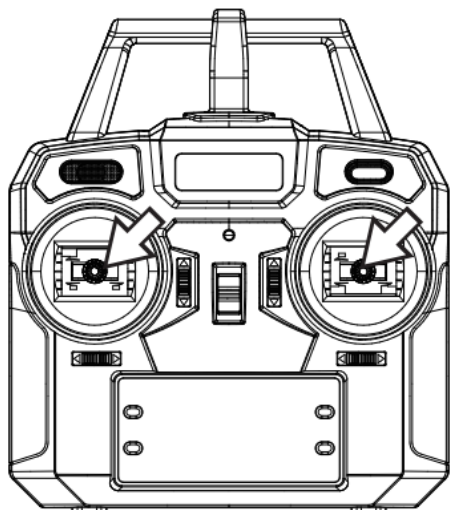
Intézkedések az eltérés korrigálására



Vevő bekötési rajza



Giroszkóp kalibrációs módszer

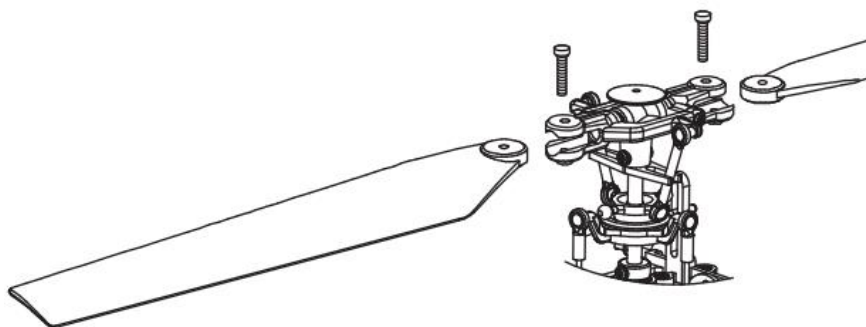


1. Ha a helikopter egy oldalra fordul repülés közben, először megpróbálhatja leszállni és kalibrálni a giroszkópot.
2. A giroszkóp kalibrálásakor a helikoptert sík vízszintes felületre kell helyezni.
3. Kalibrálás közben gyorsan villog a jelzőlámpa, a kalibrálás befejezése után a jelzőlámpa mindig kigyullad, majd újra fel lehet szállni.

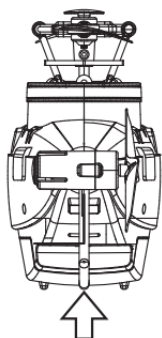
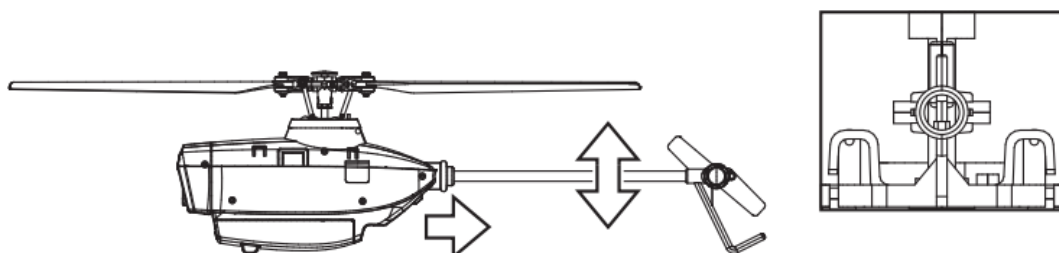
Útmutató az alkatrészek cseréjéhez

Az imbuszkulcs segítségével távolítsa el a csavart és távolítsa el a légcsavart, ügyelve az A légcsavarok jelölésére és megfelelő rögzítésére, A-val, B-vel a B-n,

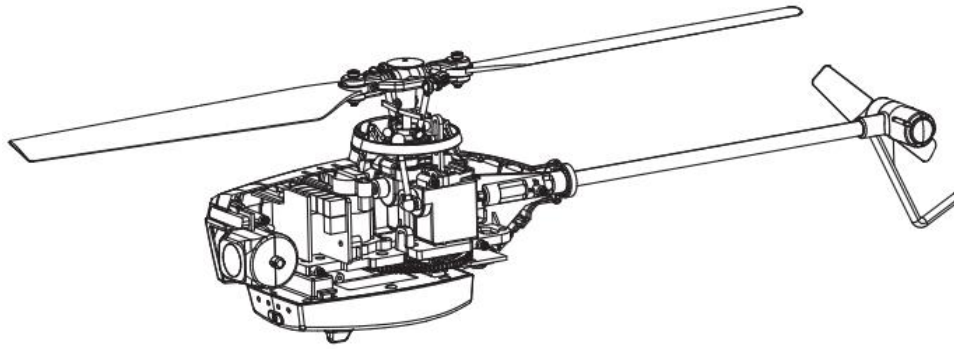
Ügyeljen arra, hogy mindkét légcsavar kiegyensúlyozott legyen, és ügyeljen arra, hogy új légcsavarok beszerelésekor ne húzza túl.



