



Drón



AERIUM Thalos GPS 4K

Felhasználói útmutató



A biztonságos használat érdekében kérjük, figyelmesen olvassa el a használati útmutatót.

Ez a kézikönyv fontos biztonsági információkat és hasznos tanácsokat tartalmaz, ezért kérjük, olvassa el figyelmesen, mielőtt használatba venné a drónt.

Őrizze meg a kézikönyvet a későbbi felhasználáshoz.

Kedves felhasználó!

Köszönjük, hogy megvásárolta termékünket.

A drón kényelmes és élvezetes használata érdekében kérjük, olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet a használat előtt.

Kérjük továbbá, őrizze meg a kézikönyvet, hogy a jövőben hivatkozási anyagként használhassa a beállításokhoz és a karbantartáshoz.

Jogi szabályozások

Drón használata előtt fontos megismerkedni az adott ország hatályos jogszabályaival, ahol a drónt használni fogják. üzemeltetik, és ezeket a szabályokat mindig be kell tartani. Ezenkívül a következő általános előírásokat is be kell tartani szabályok az illegális tevékenységekből eredő lehetséges károk és büntetések megelőzésére:

- **Az Európai Unióban minden kamerával felszerelt drón kötelező regisztráció alá esik. Első repülése előtt érdeklődjön az ország nemzeti polgári légiközlekedési hatóságánál a regisztráció és a pilótaazonosító szám megszerzésének követelményeiről.**
- **Tilos bármilyen drón használata a repülőtér mindkét oldalán 10 km-es, valamint a kifutópálya mindkét végétől számított 20 km-es körzetben, illetve a polgári légi útvonalakon, a légi kommunikáció elektromágneses környezeti követelményeinek való megfelelés érdekében. A drónok használata szintén tilos az illetékes hatóságok által kijelölt repülési tilalmi zónákban.**
- **Tilos drónt használni nagyszabású nyilvános rendezvények helyszínein, beleértve, de nem kizárólagosan, a sportstadionokat és koncerteket.**
- **Ne repüljön olyan területeken, ahol a helyi törvények ezt tiltják.**
- **Repülés közben ügyeljen arra, hogy a drón ne zavarja meg a nagyméretű, személyszállító repülőgépek útvonalát, és folyamatosan figyelje a környezetet az ütközések elkerülése érdekében.**

Fontos nyilatkozat

- Ez a termék azoknak ajánlott, akik rendelkeznek modellezési tapasztalattal, drónok kezelésében jártasak, és 14 év felettek.
- Ne repüljön a vonatkozó törvények vagy előírások által korlátozott repülési tilalmi zónában.
- Ez a termék repülésre tervezett drón, nem teherszállításra. Ne akasszon és ne rögzítsen semmit a drónra.
- A drónt csak olyan távolságból szabad használni, amely lehetővé teszi, hogy folyamatosan látótávolságon belül maradjon.
- A termék apró alkatrészeket tartalmaz, ezért tartsa gyermekektől elzárva a véletlen lenyelés vagy fulladás elkerülése érdekében.
- Használattal, üzemeltetéssel, karbantartással stb. kapcsolatos problémák esetén kérjük, vegye fel a kapcsolatot a helyi forgalmazóval vagy cégünk illetékes munkatársaival.

Biztonsági óvintézkedések

Távírányítású modell, drón, magas kockázatú áruk, repülő, fontos: várja meg, amíg ETartsa távol a tömegetől. A drón nem megfelelő összeszerelése vagy sérülése, a rossz elektronikus vezérlés és a kezelőszervek nem megfelelő használata kiszámíthatatlan balesetekhez, például a drón károsodásához vagy személyi sérüléshez vezethet. Ne felejtse el odafigyelni a repülésbiztonságra, és legyen tudatában a saját hanyagságából eredő károkért viselt felelősségének.

Maradj távol az akadályoktól és a tömegetől

Távírányítású repülő drónok

Bizonytalan a repülési sebességük és az állapotuk, ami potenciális veszélyt jelent. Repülés közben szükséges kerülni a tömeget, a magas épületeket és a nagyfeszültségű vezetékeket, stb. Kerülje el a repülési vagy nem kedvező időjárási viszonyokat, például a szelet, esőt, vihart stb., a pilóták, a környező lakosság és a vagyon

biztonságának garantálása érdekében. Fontos az is, hogy repülés közben 1–2 méter távolságot tartsunk a drón és a felhasználó vagy más személyek között, hogy elkerüljük a személyek fejével, arcával és testével való ütközést repülés vagy leszállás közben, ami sérülést okozhat.

Tart veltávol nedvesnekikörnyezet

Belső drón leletek sok Ó precíziós elektronikai alkatrészek és mechanikus részek, ezért meg kell akadályozni a nedvesség vagy víz bejutását a drón testébe, hogy elkerüljük a mechanikus és elektronikus alkatrészek meghibásodása által okozott baleseteket.

Kerülje az egyéni működést

Távírányítóval működtetett drón modellek esetében eleinte nehéz lehet. Fontos, hogy amennyire csak lehetséges, kerüljük az egyedül való repülést, és ajánlott, hogy tapasztalt szakember vezesse a repülést.

A drón megfelelő használata

A termék megfelelő használatának biztosítása érdekében rendszeresen ellenőrizze annak állapotát. Szükség esetén használja karbantartás céljából csak eredeti alkatrészeket a repülésbiztonság garantálása érdekében. A drón üzemeltetését, módosítását vagy javítását szigorúan a használati utasításnak megfelelően kell végezni. Ne használja a drónt semmilyen illegális célra.

Biztonságos működés

A drónt az állapotának és repülési képességeinek megfelelően üzemeltesse. A fáradtság, a rossz mentális állapot vagy a nem megfelelő kezelés növeli a váratlan kockázatok valószínűségét. Ne használja a drónt a füle közelében. A nem megfelelő használat halláskárosodást okozhat. A drón használata után időben kapcsolja ki az akkumulátort, és vegye ki. Helyezze a drónt hűvös és árnyékos helyre, hogy megakadályozza a drón vagy az akkumulátorok túlmelegedését és a hosszú távú bekapcsolás okozta károsodást. Ez a drón kizárólag nappali repülésre készült.

Ne közelítsen meg gyorsan forgó légcsavarlapátokat.

Amikor drón propellerlapátok nagy sebességgel forognak, tartsa távol a pilótákat, a közelben tartózkodókat és a tárgyakat a forgó alkatrészekről a veszély és a károsodás elkerülése érdekében.

Hőforrásoktól távol tartandó

A drónok olyan anyagokból készülnek, mint a fém, műanyag, elektronikus alkatrészek stb. Ezért távol kell tartani őket a hőforrásoktól, kerülni kell a napfényt, és meg kell akadályozni a deformációt vagy akár a magas hőmérséklet okozta károsodást.

Környezetvédelmi követelmények

A termék nem megfelelő ártalmatlanítása negatív hatással lehet a környezetre. A terméket a helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelően hasznosítsa újra és ártalmatlanítsa.

