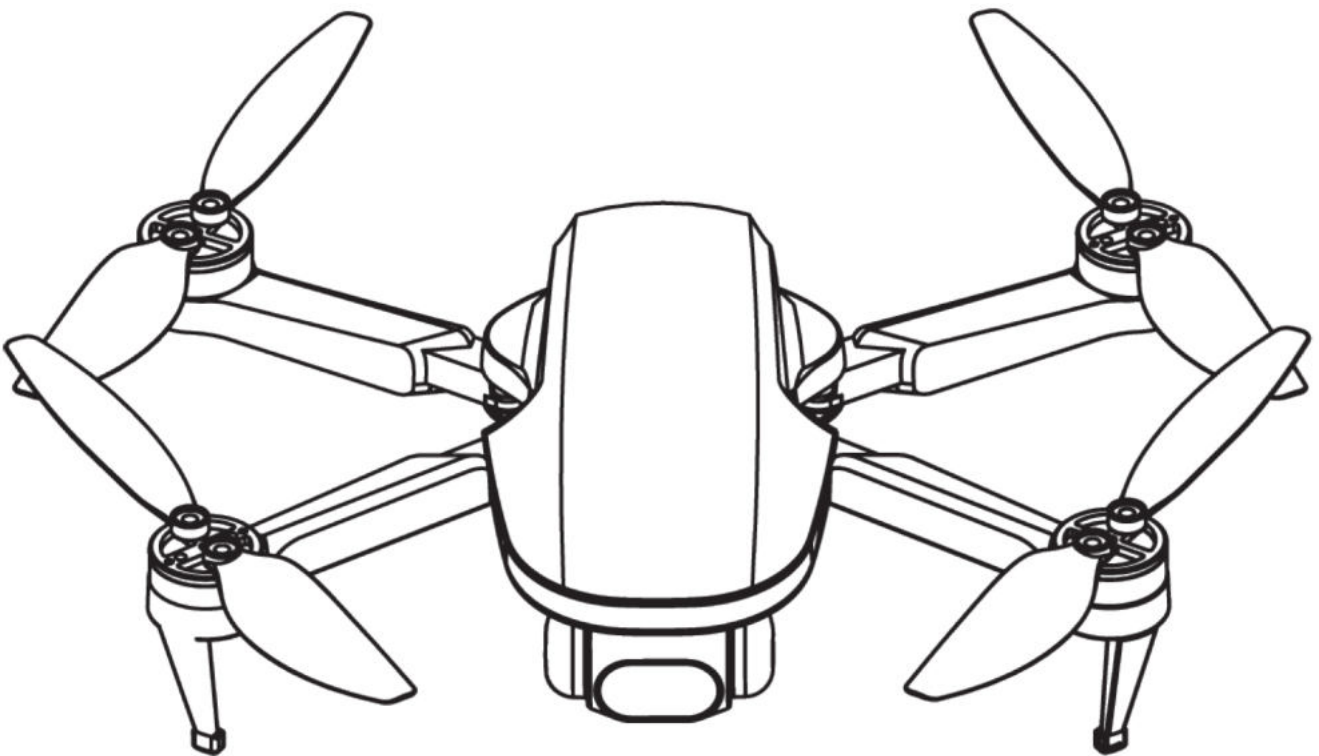


HORUS GPS 4K

Kezelési útmutató



Tilos bármilyen drón modellt használni a repülőtér oldalain 10 km-es körzetben, valamint a kifutópálya mindkét végétől 20 km-en belül, valamint polgári légi útvonalakon a légi kommunikáció elektromágneses környezetére vonatkozó követelmények teljesítése érdekében. Az illetékes állami hatóságok által megállapított repüléstilalmi zónákban nem engedélyezett a drónmodell használata.

Előszó

Köszönjük, hogy megvásárolta termékünket. Annak érdekében, hogy a repülőgép használatát könnyebbé és kényelmesebbé tegye, kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet használat előtt. Ugyanakkor kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet. Tartsa meg referenciaanyagként a jövőbeni beállításokhoz és karbantartásokhoz.

Fontos kijelentés

1. Ne repüljön a vonatkozó törvények vagy rendelkezések által korlátozott repülési tilalmi zónában.
2. Ezt a terméket csak 14 éven felüli személyek használhatják. Ez egy készülék integráló mozgás alkatrészek, elektronika és nagyfrekvenciás átvitel. A balesetek elkerülése érdekében szakszerű összeszerelés és üzembe helyezés szükséges. A felhasználóknak kell kezelniük és ellenőrizniük ezt a terméket biztonságos módon.

A nem megfelelő működés súlyos személyi sérülést vagy anyagi károkat okozhat. A Ennek eredményeként helytelen kezelő is elveszhet.

3. Ez a termék olyan személyek számára készült, akik tapasztalattal rendelkeznek a repülőgépmoделlek üzemeltetésében, és 14 év feletti.

4. Használati, üzemeltetési, karbantartási stb. problémák esetén. kérjük, forduljon helyi forgalmazójához vagy cégünk illetékes munkatársaihoz.

Biztonsági óvintézkedések

Távírányítós repülőgépmoделlek repülésekor maradjon távol az emberek tömegétől. A drón helytelen összeszerelése vagy sérülése, rossz elektronikus vezérlés és a kezelőszervek nem ismerete előre nem látható balesetekhez vezethet, például a drón károsodásához vagy személyi sérüléshez. Ne felejtse el odafigyelni repülésbiztonság, és legyen tisztában a saját felelősséget vállal a saját gondatlanságából okozott károkért.

1. Maradjon távol az akadályoktól és a tömegtől

A távirányítású repülő járművek repülési sebessége bizonytalan és állapotokat, ami potenciált jelent veszély. Kerülnie kell a tömeget, a magas épületeket, a nagyfeszültségű vezetékeket, és csak kedvező időben, azaz szél, eső és vihar nélkül repülhet a pilóták, a környező lakosság és a vagyon biztonsága érdekében.

2. Tartsa távol a párás környezetet

A drón belseje számos precíziós elektronikai alkatrészből és mechanikai részből áll, ezért meg kell akadályozni, hogy nedvesség vagy víz kerüljön a drón testébe, hogy elkerüljük a mechanikai és elektronikus alkatrészek meghibásodásából eredő baleseteket.

3. Kerülje az önálló működést

A távirányítós repülőgépek vezérlése kezdetben bonyolult lehet. Fontos, hogy lehetőleg kerülje az egyedül repülést, és ajánlott tapasztalt szakember irányítása.

4. Biztonságos működés

Írányítsd a drónt állapotodnak és repülési képességeidnek megfelelően. A fáradtság, a rossz mentális állapot vagy a helytelen működés növeli a váratlan kockázatok valószínűségét.

5. Maradjon távol a gyorsan forgó alkatrészekről

Amikor a repülőgép forgórésze nagy sebességgel forog, tartsa távol a pilótákat, a közelben lévőket és a tárgyakat a forgó alkatrészekről, hogy elkerülje a veszélyt és a károkat.

6. Tartsa távol hőforrásoktól

A drónok olyan anyagokból készülnek, mint a fém, műanyag, elektronikus alkatrészek stb. Ezért távol kell tartani őket hőforrásoktól, kerülni kell a napfényt, és megelőzni a deformációt vagy akár a magas hőmérséklet okozta károsodást.

7. A termék megfelelő használatához használjon eredeti alkatrészeket a karbantartáshoz a repülés biztonsága érdekében.

Működtesse és használja a terméket funkciói által megengedett mértékben és ne használja másoknak törvénytelen célokra a biztonsági előírások keretein kívül.