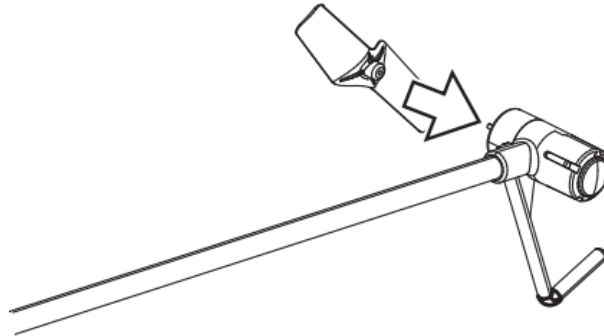
A farokrúd cseréjekor először szerelje le a fedelet, majd távolítsa el a hátsó motor dugóját, húzza hátrafelé, a beszereléskor figyeljen az irányra.



A csavar rögzítésekor ügyeljen arra, hogy a faroksín irányának függőlegesnek kell lennie, és nem kell eltérnie.



A kormánymű cseréjekor ügyeljen a hajtórúd irányára, egyéb belső alkatrészek cseréjénél pedig a szerelési sorrendre.



A farkrotor eltávolításakor vagy cseréjekor ügyeljen az irányra, igazítsa a motor tengelyéhez, és lassan nyomja.

Biztosítsa a sima forgást.

Rendellenes problémamegoldás

	Probléma	Ok	Megoldás
1.	Kapcsolja be a kapcsolót helikopterek, a hátsó lámpa folyamatosan villog, de a helikopter nem reagál.	Helikopter adócsatlakozás nélkül.	Csatlakoztassa újra az adót.
2.	A kapcsoló bekapcsolása után a helikopter nem reagál.	Ellenőrizze az áramellátást helikopterek és adók; Ellenőrizze a helikopter és a jeladó akkumulátorának feszültségét; Rossz volt az akkumulátor csatlakozása.	Ellenőrizze az adóelemek beszerelési helyét; Használjon teljes feszültségű akkumulátorokat; Helyezze vissza az elemeket; Győződjön meg arról, hogy az akkumulátorok megfelelő csatlakozással rendelkeznek.
3.	A gáznyomás növelése után a motor nem működik, a figyelmeztető lámpa a vevő folyamatosan villog	A helikopter akkumulátora alacsony; A lipo akkumulátor rossz csatlakozással rendelkezik	Töltse fel az akkumulátort, vagy cserélje ki teljesen feltöltött akkumulátorra; Csatlakoztassa újra az akkumulátort a vevőhöz.

4.	A fő propeller el tud fordulni, de a helikopter nem tud felszállni.	A helikopter akkumulátorának feszültsége alacsony, a hátsó légcsavar meglazult vagy elakadt.	Töltse fel az akkumulátort, vagy cserélje ki teljesen feltöltött akkumulátorra; Erősen nyomja meg a főtengelyt és a fogaskereket.
5.	A helikopter remeg	A fő légcsavar deformálódott, a vízszintes tengely meggörbült, a farokcsavar deformálódott, és a kapocs csavaros kupakja túl szoros, ami miatt a fő propeller nem mozdul.	Cserélje ki a rotorfejet, Cserélje ki a vízszintes tengelyt, cserélje ki a farokrotort, Lazítsa meg megfelelően a propeller rögzítőcsavarját.
6.	A helikopter felszállás után balra fordul.	A hátsó motor alulteljesít; A pengék kilazulnak; A hátsó motor elromlott.	Ellenőrizze a faroklapát és a motortengely csatlakozását, ha laza, cserélje ki a faroklapot vagy a farokmotort.
7.	Helikopter fénnyel eltérít	A finomhangoló gomb helytelen beállítása	Az eltérítési iránynak megfelelően nyomja meg a finomhangoló gombot az ellenkező irányba;
8.	Helikopter leng az egyik oldalra.	Szervó sérülés, rotorfej sérülés. Laza hajtórúd	1. Ellenőrizze, hogy a szervó megfelelően működik-e 2. Ellenőrizze, hogy a rotorfej rendben van-e 3. Ellenőrizze, hogy a hajtórúd nem esett-e le.

Mobilalkalmazás



Android



iOS