Figyelmeztetés

- Ez a felhasználói kézikönyv fontos információkat tartalmaz, amelyeket őrizzen meg későbbi felhasználás céljából.
- Az Ön felelőssége annak biztosítása, hogy a drón mások személyében és vagyontárgyaiban kárt ne okozzon.
- Ügyeljen a biztonságos távolság betartására, 1-2 méterre a felhasználótól vagy más személyektől repülés közben és a drón, hogy repülés és leszállás közben elkerülje az emberek fejével, arcával és testével való ütközést, ami sérülést okozhat.
- Sem cégünk, sem az eladó nem vállal felelősséget a nem rendeltetésszerű használatból vagy üzemeltetésből eredő veszteségekért, károkért vagy sérülésekért.
- A gyerekeknek jelen kell lenniük drón vezetése közben. Ez a termék 14 év alatti gyermekek számára tilos.
- A megfelelő telepítéshez és használathoz kövesse a kézikönyvben vagy a csomagoláson található utasításokat. Egyes alkatrészeket felnőtteknek kell összeszerelniük.
- A termék apró alkatrészeket tartalmaz, kérjük, tartsa azokat gyermekektől elzárva, hogy elkerülje a véletlen lenyelés vagy fulladás kockázatát.
- A balesetek megelőzése érdekében szigorúan tilos az úton vagy felhalmozódott vízzel teli helyeken repülni.

- Kérjük, a csomagolóanyagokat időben ártalmatlanítsa, hogy elkerülje a gyermekek sérülését.
- Drón: Ne szerelje szét és ne módosítsa a készüléket, mert a szétszerelés vagy módosítás meghibásodást okozhat.
- A távirányító beépített lítium elemmel működik, amelyet nem kell cserélni.
- Rendszeresen ellenőrizze a töltőkábel alkatrészeit sérülések szempontjából, és ha sérülést talál, hagyja abba a használatát, amíg meg nem javítják vagy ki nem cserélik.
- Repülés közben ne közelítsen más elektromos eszközökhöz, és ne használja azokat mágneses vagy mágneses mezőkben lévő környezetben, mivel ez zavarhatja a készülék mágneses érzékelőit.
- A motorok és az akkumulátorok használat közben felforrósodnak. Ne érintse meg őket, hogy elkerülje az égési sérüléseket vagy egyéb sérüléseket.

Akkumulátor biztonsági utasításai

- Az akkumulátort felnőtt felügyelete mellett kell tölteni. Töltés közben tartsa távol magas hőmérséklettől és gyúlékony anyagoktól. Töltés közben mindig tartsa szem előtt a készüléket.
- A robbanás elkerülése érdekében ne zárja rövidre és ne törje össze az akkumulátort.
- Kizárólag eredeti akkumulátorokat használjon.
- A drón 7,4 V-os intelligens lítium akkumulátort használ. Vegye ki a drónt, és töltsse fel.
- Ne zárja rövidre, ne szerelje szét, és ne dobja tűzbe az akkumulátort; ne helyezze az akkumulátort forró vagy fűtött helyre (például tűzbe vagy elektromos fűtőtest közelébe).
- A lemerült elemet el kell távolítani a modellből.
- A tápcsatlakozót tilos rövidre zárn.
- Kizárólag 5 V-os, 1–2 A-es adaptert használjon töltéshez.

Útmutató a biztonságos repüléshez



Nyílt kilátás



A drón közvetlen láthatósága



Repülés 120 méteres magasságig



Jó jel









Kerülje a repülést emberek, fák, távvezetékek, épületek, repülőterek vagy vízfelületek közelében vagy felett, valamint erős távvezetékek felett, mivel ezek befolyásolhatják a készülékben található iránytűt. A drónt tartsa távol az ilyen helyektől a biztonságos repülés érdekében.

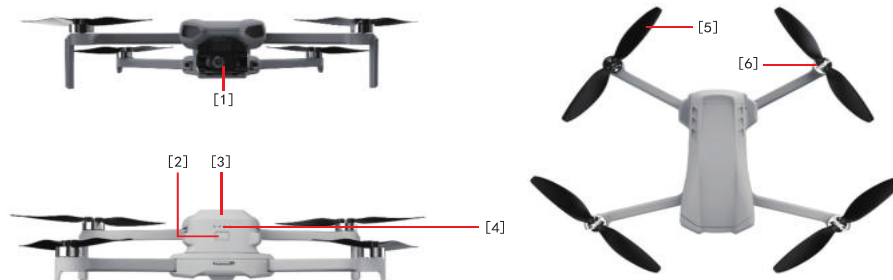


Ne repüljön kedvezőtlen időjárási körülmények között, például esőben, hóban, ködben, zivatarban stb.

1. A csomag tartalma

 Drón (1 db)	 Csavarhúzó (1 db)
 Távírányító (1 db)	 Tartalék légcsavar (8 db)
 Akkumulátor (2 db)	 USB töltőkábel (1 db)