Figyelmeztetés

1. Ez a használati útmutató fontos információkat tartalmaz, kérjük, őrizze meg későbbi használatra.
2. Az Ön felelőssége annak biztosítása, hogy ez a repülőgép ne okozzon kárt mások személyében és vagyonában.
3. Ügyeljen arra, hogy a repülőgép repülése során 2 méteres biztonságos távolságot tartson a felhasználótól vagy más személyektől, hogy elkerülje a repülés és leszállás során az emberek fejével, arcával és testével való ütközést, ami sérülést okozhat.
4. Cégünk és az eladó nem vállal felelősséget a nem által okozott veszteségért, kárért vagy sérülésért megfelelő használatért vagy üzemeltetésért.
5. A gyerekeket felnőtteknek kell irányítaniuk, amikor repülőgépen. Ezt a terméket gyermekek számára tilos használni repülni. 14 év alattiak.
6. A megfelelő telepítés és használat érdekében kövesse a csomagoláson található utasításokat vagy Néhány résznek kellene utasításokat hogy felnőttek szereljék össze.
7. A termék apró alkatrészeket tartalmaz, ezért tartsa gyermekektől távol, hogy elkerülje a véletlen lenyelés vagy fulladás veszélyét.
8. Szigorúan tilos repülni az úton vagy olyan helyen, ahol felgyülemlt víz a balesetek megelőzése érdekében.
9. Kérjük, időben dobja ki a csomagolóanyagokat, hogy elkerülje a gyermekek sérülését.
10. Ne szerelje szét vagy módosítsa a repülőgépet, mivel a szétszerelés vagy módosítás a repülőgép meghibásodását okozhatja.
11. A távirányító 3,7 V-os beépített lítium elemmel működik, amelyet nem kell cserélni.
12. Rendszeresen ellenőrizze a töltővezeték alkatrészeit, hogy nem sérültek-e, és ha sérülést észlel, hagyja abba a használatát, amíg használat előtt meg nem javítják vagy ki nem cserélik.
13. Az újratölthető akkumulátor töltését felnőtt felügyelete mellett kell végezni. Töltés közben tartsa távol magas hőmérséklettől és gyúlékony anyagoktól. Töltés közben mindig tartsa szem előtt az eszközt.
14. A robbanás elkerülése érdekében ne zárja rövidre vagy törje össze az akkumulátort.
15. Ne keverjen különböző típusú lítium elemeket.
16. A repülőgép 7,4 V-os intelligens lítium akkumulátort használ. Kérjük, vegye ki a repülőgépből és töltsse fel.
17. Ne zárja rövidre, ne szerelje szét és ne dobja tűzbe az akkumulátort; Ne helyezze az akkumulátort forró vagy fűtött helyre (például tűzbe vagy elektromos fűtőtest közelébe).
18. Akkumulátor biztonsági utasítások: A lemerült akkumulátort el kell távolítani a modelltől.
19. A tápcsatlakozót nem szabad rövidre zární.
20. Repülés közben ne közelítsen más elektromos készülékekhez és ne használja őket környezetet mágnesség és mágneses mezők, mivel ez zavarhatja a repülőgép mágneses érzékelőit. 21. Tartson biztonságos távolságot a gyorsan forgó propellertől, hogy elkerülje a megcsavarodás vagy elvágás veszélyét.
22. A motorok és az akkumulátorok használat közben felforrósodnak. Égési sérülések vagy sérülések elkerülése érdekében ne érintse meg őket.
23. Ne használja a modellt a füle közelében! A nem megfelelő használat halláskárosodást okozhat.
24. A töltéshez csak 5V, 1-2A adaptert használjon.

Útmutató a biztonságos repüléshez

A jó minőségű képátvitel feltételei: A távirányító antennája szétterítve, nyílt területen, akadálymentesen, a képátviteli hatótáv 2 kilométer. Kérlek, ne fordulj széllel szemben.



2KM



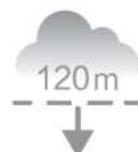
+



+



+

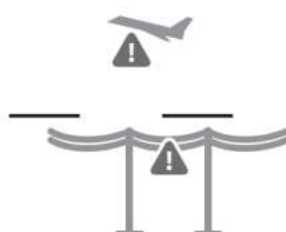


Repülés a szabadban tér

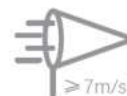
Erős GPS jel

Tartsa karban a repülőgépet
direktben
láthatóság

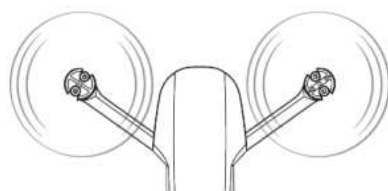
Repülési magasság
120 méter alatt



Kerülje az emberek, fák, elektromos vezetékek, épületek, repülőterek vagy víztestek közelében vagy felett, valamint erős elektromos vezetékek feletti repülést, mivel ezek befolyásolhatják a repülőgépben található iránytűt.



Ne használja ezt a terméket kedvezőtlen időjárási körülmények között, például esőben, hóban, ködben és 7 m/s-nál vagy 16 mph-nál nagyobb szélességben.

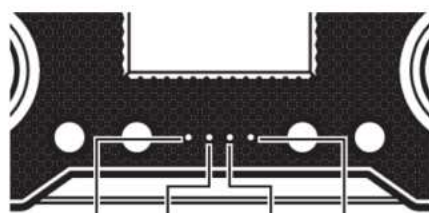
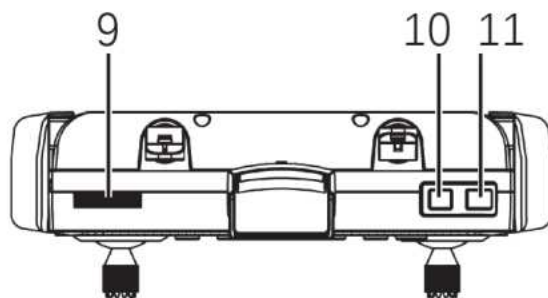
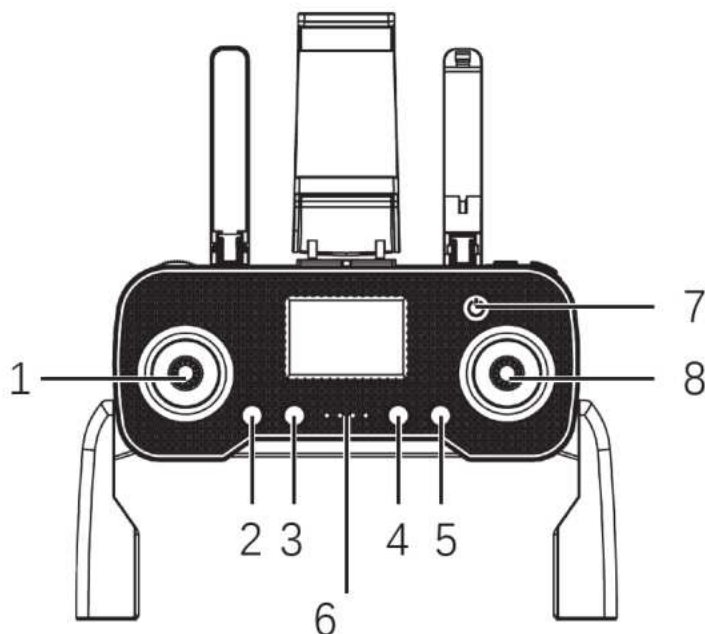


Repülési tilalom zóna

Maradjon távol a forgó propellerektől és motoroktól.

A biztonsági utasítások megértése elengedhetetlen a biztonságos repüléshez. Repülés előtt olvassa el a figyelmesen olvassa el biztonsági utasításokat.