2. Alkatrészek leírása



1. Kamera

2. Bekapcsológomb

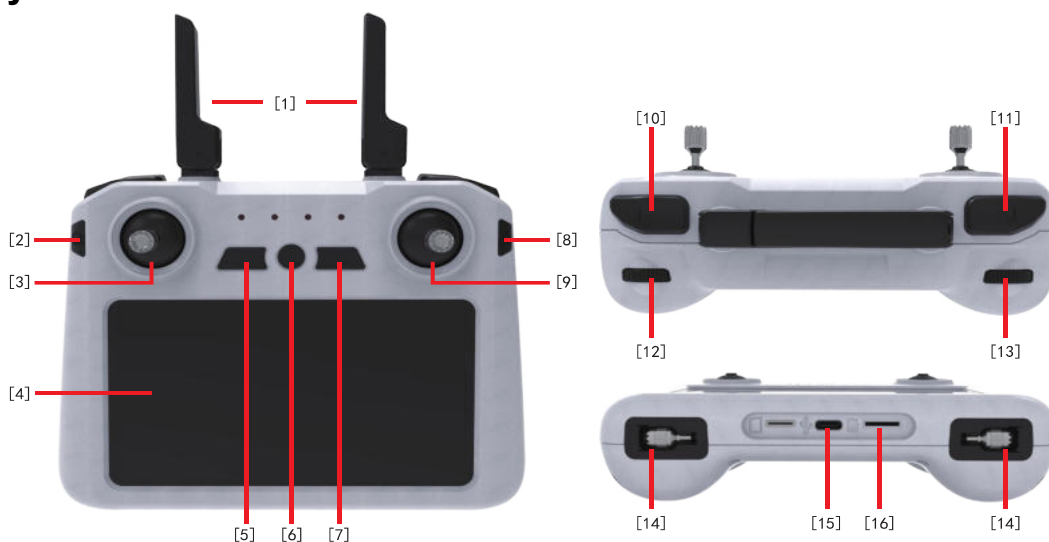
3. Lítium akkumulátor

4. Jelzőfények - az akkumulátor állapota

5. Légcsavar

6. Motor

3. A távirányító leírása



1. Hangszóró

2. Sebességváltás

3. Gázpedál kar

4. Kijelző

5. Egygombos felszállás/leszállás

6. Bekapcsológomb

7. GPS

8. Vissza gomb

9. Repülési irány vezérlőkar

10. Videó gomb/földmágnesezéskalibrációE

11. Fotó gomb/kalibrációEgiroszkóp

12. Kép zoom vezérlés

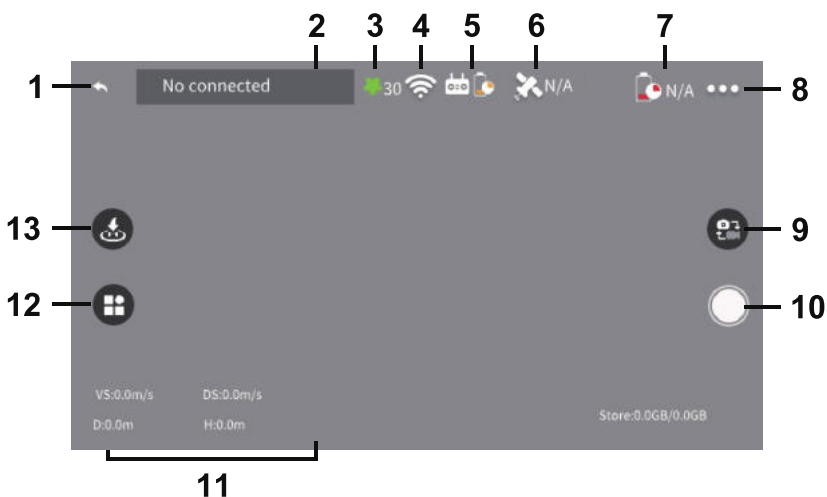
13. Kameranög beállítása

14. Joystick tárhelye

15. Töltőcsatlakozó

16. SD-kártyahely

Alapvető távirányító kijelzőfelület



1. Visszatérés
2. Repülési mód
3. Mágneses interferencia
4. Wi-Fi-kapcsolat
5. Távirányító akkumulátorának állapota
6. Csatlakoztatott GPS-műholdak száma
7. Drón akkumulátorának állapota
8. Beállítások
9. Fotó/Videó váltás
10. Kameraindító
11. Drón repülési adatok
12. Speciális funkciók
13. Hazatérés

4. Drón specifikációk

Drón	Drón neve	AERIUM THALOS GPS 4K
	Drón kategória	C0 (A1)
Méretek	Kiterjesztett	24 x 18 x 6,5 cm
	Összetett	14 x 9 x 6,5 cm
Súly	Akkumulátor mellékelve	247 g
	Akkumulátor nélkül	165 g
Drón akkumulátor	Akkumulátor típusa	Lítium
	Akkumulátor kapacitása	7,6 V 2000 mAh
	Töltési idő	körülbelül 2 óra
	Maximális repülési állóképesség*	32 perc
	Ajánlott töltőadapter	5V 1-2A (nem tartozék)
	A csomagban lévő elemek száma	2
Repülési paraméterek	Maximális vezérlési átviteli tartomány**	3000 méter
	Maximális képátviteli tartomány**	3000 méter
	Maximális repülési magasság	120 méter(korlátozott)
Navigáció	GPS	igen
	Optikai érzékelő	igen
	Barometrikus érzékelő	igen (magasságmeghatározáshoz)
	Giroszkóp/iránytű	igen
Távirányító	Kijelző	5,5"-os érintőképernyő
	Akkumulátor típusa	beépített
	Akkumulátor kapacitása	3,7 V 5200 mAh
	Töltési idő	körülbelül 4 óra
	Működési idő	körülbelül 8 óra

Kamera	Fotófelbontás***	4K (3840x2160)
	Videó felbontása***	4K (3840x2160)
	Képstabilizálás	igen (3 tengelyes gimbal)
	Memóriakártya	igen (microSD akár 128 GB-ig)
Speciális funkciók	Visszatérés mód	igen (Egygombos visszatérés, Visszatérés elvesztés esetén, Visszatérés alacsony akkumulátortöltöttség esetén)
	Speciális repülési módok	igen (Pálya, Rakéta, Spirál, Felfelé, GPS követés)
	Egygombos felszállás/leszállás funkció	Igen
	Akadályérzékelés	Nem
	Drónkereső funkció	igen (mobilalkalmazással)

*A repülési idő a repülési körülményektől függ, mint például a repülési stílus, a repülési sebesség, a szél erősség, a levegő hőmérséklete stb. A megadott érték a lehetséges maximális érték.

**A megadott maximális jelátviteli hatótávolság ideális körülményeket jelent interferencia és akadályok nélkül, nyílt terepen. A tényleges hatótávolság a környezettől, épületek jelenlététől, elektromágneses interferenciától vagy a terepen lévő akadályoktól függően változhat. Biztonsági okokból a felhasználó csak olyan távolságon belül repülhet, amely lehetővé teszi a drón folyamatos vizuális kapcsolatát. A látótávolságon kívüli repülés növeli a jel és az irányítás elvesztésének kockázatát.

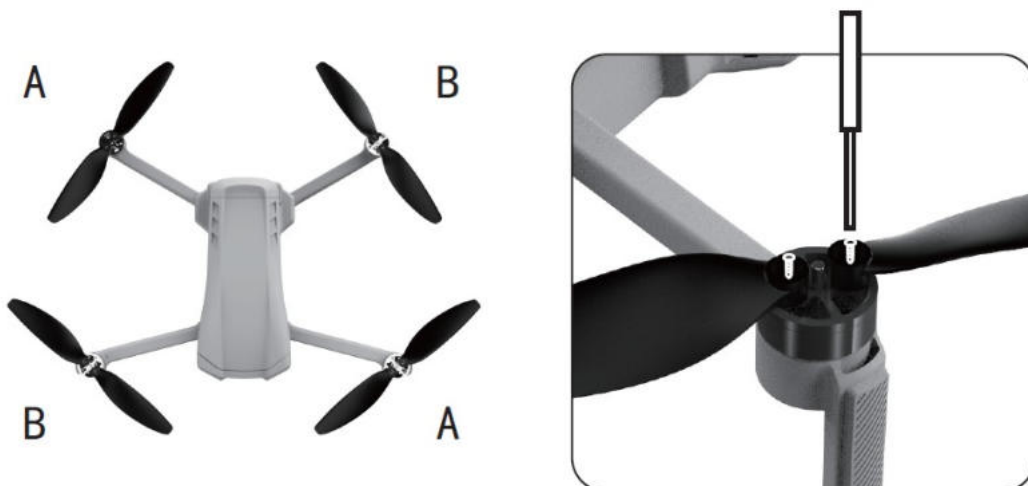
***A microSD-kártyára mentett fotók/videók felbontása attól függ, hogy a memóriakártya a drónba vagy a vezérlőbe van-e helyezve.

5. A drón felkészítése a repülésre

I. Légcsavarok beszerelése

Győződjön meg róla, hogy minden légcsavar a megfelelő irányban van felszerelve, ahogy az alábbi képen látható.