Távírányító funkció



Töltésjelző lámpa
GPS jelzőfény
Bekapcsolásjelző lámpa
Visszajelző lámpa

[1] Fojtókar - fel és le / balra és jobbra forgás



[2] GPS-kapcsoló



[3] Rövid megnyomás a fejnélküli módhoz / hosszan lenyomás a fel- vagy leszálláshoz



[4] Röviden nyomja meg a giroszkóp kalibrálását / hosszan nyomja meg a geomágnese kalibrálást



[5] Egykattintásos visszatérés

[6] Jelzőlámpák



[7] Tápkapcsoló

[8] Irányszabályozó kar - előre és hátra / balra és jobbra

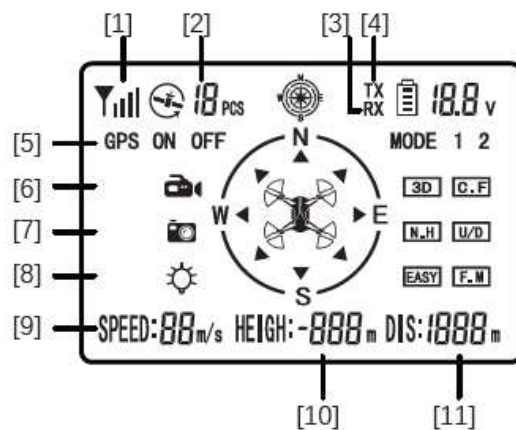
[9] (kerék) Állítsa be a kamera szögét



[10] Röviden megnyomva fényképet készíthet, hosszan megnyomva videót



[11] Sebességváltás



[1] GPS-jel

[2] GPS-műholdak száma

[3] Repülőgép akkumulátorának töltöttségi szintje
[4] A távírányító akkumulátorának töltöttsége

[5] GPS-kapcsoló

[6] Videofelvétel

[7] Készítsen fényképeket

[8] Világítás

[9] Repülési sebesség

[10] Repülési magasság

[11] Repülési távolság

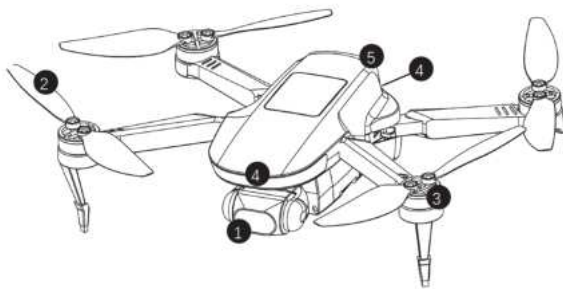
Értesítés:

Ha a távirányító lemerült, a távirányító elemének ikonja villog. Ezen a ponton a lehető leghamarabb hagyja abba a repülést, és töltsse fel a távirányítót.

Termékleírások

| | | | |
|------------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------|
| Repülőgép súlya | 216g | Repülési körülmények | 0°C és 40°C között |
| Repülőgép méretei | 238 x 265 x 55 mm | Videó átviteli frekvencia | 5 GHz |
| Max. repülési távolság | 2000 m | Az akkumulátor műszaki adatai | 7.4V 1600 mAh |
| Max. magasság | 120 m | Töltési idő | Körülbelül 4 óra |
| Képtávíteli tartomány | 600 m | Max. repülési idő | 20 perc |
| A motor specifikációi | 1503 | | |

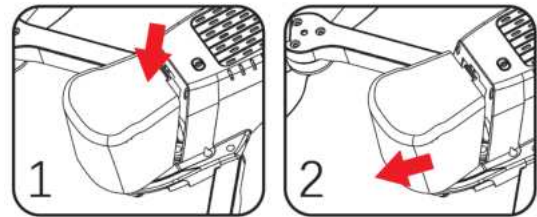
Drón leírása



1. Fényképezőgép
2. Propeller
3. Motor
4. LED lámpák
5. Intelligens lítium akkumulátor

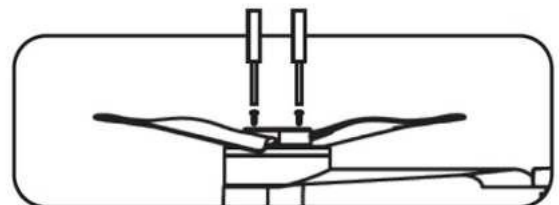
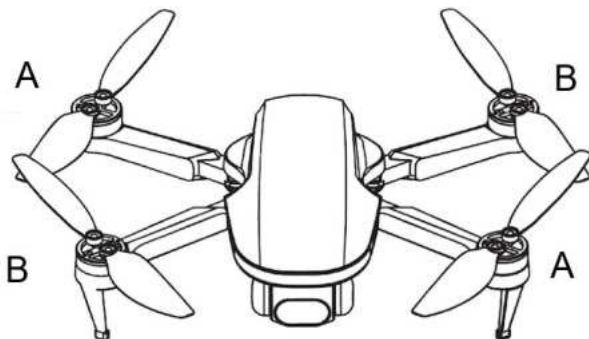
Figyelem: Kérjük, távolítsa el a védőburkolatot a repülőgép elindítása előtt.

1. Először nyomja le a védőburkolatot
2. Ezután távolítsa el a védőburkolatot a nyíl irányában a 2. ábrán látható módon.



Propeller szerelés

Győződjön meg arról, hogy az összes propeller a megfelelő helyzetben van felszerelve, ahogy az az alábbi képen látható. Ha helytelenül van beszerelve, a repülőgép nem fog tudni normálisan repülni. **(Az A1 és A2 (vagy B1 és B2) jelzésű propellerek azonosak, a szám a működésüket nem befolyásolja. Csak a betű a fontos a helyes beszereléshez).**



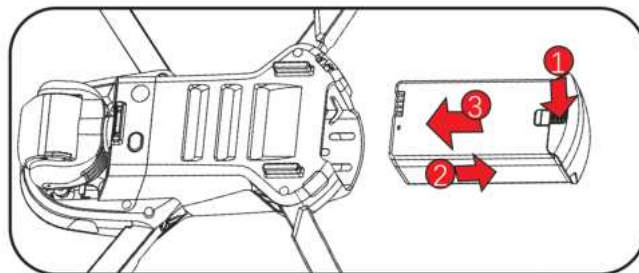
A távirányító karjainak felszerelése

A távirányítót nem szállítjuk karokkal felszerelt, a felhasználónak ki kell vennie a karokat a csomagból tartozékokat, és használat előtt telepítse azokat a távirányítóra. Illessze a karokat a távirányítón lévő nyílásokba, és finoman húzza meg a csomagban található csavarokat.

Az akkumulátor behelyezése/kivétele

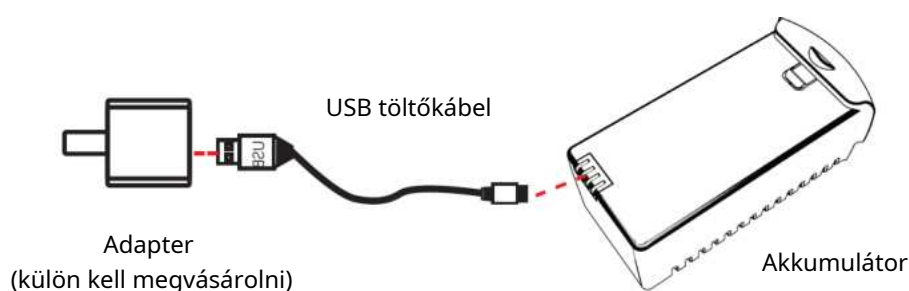
Az akkumulátor behelyezése: Helyezze be az akkumulátort a drón elemtartójába a következő ábrán látható irányban (3. nyíl). Beszerelés után ellenőrizze, hogy az akkumulátor megfelelően van-e behelyezve.

Az akkumulátor eltávolítása: Nyomja meg az akkumulátor reteszt (nyíl 1), majd távolítsa el az akkumulátort a megfelelő irányban (nyíl 2).