Ha helytelenül van telepítve, a drón nem lesz képes normál repülésre. **(Az A1 és A2, illetve B1 és B2 jelzésű légcsavarok azonosak, a szám önmagában nem befolyásolja a működésüket. A helyes telepítéshez mindig csak a betűre kell figyelni).**



II. A távirányító karok felszerelése

A távirányítóhoz nem járnak karok. A karok a távirányító alján található helyen találhatók. Felszerelésükhöz egyszerűen csavarja be őket az előkészített furatokba. A karok azonosak, így az orientációjuk nem számít.



6. Az akkumulátorok töltése

I. Az akkumulátor eltávolítása

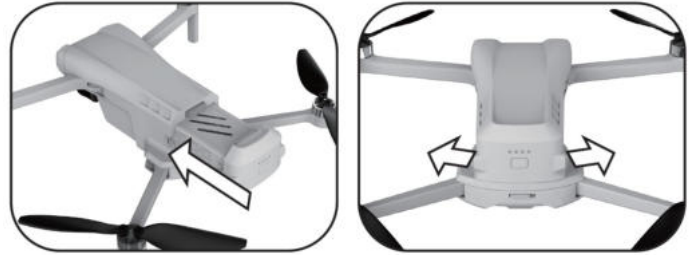
Nyomja meg az akkumulátor mindkét oldalán található reteszeket, és csúsztassa ki hátra.

Jegyzet: Győződjön meg róla, hogy a keze tiszta és száraz, különben az akkumulátor megcsúszhat, és lehetetlenné válhat az eltávolítása.

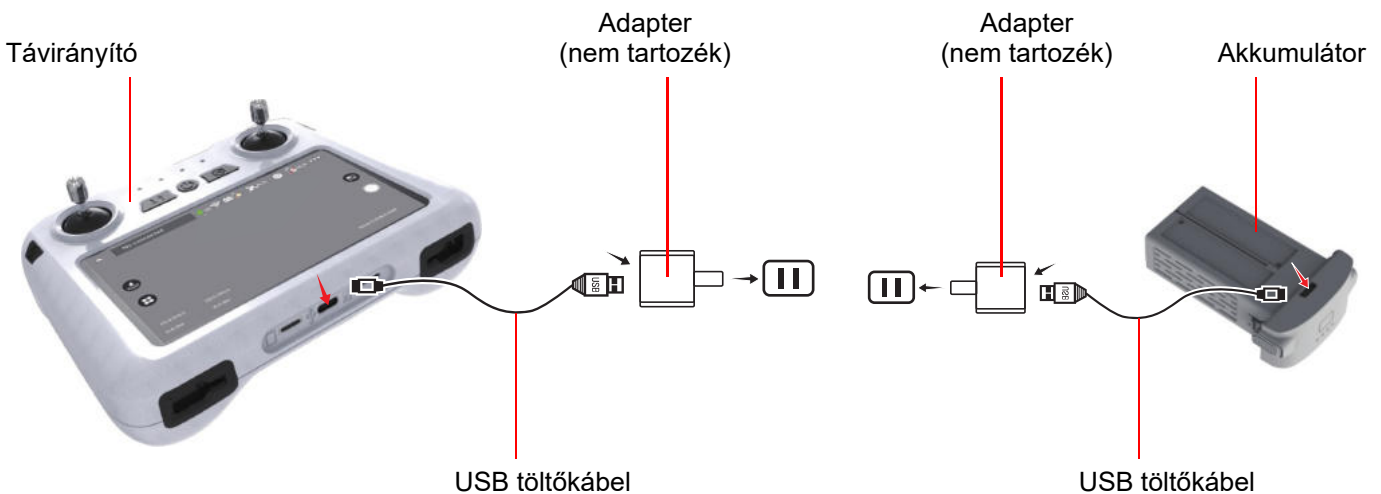
II. Az akkumulátor behelyezése

Helyezze be az akkumulátort a drón akkumulátor tartójába. Amikor az akkumulátor megfelelően be van helyezve, kattantást fog hallani, és a biztosítékok kiugranak.

Értesítés: Ha az akkumulátor nincs megfelelően behelyezve, a drón nagy valószínűséggel elveszíti az akkumulátort és a levegőbe esik. Használat után időben kapcsolja ki az akkumulátort, és vegye ki. Helyezze hűvös helyre, hogy megakadályozza a drón túlmelegedését és a hosszú távú bekapcsolás okozta károsodást.



IV. A drón és a távirányító akkumulátorainak töltése



Értesítés:

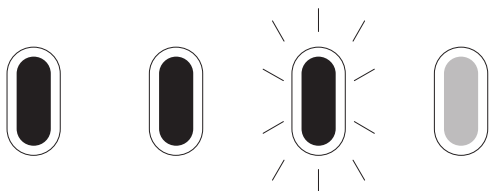
- A távirányító akkumulátora nem eltávolítható. Használja a töltőcsatlakozót a töltéshez.
- Győződjön meg arról, hogy a kábel és az adapter megfelelően vannak csatlakoztatva.
- Töltéshez 5 V-os és 1-2 A-es kimenetű adapter használatát javasoljuk.
- Mindig kapcsolja ki a távirányító tápellátását, amikor befejezte a drón használatát.

A drón akkumulátorát mindig távolítsa el használat után, és helyezze hűvös helyre, hogy megakadályozza a drón túlmelegedését vagy a hosszú távú bekapcsolás okozta károsodást.

III. Az akkumulátor állapotának ellenőrzése

Az akkumulátor állapotát a bekapcsológomb rövid megnyomásával ellenőrizheti. Balról jobbra haladva a bal oldali első jelzőfény jelzi a legalacsonyabb akkumulátorszintet. Ha mind a négy jelzőfény világít, az akkumulátor teljesen fel van töltve. Ha kevesebb jelzőfény világít, az akkumulátor töltöttségi szintje alacsonyabb. Töltés közben a bal oldali jelzőfény fokozatosan világít, és amikor az akkumulátor teljesen fel van töltve, mind a négy jelzőfény világít. Ha mind a négy jelzőfény egyszerre villog az akkumulátor gombjának rövid megnyomása után, az azt jelzi, hogy az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, és a lehető leghamarabb fel kell tölteni.

Vezérlők akkumulátorának állapota



Balról jobbra:

1 lámpa világít = az akkumulátor majdnem lemerült,
mind a 4 lámpa világít = teljesen feltöltött.

1. Bekapcsológomb
2. Akkumulátor állapotjelző fényei
3. Töltőcsatlakozó



Jegyzet: A távirányító töltöttségi állapota ugyanígy ellenőrizhető.