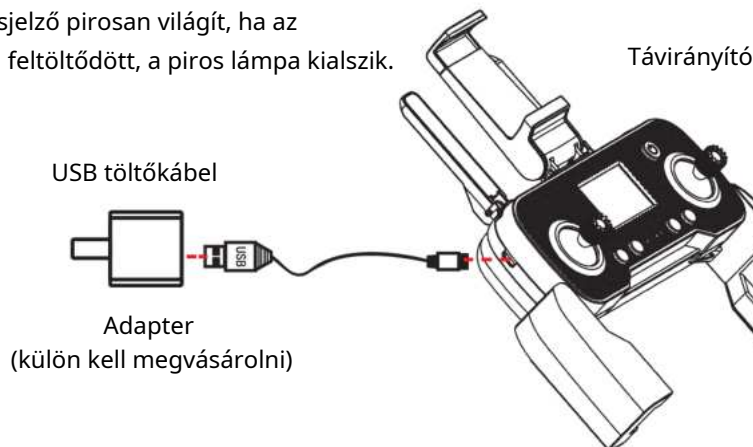
A drón és a távirányító akkumulátorának töltése

Csatlakoztassa az akkumulátort az 5 V-os töltőadapterhez 12A USB töltőkábelrel. Az akkumulátor töltésekor Az akkumulátor jelzőfénye világít. Amikor az akkumulátor teljesen feltöltődött, az akkumulátor jelzőfénye kialszik, és a töltési idő körülbelül 4 óra.



Javasoljuk, hogy a töltéshez 2A töltőáramú adaptert használjon, ami növelheti a töltési sebességet.

Töltés közben a töltésjelző pirosan világít, ha az akkumulátor teljesen feltöltődött, a piros lámpa kialszik.



tipp:

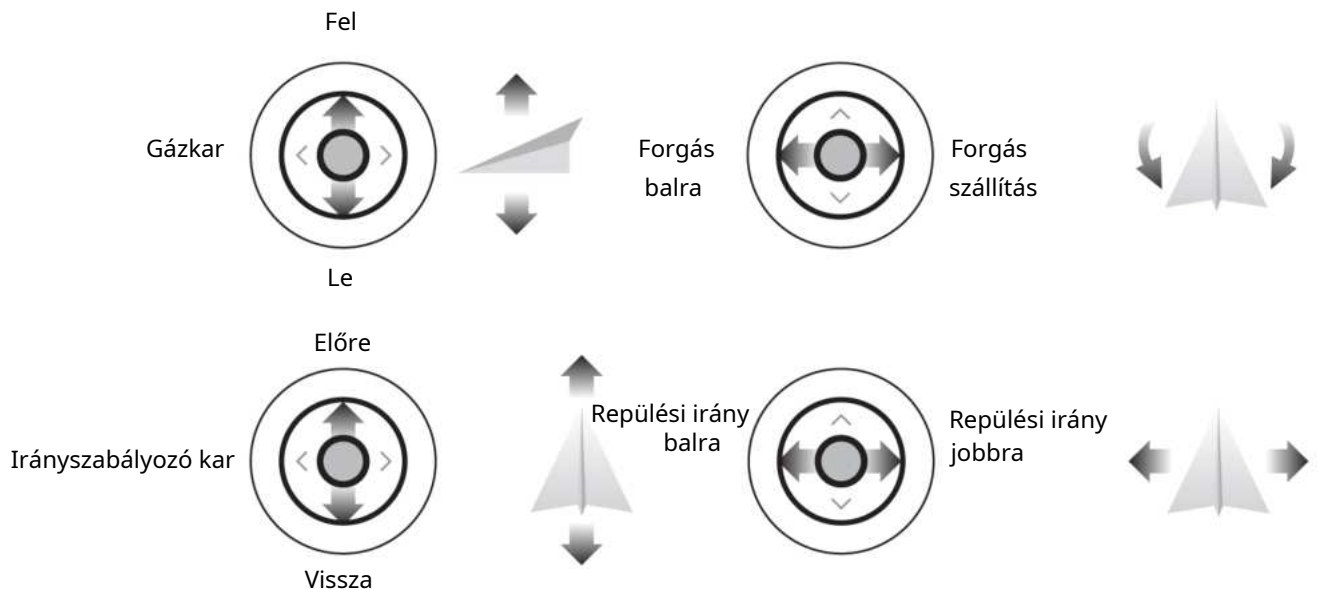


- Dugja be megfelelően a dugót.
- A töltéshez 5V 1-2A adapter használata javasolt.
- Gyermek nem töltheti az újratölthető akkumulátort. Felnőtt felügyelete mellett, gyúlékony anyagoktól megfelelő távolságban kell végezni. Ne helyezze az akkumulátort forró vagy fűtött helyre (például tűzbe vagy elektromos fűtőtest közelébe).
- A robbanás elkerülése érdekében ne zárja rövidre vagy törje össze az akkumulátort.
- Repülés után az akkumulátort fel kell tölteni és tárolni kell. Ha nem használja az akkumulátort, javasoljuk, hogy legalább 3 havonta töltsse fel, hogy elkerülje a túlzott lemerülést és a maradandó károsodást.

Töltési óvintézkedések:

- Ne helyezze a feltöltött akkumulátorokat magas hőmérsékletű helyre, például nyílt lángba vagy elektromos fűtőtestbe, mert ez károsodást vagy robbanást okozhat.
- Ne használjon elemeket kemény tárgyak megütésére vagy ütésére.
- Ne merítse vízbe az akkumulátort. Az akkumulátort száraz helyen tárolja.
- Töltés közben tartsa felügyelet alatt az akkumulátorokat.
- Ne szerelje szét az akkumulátort.

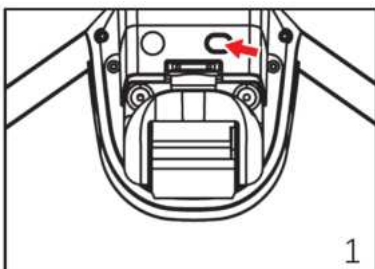
Távírányító módszer



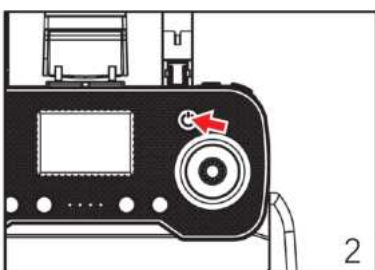
Felkészülés a repülésre

1. Felszállás előtt a távirányító és a drón elemeit is teljesen fel kell tölteni.
2. A drón karjait teljesen ki kell nyújtani.
3. Először kapcsolja be a drón kapcsolóját, majd kapcsolja be a távirányító kapcsolóját a jel párosításához.

[1. lépés] Útmutató a drón és a távirányító párosításához



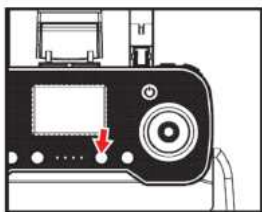
1. Először nyomja meg és tartsa lenyomva a bekapcsológombot drón 3-ra másodpercig kapcsolja be, majd helyezze vízszintesen a talajra. Ekkor villogni kezd a repülőgép első és hátsó LED-lámpája.



2. Ezután kapcsolja be a távirányítót, a jel ellenőrzése után a távirányító sípol. Ekkor a repülőgép elülső LED-je folyamatosan világít, a hátsó LED pedig villogni kezd, jelezve, hogy a jelzésellenőrzés sikeres volt.

A frekvencia szinkronizálás sikeres volt, ha az első lámpák folyamatosan világítanak, és a hátsó lámpák villognak. Ha azonban egyszerre villog az első és a hátsó lámpa, és a távirányító lámpája is villog, az azt jelenti, hogy a frekvencia szinkronizálás nem sikerült, vagy a drón akkumulátora lemerült. Újra kell indítani a drónt és újra kell szinkronizálni a frekvenciát.

[2. lépés] Giroszkóp kalibrálása

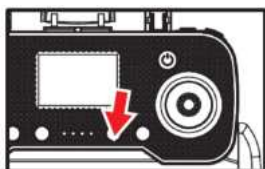


A sikeres párosítás után helyezze a drónt sík felületre, röviden nyomja meg a giroszkóp kalibráló gombját, és az elülső és hátsó jelzőfények gyorsabban villogni kezdenek, ami a sikeres kalibrációt jelzi. Ekkor elérhető a GPS jel keresése, és amikor a jelzőfény folyamatosan világít, a drón vezérelhető, zárolása feloldható és felszállásra kész.

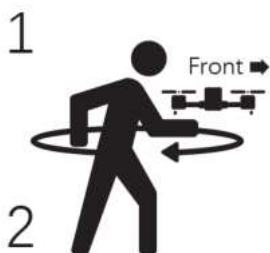
Ha a GPS jel nem szükséges, a drón közvetlenül felszállhat.

Ha a repülőgép felszállás után nem repül függőlegesen, a giroszkópot újra kell kalibrálni. A kalibrálás előtt győződjön meg arról, hogy a drónt vízszintesen, sík felületre helyezte.

[3. lépés] Geomágneses kalibrálás



1. Ha GPS módban repül a szabadban, az első repülést geomágneses korrekción kell átésni. A drón sikeres párosítása után nyomja meg és tartsa lenyomva a geomágneses korrekció gombot 2 másodpercig, és sípoló hang hallható a távirányítón. Ezen a ponton a repülőgép LED-jei gyorsan villogni kezdenek, ami geomágneses korrekciót indít el.



2. Emelje fel a repülőgépet körülbelül 1 méterrel a talaj felett, vízszintes helyzetbe, és forgassa el háromszor az óramutató járásával megegyezően. Ekkor a távirányító rövid hangjelzést ad, a hátsó LED égve marad, az elülső LED pedig villogni kezd. A vízszintes geomágneses korrekció befejeződött.



3. Fordítsa el a repülőgépet a talajra merőlegesen, és forgassa el háromszor az óramutató járásával megegyező irányba. Ekkor a távirányító hosszú sípolást ad, és az elülső LED égve marad, míg a hátsó LED villog, jelezve a sikeres függőleges geomágneses korrekciót. Ezen a ponton a GPS jel kereső lámpa égve marad a felszállás feloldásához. Ha nincs szüksége GPS fixpontos repülésre, akkor közvetlenül is repülhet.

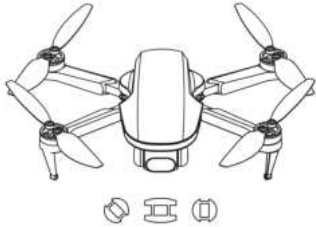
Ahhoz, hogy egy geomágneses korrekciót sikeresnek lehessen tekinteni, azt egyszerre kell elvégezni vízszintes és függőleges irányban is. Ha a geomágneses korrekció sikertelen, a felszállás nem oldható fel, és a geomágneses korrekciót újra el kell végezni. Miután ugyanazon a helyen végzett geomágnesesség-korrekciót, nem szükséges minden repülésen elvégezni a korrekciót.

Ne végezzen kalibrálást erős mágneses mezővel rendelkező területeken, például mágneses bányákban, parkolóknban, földalatti acél megerősítéssel ellátott nagy fémszerkezeteken stb.


[4. lépés] WIFI kapcsolat

Engedélyezze a mobil eszköz WIFI funkcióját, válassza ki a VS-GPS-BY - ***** lehetőséget a WIFI listából, és nyissa meg a VS GPS PRO alkalmazást.

[5. lépés] A GPS keresés sikeres volt



A frekvencia párosítása után a LED gyorsan villogó állapotba lép. Ha a LED abbahagyja a villogást és folyamatosan világít, vagy a távirányító sípol, az azt jelenti, hogy a GPS-jel megérkezett, és feloldható a felszálláshoz.

Mielőtt elkezdené, győződjön meg arról, hogy a felszállási környezet akadálymentes és az a rendszer hatnál több műhold jelét észleli. 

A műholdjelek első keresése körülbelül 1 perc 30 másodpercet vesz igénybe.

[6. lépés] A motor feloldása



Gázkar



Vezérlőkar
irány

Ekkor a gázkart és az irányítókart egyidejűleg a bal és a jobb alsó sarok felé tolják, ezzel befejezve a reteszelt állapotot. A motor beindítása után indulhat a repülés.

NYÍLÁS ELŐTT TELJESÍTSD KI A KAROKAT!!

Módok váltása

Figyelem: Beltéri repüléshez beltéri üzemmódba kell kapcsolni. Kültéri GPS módba kell kapcsolni.

1. Belső mód. Sikeres párosítás után a drón GPS módba kapcsol. Beltéri felszálláshoz először nyomja meg a GPS kapcsolót a távirányítón. Oldja váltson beltéri üzemmódba, majd ki a motorokat, és felszállhat.

Figyelem: Ha a repülőgép az alábbi környezetben van, az alsó lencse optikai stabilizálásának hatása nem jó, ami nehézségeket okoz a repülőgép stabil repülésében, ami a test remegésének jelenségét eredményezi.



A víz felszínén



Halvány fény



Nagy magasságban
különbség



Sima fényvisszaverő
felület



Kéttónusú
felület

2. [GPS mód] A sikeres párosítás után a drón automatikusan keresési módba lép, amikor a szabadban van. Amikor GPS-jelet keres, a drónt nyílt területen kell elhelyezni, akadályok, például magas épületek vagy vezetékek nélkül. Amint a műholdak száma eléri a körülbelül 6-ot, a helymeghatározás befejeződik. A távirányító hangjelzést ad ki, amely jelzi a GPS módba lépést, amely után lehetséges a motorok feloldása és a felszállás.

Fejlett repülési funkciók

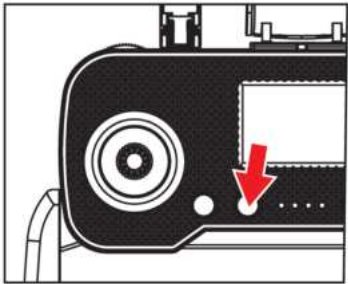
A. Egykattintásos fel-/leszállás



■ A drón feloldása után nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot 2 másodpercig, és a drón automatikusan felszáll, és körülbelül 1,5 méteres magasságban lebeg.

■ Repülés közben nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot 2 másodpercig, és a drón automatikusan leszáll a földre.

B. Fej nélküli mód



Nyomja meg a Fej nélküli mód gombot, és a távirányító sípol. Ha ez a mód aktív, a drón orra mutatott irány lesz az előre repülés iránya. Repülés közben fordítsa a drónt a megfelelő irányba úgy, hogy a repülési irány összhangban legyen a drón eleje által mutatott iránnyal.

C. Visszatérés funkció

A drónnak van Return to Home (RTH) funkciója. Ha a visszatérési pont felszállás előtt sikeresen rögzítésre kerül, és a távirányító és a drón közötti kommunikációs jel megszakad vagy a visszatérő gombok, a drón A balesetek elkerülése érdekében automatikusan visszatér a visszatérési ponthoz, és hárommal térhet vissza leszáll. különféle módokon:

1. Egykattintásos visszatérés 2. Visszatérés jelvesztéskor 3. Visszatérés alacsony akkumulátor esetén.

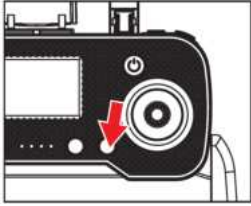
A visszaküldés megszervezése:

- Az automatikus visszatérési folyamat során a repülőgép nem tudja elkerülni az akadályokat.
- Ha a GPS jel gyenge vagy a GPS nem működik, nem lehet visszatérni.