Értesítés:

- Az újratölthető akkumulátor töltésekor a gyermekek nem végezhetik ezt a tevékenységet egyedül. A töltést felnőtt felügyelete mellett kell végezni. Töltés közben tartsa távol az akkumulátort gyúlékony anyagoktól, és ügyeljen arra, hogy a modellt ne legyen felügyelő személy látóterében.
- Ne próbálja meg rövidre zární vagy mechanikusan összenyomni az akkumulátort, mert ez robbanásveszélyt okozhat.
- A tápcsatlakozót töltés közben nem szabad leválasztani a modelltől, és nem szabad rövidre zární. Soha ne zárja rövidre az akkumulátort. Várjon, ne szerelje szétmegysem kiállítás Várjontűznek. Ne tegye ki az akkumulátort magas hőmérsékletnek vagy közvetlen hőforrásoknak (pl. nyílt lángnak vagy elektromos fűtőtesteknek).
- A modellt csak az ajánlott töltővel szabad tölteni. Rendszeresen ellenőrizze a kábelek, csatlakozódugók, a töltőfedél és egyéb alkatrészek állapotát. Ha bármilyen sérülést észlel, ne használja a töltőt, amíg azt megfelelően meg nem javítják vagy ki nem cserélik.
- A töltő nem játék, és kizárólag beltéri használatra készült.
- Repülés után az akkumulátort fel kell tölteni és megfelelően kell tárolni. Ha az akkumulátort hosszabb ideig nem használja, ajánlott legalább 3 havonta egyszer feltölteni, hogy elkerülje a túlzott lemerülés okozta maradandó károsodást.

IV. A hőmérséklet és a környezet hatása a lítium akkumulátorok drónokban való használatára

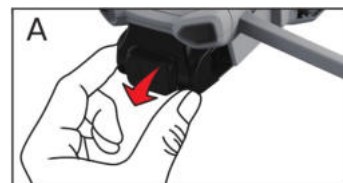
A hőmérséklet hatása az akkumulátorokra: A lítium akkumulátorok optimális üzemi hőmérséklete 20–30 °C. Az alacsony hőmérséklet csökkenti a lítiumionok aktivitását, korlátozza az akkumulátor kapacitását és lerövidíti az élettartamát.

Környezeti hatás az akkumulátor élettartamára: Erős szélben vagy széllel szembeni repüléskor a drón nagyobb ellenállással szembesül, ami növeli az energiafogyasztást és csökkenti az akkumulátor élettartamát. Ezért, amikor kint repülünk, figyeljünk az időjárásra és a környezetre. Ha a hőmérséklet alacsony, erős szél fúj, vagy a repülés széllel szemben történik, akkor nem ajánlott nagy távolságokat repülni. Időben küldje vissza a drónt, még akkor is, ha az akkumulátor teljesen fel van töltve, hogy elkerülje azt a helyzetet, amikor a visszaküldés áramkimaradás miatt nem lehetséges.

7. A drón indítása

Indítás előtti teendők: Vegye le a drón kamerájának védőtokját!

- Ne érintse meg a kamerát vagy a gimballt (kamerastabilizátor) a drón bekapcsolásakor! A gimbal automatikusan kalibrálódik a drón indításakor. Bármilyen érintés a kamera vagy a gimbal használata közben helytelen kalibrálást okozhat, illetve súlyosan károsíthatja működésüket.
- Ne érintse meg a kamerát vagy a gimballt kalibrálás közben, illetve amikor a készülék be van kapcsolva.
- A repülés befejezése után helyezze vissza a védőburkolatot, hogy elkerülje a kamera vagy a gimbal sérülését szállítás közben.

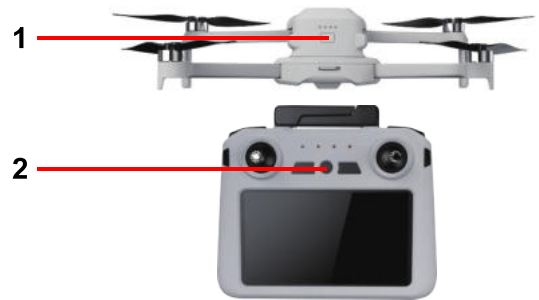


I. A drón és a távirányító párosítása

Először kapcsolja be a drón tápellátását: nyomja meg röviden a bekapcsológombot (lásd az 1. ábrát), és utána azonnal tartsa lenyomva 2 másodpercig, amíg a készülék be nem kapcsol. A drón akkumulátorjelző fényei balról jobbra világítani kezdenek. Ezután kapcsolja be a távirányítót ugyanígy – a bekapcsológomb rövid megnyomásával, majd lenyomva tartásával (lásd 2. ábra). A vezérlő kijelzőjén kattintson a „Repülés” gombra az alsó közepén. Várjon, amíg a távirányító automatikusan párosodik. A párosítás sikeres, amikor a távirányító jelzőfényei abbahagyják a villogást, és folyamatosan világítanak.

Jegyzet: A drón a helyén van, közvetlenül a távirányító előtti felületre helyezze. Sikeres művelet után a párosítás jelzőfény villogása folyamatosra vált, jelezve a sikeres párosítást a dróna és a távolsági vezérlő között.

Fontos közlemény: A giroszkóp kalibrálása előtt kalibrálni kell a geomágneses mezőt, különben az befolyásolhatja a használatot.



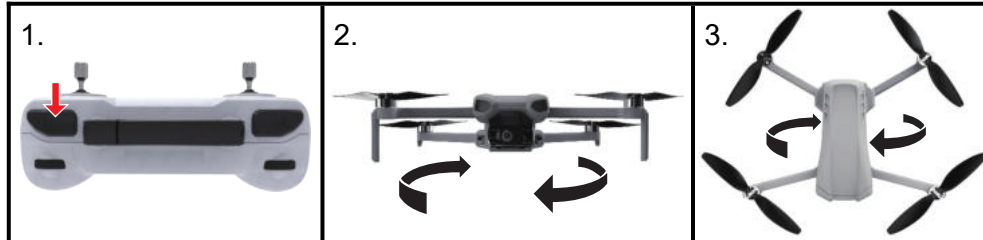
II. Földmágneseskalibráció

1. A drón sikeres párosítása után nyomja meg és tartsa lenyomva a távirányító videofelvétel gombját körülbelül 5 másodpercig (lásd az 1. ábrát). A vezérlő egyszer sípol, és a drón jelzőfénye gyorsan villogni kezd.

2. Emelje fel a drónt körülbelül 1 méterrel a talaj felett, és forgassa el 3-5 alkalommal az óramutató járásával megegyezően vízszintes síkban (lásd a 2. ábrát). A vezérlő ismét sípol, amikor a kalibrálásnak ez a része befejeződött.

3. Ezután irányítsa lefelé a kamerát (lásd a 3. ábrát), és fordítsa el a drónt ismét 3-5 alkalommal az óramutató járásával megegyező irányba.

4. A kalibrálás sikeres befejezése után a távirányító sípoló hangot ad, és a drón jelzőfénye lassan villogni kezd.



Megjegyzés:

- Ne végezzen kalibrálást erős mágneses mezővel rendelkező helyeken, például mélygarázsokban, sűrűn lakott területeken vagy nagyfeszültségű vezetékek közelében.
- Ne végezzen kalibrálást nagy fémszerkezetek vagy tárgyak közelében, mivel ezek befolyásolhatják a geomágneses érzékelő pontosságát.