Visszatérés helye:

Felszállás vagy repülés közben, amikor a GPS először kap több mint 6 csillagot, visszatérési pontként a repülőgép aktuális pozíciója kerül rögzítésre.

1. Visszatérés egy kattintással



Ha jó a GPS jel (a műholdak száma 6-nál nagyobb), a drónt a távirányító jobb oldalán található gomb megnyomásával vissza lehet vinni a felszállási pontra. A visszatérési folyamat megegyezik a kapcsolat megszakadása esetén történő visszatéréssel, de azzal a különbséggel, hogy a leszálláshoz visszatérve a felhasználó a joystickkal irányíthatja a drónt, hogy elkerülje az akadályokat. A visszatérés gombbal befejezhető a visszatérés, és a felhasználó újra irányíthatja a drón repülését.

2. Visszatérés, ha a jel elveszik

Abban az esetben, ha repülés közben a távirányító megszakad, a drón automatikusan visszatér a távirányító jel jelzés, majd csatlakozik helyére. Ez az üzemmód akkor működik, ha a GPS jel jó.

(a GPS műholdak száma mint 6), az iránytű megfelelően működik, és a repülőgép sikeresen rögzített egy útpontot nagyobb, mint a visszatérés.

3. Alacsony akkumulátor-visszatérés

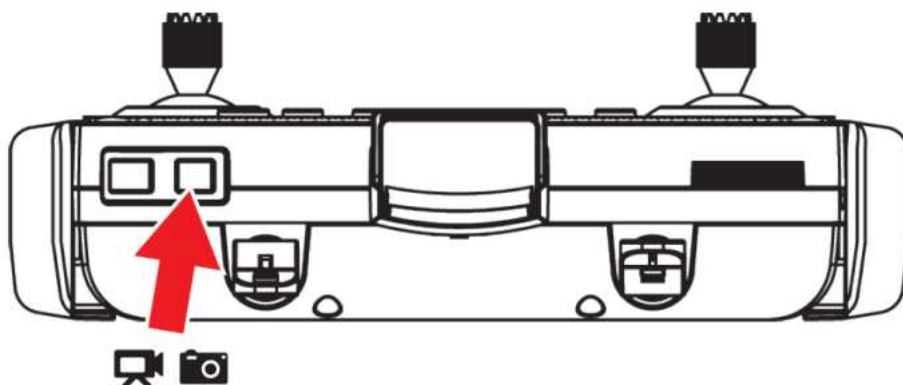
Amikor a drón akkumulátora alacsony, a jelzőfény lassan villog, és a távirányító folyamatos figyelmeztető hangjelzést ad. Ekkor a drón automatikusan visszatér a felszállási pontig kb. 20 méteres távolság. (Ha az akkumulátor lemerül, a drón visszatér a felszállási pont közelébe, és a repülőgép magassága és távolsága 20 méterre korlátozódik.)

Megjegyzés: Ha a drón alacsony akkumulátor-visszaadási állapotban van, a távirányító a vezérlés nem tudja törölni a visszaküldést.

D. Fényképek/videók készítése

Fényképek és videók készítéséhez nyomja meg röviden a gombot, és a távirányító és megjelenik a mobilalkalmazás folyamatjelzője mutatja a fényképarchiválás folyamatát.

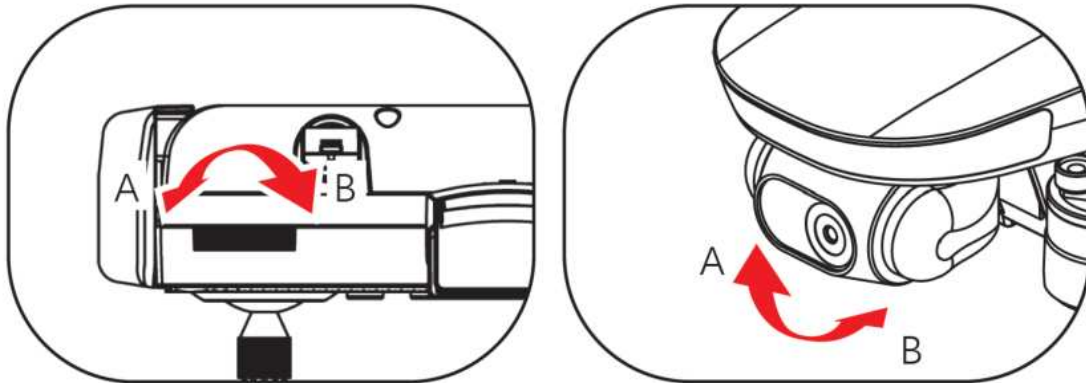
Nyomja meg és tartsa lenyomva a távirányító fénykép- és videórögzítés gombját 2 másodpercig, és a drón elkezd a videó rögzítést, a mobilalkalmazás megjeleníti a rögzítési időt. Nyomja meg újra a felvétel leállításához és a videó mentéséhez.



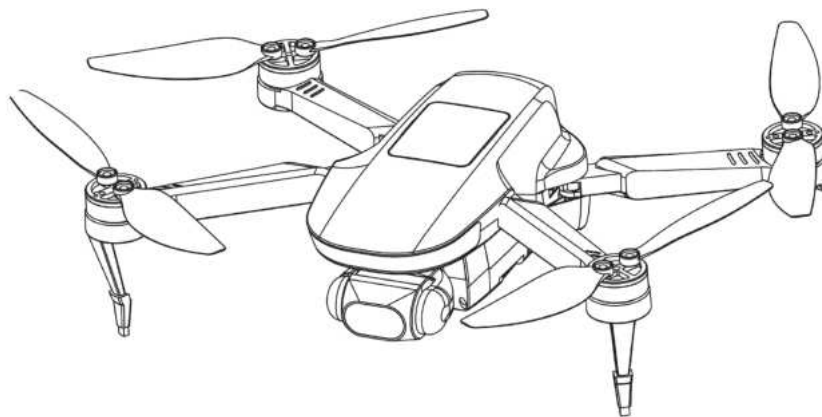
Röviden megnyomva fényképeket készíthet, hosszan megnyomva 2 másodpercig videó készítéséhez

Kamera szögszabályozás

A kamera távirányítóján található görgőgomb beállítható panoráma felvételi szög segítségével (a képen látható módon).



A 2-tengelyes kamerastabilizátor kalibrálása

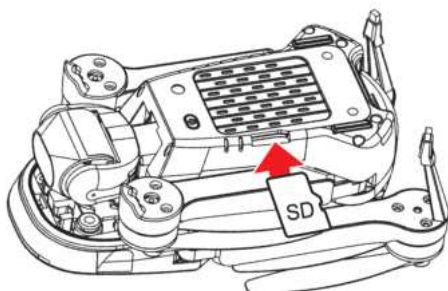


1. Kéttengelyes stabilizátor kalibrálási módja: Ha a drónt vízszintesen a talajra helyezzük és a geomágneses kalibráció megfelelő, akkor a felszállás előtt meg kell várni a kamera stabilizátor vízszintes korrekcióját. A képen látható módon a kamerának vízszintes helyzetben (és a talajjal egy szintben) kell lennie. Ezen a ponton a döntés kalibrálva van, és normálisan működhet. Ha a kalibrálás sikertelen, a kép megremeg és megdől a felszállás után. Ebben az esetben indítsa újra a drónt.

2. Panfej blokkolás elleni védelem: Ha külső erők blokkolják a kamera forgófejét, az automatikusan leáll két-három másodpercre a motor védelme érdekében. Körülbelül 5-6 másodperc múlva folytatódik.

Figyelem: Ha a fényképezőgép vázát a talajra helyezi, tilos az objektívet 90 fokkal lefelé hajlítani (90 fokkal merőlegesen a talajra), ami az objektív talajjal való érintkezését okozhatja. Ez a forgófej beszorulását okozza, és nem lehet vízszintesen korrigálni, ami a motor károsodását eredményezi.

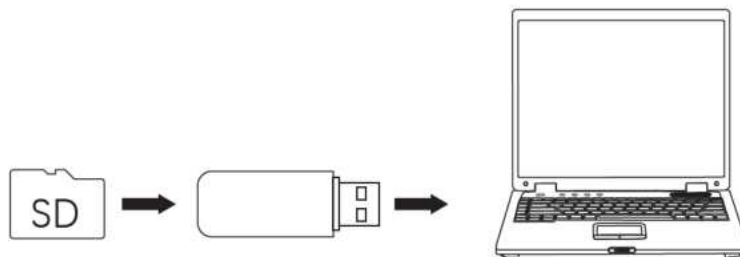
Memóriakártya behelyezése



Helyezze be a memóriakártyát a nyíl irányában, ügyelve annak helyes tájolására.

(Telepítés az ábrán látható módon) (32-128 GB-os memóriakártyákat támogat, amelyeket külön kell megvásárolni)

Memóriakártya olvasása



A fényképezőgéppel készített képeket és videókat a rendszer az SD-kártyára menti. Egyszerűen nyomja meg az SD-kártyát, és vegye ki a drónból. Miután behelyezte az SD kártyát az olvasóba, csatlakoztassa az olvasót a számítógép USB interfészéhez, és olvassa el az SD kártyán lévő adatokat. A rögzített képeket és videókat az alkalmazás médiakönyvtárában tekintheti meg.

A mobilalkalmazás telepítése

1. Telepítse a „VS GPS PRO” alkalmazást mobiltelefonjára.

Kérjük, olvassa be az alábbi QR-kódot a letöltéshez a "VS GPS PRO" alkalmazást és annak telepítését, ill Keressen az Apple App Store-ban vagy a Google Playen a „VS GPS PRO” alkalmazásnév alatt, majd töltsse le és telepítse.



IOS eszközökhöz



Android készülékekhez

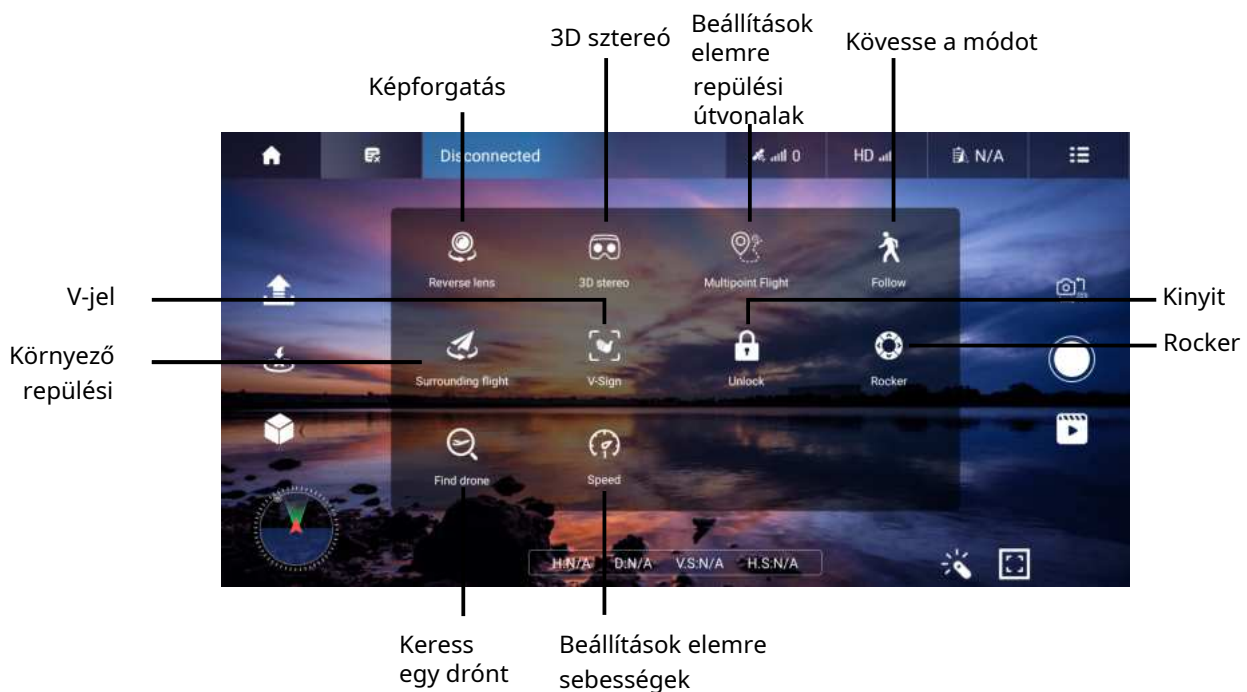
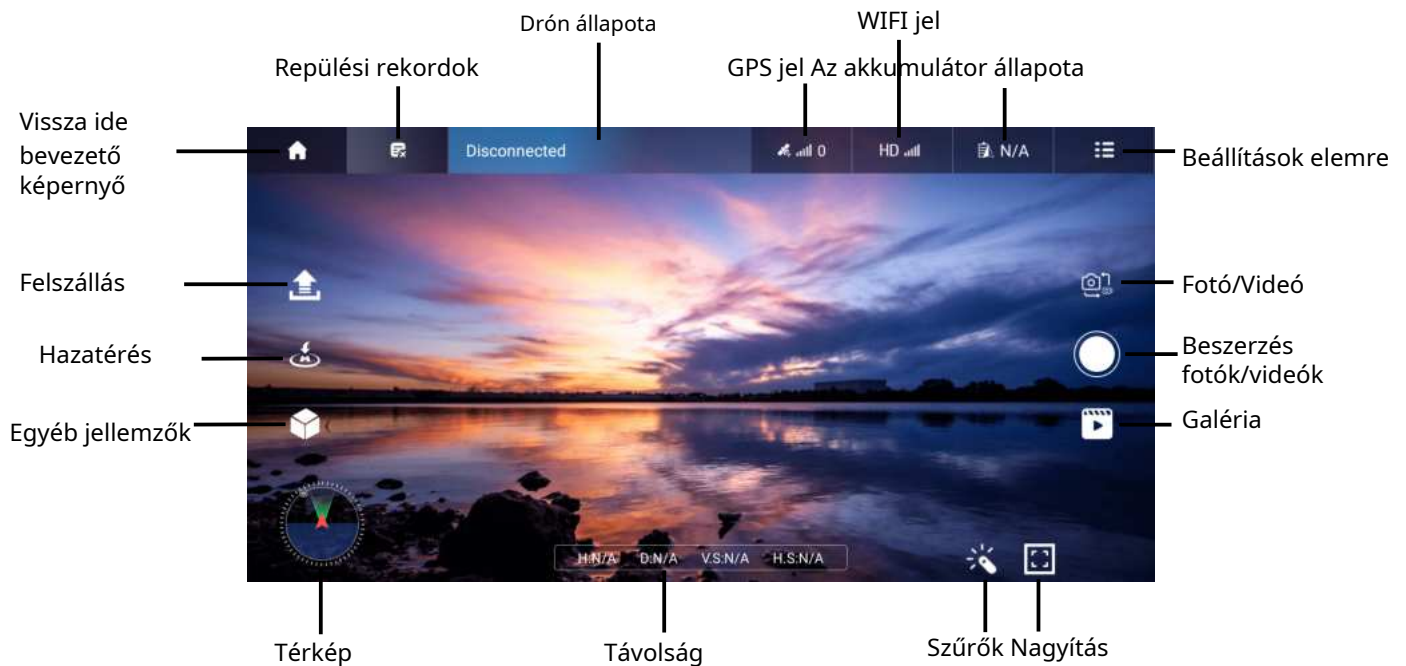
2. Csatlakozzon a WIFI-hez.