III. Giroszkóp kalibrálása

Helyezze a drónt vízszintes és stabil felületre. Nyomja meg és tartsa lenyomva a fotó gombot a távirányítón (lásd a 2. ábrát) körülbelül 5 másodpercig, amíg sípoló hangot nem hall. A drón jelzőfénye gyorsan villogni kezd, jelezve, hogy a kalibrálás folyamatban van. A kalibrálás sikeres befejezése után a jelzőfény lassú villogásra vált.

Értesítés: Kérjük, kalibrálás előtt győződjön meg róla, hogy a drón vízszintesen, sík felületen van elhelyezve. Ha a kalibrálást egyenetlen felületen végzi, a drón nem fog megfelelően repülni. Ezért, ha a drón felszállás után nem repül függőlegesen, a giroszkópot újra kell kalibrálni.

1.



A drónt vízszintes felületre kell helyezni

2.



Nyomja meg és tartsa lenyomva ezt a gombot körülbelül 5 másodpercig

IV. Alapvető eljárások repülés előtt és alatt

Fontos, hogy minden repülés előtt elvégezzük a felszerelés alapvető ellenőrzését:

1. Ellenőrizze, hogy mind a drón, mind a távirányító akkumulátorai teljesen fel vannak-e töltve.
2. Győződjön meg arról, hogy minden légcsoncsavar megfelelően van felszerelve és nem sérült.
3. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor megfelelően rögzítve van-e, és hogy a felszállási és leszállási terület tiszta, vízszintes és akadálymentes.

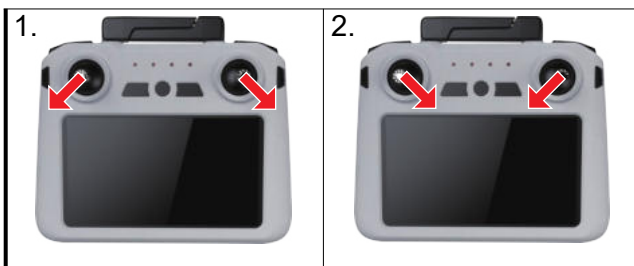
Miután az ellenőrzés befejeződött, folytathatja magát a repülést:

1. Párosítsa a távirányítót a drónnal. Ha beltérben tervez repülni, válts repülési módra (lásd a Repülési mód fejezetet).
2. Végezzen el geomágneses mező kalibrálást (nem szükséges megismételni a kalibrálást minden repüléskor ugyanazon a helyen).
3. Kalibrálja a drón giroszkópját, majd oldja fel a drón zárolását.
4. A felszálláshoz nyomja meg a gombot. A gázpedállal felfelé emelkedhet, és a bal és jobb joystickokkal szabályozhatja a repülési magasságot és irányt.
5. A repülés befejezése után győződjön meg arról, hogy mind a drón, mind a távirányító ki van kapcsolva.

V. A drón feloldása

A drón feloldásához egyszerre nyomja a gázkart a bal alsó sarokba és az iránykart a jobb alsó sarokba (lásd 1. ábra), vagy a gázkart a jobb alsó sarokba és az iránykart a bal alsó sarokba (lásd 2. ábra).

Sikeres feloldás után megkezdődhet a felszállás.

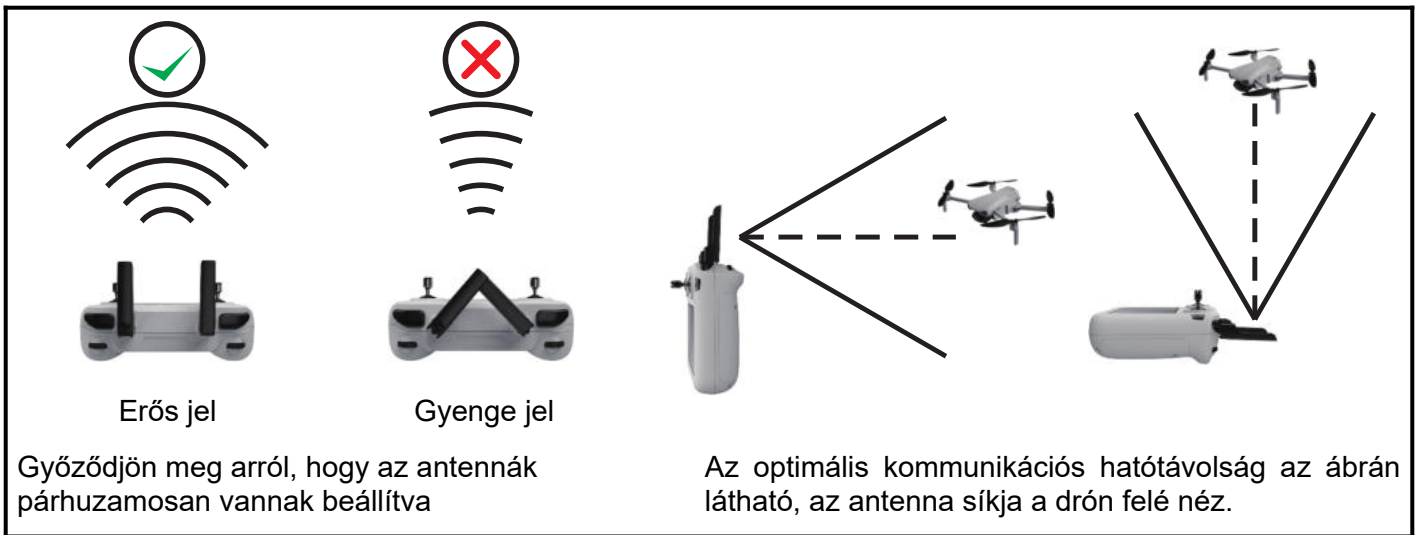


Jegyzet: GPS módban a felszállás csak akkor lehetséges, ha legalább 10 műholdról sikeresen talált jelet.

VI. Útmutató a távirányító antennáinak beállításához

A távirányító és a drón közötti jelátvitel minőségének javítása érdekében kövesse az alábbi utasításokat az antennák megfelelő beállításához.

Az antennák megfelelő elhelyezése stabilabb kapcsolatot biztosít, és lehetővé teszi a nagyobb repülési távolság elérését.



8. Repülési módok

A drón két repülési módot kínál: beltéri repülést és GPS üzemmódot. A drón bekapcsolás utáni alapértelmezett beállítása a GPS mód.

I. Beltéri repülési mód

Ez alkalmas nyitott beltéri terekhez. A drón és a távirányító párosítása, valamint a geomágneses mező és giroszkóp kalibrálása után a vezérlő kijelzőjén a következő jelenik meg: „AGPS-jel van gyenge és repülés van korlátozva.” Ekkor a drón automatikusan GPS műholdakat keres és meghatározza a helyet, majd a védelmi program automatikusan aktiválódik. A drón nem lesz képes GPS funkció használatára.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a GPS gombot körülbelül 6 másodpercig. Majd egy sípoló hang hallatszik a távirányítóból, amely jelzi, hogy a GPS funkció ki van kapcsolva, és a drón feloldása után felszállhat.