- a. Kapcsolja be a drón áramellátását.
- b. Lépjen be a telefon „Beállítások” menüjébe, és nyissa meg a WIFI-t. A WIFI-hálózatok listájában keresse meg a „VSLCAM_***” nevű hotspotot, majd kattintson a csatlakozásra.

3. Indítsa el a „VS GPS PRO” alkalmazást.

4. Nyomja meg az „Enter Device” gombot.

A mobilalkalmazás - vezérlők leírása



Kövess engem módban – Ebben a módban a drón automatikusan követi a kiválasztott objektumot.

Repülési útvonal beállítások – Állítsa be repülési útvonalát a GPS-navigáció segítségével.

V-jel – Fényképezés kézmozdulatokkal.

Környező repülés – Ebben a módban a drón körbeveszi a kiválasztott objektumot.

Keress egy drónt – A drón aktuális helye megjelenik a térképen.

Rocker – A drónt csak mobiltelefonról lehet irányítani – a kijelzőn vezérlőkarok jelennek meg.

Alapvető információk a paramétereikről

■ Drón

Modell: B6

Az akkumulátor élettartama: maximum 20 perc

Működési hőmérséklet tartomány: 0°C és 40°C között

Méretetek kibontva: 238x265x55 mm

Méretetek összecsuksukva: 112x72x55 mm

Súly (akkumulátorral együtt): 216g

Motor modell: 1503

Műholdas rendszer: GPS/GLONASS

■ 2 tengelyes stabilizálás

Függőleges dőlésszög: körülbelül -100° és +10° között

Vízszintes dőlésszög: körülbelül -35° és +35° között

Állítható kameraállás: körülbelül -80° és 0° között

■ Kamera

Perspektíva: 100° (horizontális)

Fókusz tartomány: fix fókusz

Rázkódásgátló funkció: támogatott

Szenzor: Geke Micro

Fényképfelbontás:

Mobiltelefon: 3840x2160

SD kártya: 3840x2160

Az SD kártya tartalma szinkronizálható az alkalmazás albumaival

Videófelbontás:

Mobiltelefon: 1280x720

SD kártya: 2560x1440

Fájltípusok: fénykép JPG, videó MP4

Memóriakártya típusa: SD kártya (Class10 / U1 vagy magasabb) 32 - 128 GB

Memóriakártya fájlformátuma: FAT32

■ 5G képátvitel

Működési gyakoriság: 5,15 ~ 5,35 GHz; 5,725 ~ 5,825 GHz

Támogatott protokoll: 802.11a; 802.11n20; 802.11n40

Videó képkockasebesség: 30 FPS

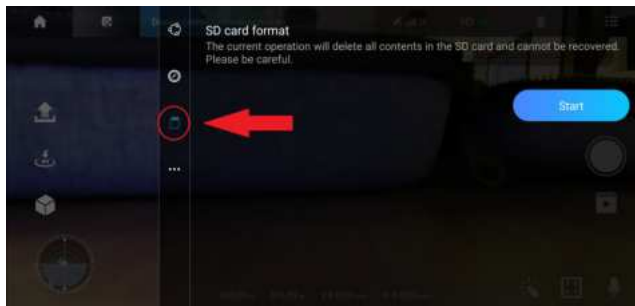
Maximális rádiófrekvenciás teljesítmény: <18dBm

Megfelelőségi nyilatkozat

A Lavatronic sro ezennel kijelenti, hogy az AERIUM HORUS PRO GPS 4K típusú rádiókészülék megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Tipp: Ha problémái vannak az SD-kártya formázásával, ezt közvetlenül a VS GPS mobilalkalmazásban teheti meg FOR, ahogy az alábbi képeken is látható. Egyszerűen kattintson a beállítások ikonra a bal felső sarokban, majd válassza ki az „SD-kártya formátuma” kategóriát, és nyomja meg a Start gombot.

Figyelmeztetés: Az SD-kártya formázásakor az SD-kártyán lévő összes aktuális tartalom törlődik.



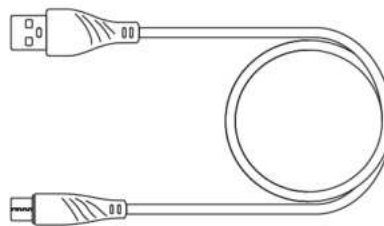
Tartozékok listája



Propeller A 2x



Propeller B 2x



Töltő kábel 1x



Használati utasítás



Csavarhúzó 1x



Csavar 8x

Karbantartás és karbantartás

1. Használjon tiszta puha ruhát a termék tisztításához.
2. Ne tegye ki ezt a terméket napfénynek vagy hőnek.
3. Ne merítse ezt a terméket vízbe, mert ez károsíthatja az elektronikus alkatrészeket.
4. Rendszeresen ellenőrizze a csatlakozókat és egyéb tartozékokat. Ha bármilyen sérülést észlel, azonnal hagyja abba a használatát, amíg teljesen meg nem javítják vagy ki nem cserélik őket.

Hibaelhárítás

| Probléma | Ok | Megoldás |
|--|---|---|
| A drónt nem lehet bekapcsolni. | Az akkumulátor nincs megfelelően behelyezve. | Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor megfelelően van behelyezve. |
| | Az akkumulátor nincs feltöltve. | Töltse fel teljesen az akkumulátort. |
| Nem lehet felszállni | A propeller forgási sebessége túl alacsony. | Mozgassa előre a bal oldali vezérlőkart. |
| | A drón akkumulátora nincs teljesen feltöltve. | Töltse fel teljesen az akkumulátort. |
| | A légcsavarok sérültek. | Ellenőrizze a légcsavarokat, ha sérült, cserélje ki. |
| Az irányítás elvesztése | A területen jel interferencia van, vagy a drón a távirányító hatótávolságán kívül van. | Repülje a drónt a szabadban interferencia nélkül, és ellenőrizze, hogy a drón a vezérlő hatótávolságán belül van. |
| | Túl erős szél | Ne repüljön erős szélben. |
| | Lemerült elemek a távirányítóban | Minden repülés előtt győződjön meg arról, hogy a távirányító elemei fel vannak töltve. |
| A drón nem stabil | A légcsavarok sérültek. | Ellenőrizze a légcsavarokat, ha sérült, cserélje ki. |
| | A giroszkóp kalibrálása nem sikerült | Kalibrálja újra a drónt. |
| A videó elakadt | A drón nincs a WIFI jel hatótávolságán belül. | Tartsa a drónt a WIFI jel hatótávolságán belül. |
| A drón leesett. | Áramkimaradás a meglazult akkumulátor miatt | Ellenőrizze, hogy az akkumulátor megfelelően van-e behelyezve. |
| A mobilalkalmazás nem tud képeket megjeleníteni | A telefon nem csatlakozik a drón által sugárzott WIFI hálózathoz. | Kapcsolja be a WIFI beállítást a telefonján, és keresse meg a WIFI nevet: "FLOW_xxxxxx", csatlakozzon ehhez a WIFI-hez. |
| A telefon nem tud csatlakozni a drón által sugárzott WIFI-hez. | A drón által sugárzott WIFI nem fér hozzá az internethez, emiatt egyes mobiltelefonok megtagadják a csatlakozást. | Tartsa szemmel telefonját, és ellenőrizze, hogy továbbra is csatlakoztatva van-e. |