Jegyzet: Beltéri repülési mód. Nem támogatja a GPS-funkciókat, például az alacsony feszültségű visszatérést vagy az egygombos visszatérést. Kérjük, a funkció használatakor figyeljen a repülési távolságra és a magasságra.

II. Rezsim GPS

Kültéri, jelzavarmentes területeken is alkalmas. A drón és a távirányító párosítása, valamint a geomágneses mező és giroszkóp kalibrálása után a vezérlő kijelzőjén a következő jelenik meg: "AGPS-jel van gyenge és repülés van korlátozva." Ekkor a drón automatikusan GPS-műholdakat keres, és meghatározza a pozíciót. (Műholdak keresésekor helyezze a drónt nyílt területre, ahol nincsenek magas épületek, autók, nagyfeszültségű vezetékek vagy egyéb akadályok, különben előfordulhat, hogy a drón nem tudja befejezni a keresést és meghatározni a pozíciót.) Amikor a műholdak száma eléri a legalább 10-et, a pozicionálás befejeződik, és a vezérlő hangot ad ki, a kijelzőn a "GPS jel engedélyezve, repülni lehet" felirat jelenik meg. A helyszín sikeres meghatározása és a drón feloldása után felszállhat.

Jegyzet: A GPS-es drón nem fog képes felszállni, amíg a drón nem vesz fel jeleket legalább 10 műholdról. Ilyenkor csak a motorokat lehet kioldani, fejjel felszállni nem.

III. Repülési módok váltása módok

Váltáshoz tartsa lenyomva a GPS gombot körülbelül 6 másodpercig (látnikép ekkor jobbra). Sikeres váltás után egy sípoló hang hallatszik a távirányítóból.

Értesítés:

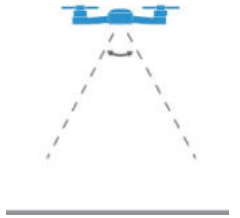
- Bekapcsolás után a drón automatikusan GPS módba vált. Felszálláshoz beltéri repülési módra kell váltani, mielőtt a GPS-jel keresése befejeződik.
- Miután a GPS-jel keresése befejeződött, már nem lehet beltéri repülési módba váltani. Az üzemmód megváltoztatásához ki- és be kell kapcsolni a drónt és a távirányítót.



IV. Beltéri repülési mód feltételei

Ez a mód optikai stabilizáló rendszert használ. A legjobb eredményeket 0,5-10 méteres magasságban, a talaj felett repülve éri el.

Figyelem: A következő körülmények között az alsó kamerát használó optikai stabilizáció hatékonysága jelentősen csökkenhet, ami instabil repülést vagy a drón bemozdulását okozhatja. Ez különösen igaz víz feletti repüléskor, gyenge fényviszonyok mellett, magasságokban, sima, fényvisszaverő felületek vagy erős kétszínű kontrasztal rendelkező felületek felett.



Vízi felszín



Sötétség




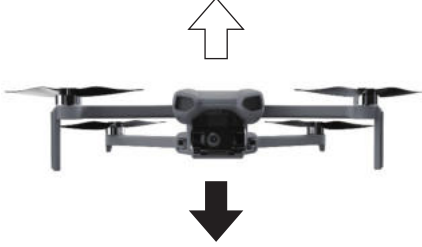





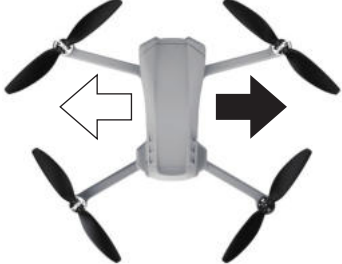
Simább felületek



Jelentős kontraszt

9. Drónvezérlés

I. Repülésirány-vezérlés

Távírányító	Drón	Leírás
		A gázkar előre vagy hátra mozgatásával a drón emelkedik vagy süllyed.
		A gázkar jobbra vagy balra mozgatásával a drón a függőleges tengelye körül forog.
		Az irányváltó kar előre vagy hátra mozgatásával a drón előre vagy hátra repül.
		Az iránykar jobbra vagy balra mozgatásával a drón jobbra vagy balra repül.

II. Sebességváltás

A drón háromféle lehetőséget kínál repülési sebességre:

- Stabil mód (kezdőknek és precíz manőverezéshez)
- Normál mód (normál repüléshez)
- Sport mód (gyors és dinamikus repüléshez)

A sebesség megváltoztatásához nyomja meg a távirányítón található „Sebességváltás” gombot (a kapcsolási módszer a jobb oldali képen látható).



Jegyzet: Sebességváltáskor fordítson különös figyelmet a repülési magasságra, az akadályoktól való távolságra és a környező környezetre, hogy elkerülje a drón károsodását, személyi sérülést vagy anyagi kárt a nem megfelelő kezelés miatt.

III. Fényképek készítése és videók rögzítése

Fénykép készítéséhez nyomja meg a távirányítón található gombot a fotókhoz (1. ábra).

Nyomja meg a gombot a videofelvétel elindításához a videóhoz (2. ábra). A felvétel leállításához nyomja meg ismét ugyanazt a gombot.

A távirányítónak vagy a drónnak memóriakártyával kell rendelkeznie, ellenkező esetben a fényképek vagy videók nem menthetők.



IV. Feltöltés memóriakártyára

Fényképek és videók készítéséhez ajánlott a memóriakártyát csak a drónba helyezni. Repülés után a kártya kivehető és behelyezhető a távirányítóba a mentett felvételek megtekintéséhez. Javasolt kiváló minőségű és gyors memóriakártyák használata is, mert egyébként kártyák esetleg nem képesek megbízhatóan tárolni az adatokat.

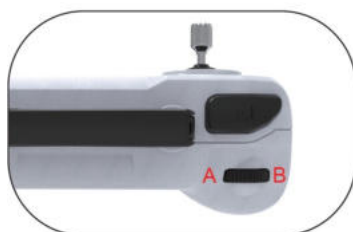
Képtípus	Memóriakártya a drónban	Memóriakártya behelyezése a távirányítóba
Fénykép	nagy felbontású	alacsony felbontás
Videó	nagy felbontású	alacsony felbontás
	A memóriakártya vagy a drónba, vagy a távirányítóba van behelyezve	
Fénykép	nagy felbontású	alacsony felbontás
Videó	nagy felbontású	nem menthető

V. A kamera dőlésszögének beállítása

A kamera döntésével jobban beállíthatja a felvételi szöveget fényképek vagy filmek készítésekor.

A kamera dőlésszöge a távirányítón található döntésgombbal állítható.

A bal oldali gomb megnyomásakor a kamera az A irányba dől, a jobb oldali gomb megnyomása után pedig a B irányba.



VI. Egy kattintásos felszállás/leszállás

A drón feloldása után nyomja meg röviden a felszállás/leszállás gombot, és a drón automatikusan felszáll, majd kb. 1,5 méterrel a talaj felett lebeg.

Repülés közben nyomja meg röviden ugyanazt a gombot, és a drón automatikusan leszáll a földre.

Jegyzet: GPS módban a felszállási távolságnak 20 méteren belül kell lennie ahhoz, hogy egy gombnyomással leszállhasson a drón.

Beltéri repüléskor nincsenek korlátozások.



10. Speciális repülési funkciók

Ez a drón számos programozott repülési móddal van felszerelve, amelyek segítségével különböző szögekből lehet felvételeket készíteni. Ezek a módok stabil és megismételhető repülési pályákat tesznek lehetővé, így könnyen készíthető sima és precíz felvétel manuális vezérlés nélkül. Az egyes funkciók aktiválása a távirányító érintőképernyőjén keresztül történik. Használat előtt gondoskodni kell a kellően erős GPS-jelről és a biztonságos, akadálymentes repülési helyről.

Rocket (Rakéta) - A drón gyorsan, függőlegesen felfelé emelkedik, mint egy rakéta.

1. Kattintson a „Rocket” ikonra a rakéta üzemmódba lépéshez.
2. Nyomja meg a „Start” gombot a rakéta üzemmódban való repülés megkezdéséhez.
3. A repülés leállításához nyomja meg a „Exit” gombot, vagy mozgassa a vezérlő joystickját.

Up away (Felszállás és indulás) - A drón automatikusan felszáll a levegőbe és elrepül.

1. Kattintson a „Up Away” ikonra a felszállás és indulás módba lépéshez.
2. A repülés megkezdéséhez nyomja meg a „Start” gombot.
3. A repülés leállításához nyomja meg az „Exit” gombot, vagy mozgassa a vezérlő joystickot.

Flip - a kamerakép megfordítására szolgál

Orbit (Pálya) - A drón egy rögzített pont körül fog körbe repülni.

1. Kattintson a „Orbit” ikonra a keringési módba lépéshez.
2. A körzési sugár beállításához mozgassa a vezérlő joystickot előre és hátra.
3. A repülés irányának és sebességének megváltoztatásához mozgassa a joystickot balra vagy jobbra.

Spiral (Spirál) - A drón spirális repülés közben emelkedik vagy süllyed egy rögzített pont körül.

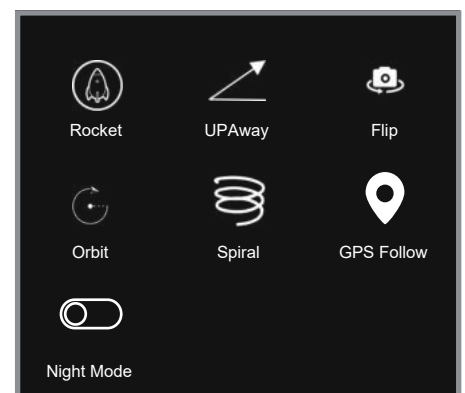
1. Kattintson a „Spiral” ikonra a spirális módba való belépéshez.
2. Nyomja meg a „Start” gombot a spirális repülés megkezdéséhez.
3. A repülés leállításához nyomja meg a „Exit” gombot, vagy mozgassa a vezérlő joystickját.

GPS-követés (GPS követés) - A drón automatikusan követi a vezérlőt (GPS-jel segítségével).

1. Kattintson a „GPS Follow” ikonra a mód aktiválásához.
2. A követés megkezdéséhez nyomja meg a „Start” gombot.
3. A módból való kilépéshez nyomja meg a „Exit” gombot, vagy kapcsolja át a drónt egy másik repülési módba.

11. Visszatérési függvény

Drón „Visszatérés” funkció: Ha a visszatérési pontot sikeresen rögzítették a felszállás előtt, a drón automatikusan visszatér erre a pontra és leszáll, amikor a távirányító és a drón közötti kommunikációs jel megszakad, vagy megnyomják a „visszatérés” gombot a balesetek elkerülése érdekében.



A drón visszaküldésének három módja van:

1. Egygombos visszatérés
2. Jelvesztés-helyreállítás
3. Alacsony akkumulátor-visszanyerési idő

Visszatérési pont: Felszállás vagy repülés közben, ha a GPS először 10 vagy több műholdról vesz jeleket, a drón aktuális pozícióját rögzíti visszatérési pontként.

I. Drón visszaküldési értesítés:

- Automatikus visszatérés közben a drón nem tudja elkerülni az akadályokat.
- Ha a GPS-jel gyenge, vagy a GPS nem működik, a visszatérés nem lehetséges.
- A return függvény nem érhető el módban. Beltéri repülés.

II. Egygombos visszatérés

Ha a GPS-jel jó (a drón több mint 10 műholdhoz csatlakozik), a visszatérés a gomb megnyomásával kezdeményezhető a távirányítón. A visszaküldési folyamat ugyanaz, mint a visszaküldéskor, amikor a jel elveszik, azzal a különbséggel, hogy a visszatérés és leszállás során a felhasználó a joystickkal irányíthatja a drónt és elkerülheti az akadályokat. A visszatérés gomb újbóli megnyomásával a visszatérés megszakítható, és a felhasználó teljes mértékben átveszi az irányítást a drón felett.



III. Jelvesztés-helyreállítás

Ha a GPS-jel jó (a drón több mint 10 műholdhoz csatlakozik), az iránytű megfelelően működik, és a drón sikeresen rögzítette a visszatérési pontot, akkor automatikus beavatkozás történik a jel elvesztése esetén. Ha a távirányító és az alkalmazás jele több mint 6 másodpercig megszakad, a vezérlőrendszer átveszi a drón irányítását, és gondoskodik arról, hogy a drón visszatérjen egy olyan helyre, ahol van jel, és megálljon.

IV. Alacsony akkumulátor-visszanyerési idő

Alacsony feszültség esetén a drón jelzőfénye lassan villogni kezd, és a drón automatikusan visszatér a felszállási pontra. Visszatérés közben a drón magassága és távolsága a felszállási ponttól számított 20 méterre korlátozódik.

Megjegyzés: Vészhelyzet esetén, ha az akkumulátor töltöttsége alacsony, visszaküldés közben megnyomhatja a visszaküldés gombot, hogy megszakítsa a visszatérést és kényszerleszállást hajtson végre.

V. A drón viselkedése visszatéréskor

Visszatérési magasság:

A drón visszatérési programjának aktiválásakor a drón aktuális magasságától függően különböző módszereket alkalmaznak:

- a) Drón 20 méternél kisebb magasságban: A drón először függőlegesen emelkedik 20 méter magasra a talaj felett, majd visszatér a felszállási pont közelébe, és végül függőlegesen landol.
- b) 20 méternél nagyobb magasságban lévő drón: A drón az aktuális magasságán visszatér a felszállási pont közelébe, majd függőlegesen landol.

A leszállás különbségei a visszatérési típus szerint:

- a) Egygombos visszatérés vagy alacsony akkumulátortöltöttség esetén:

Amikor visszatér a felszállási pont közelébe, a felhasználó a joystickkal irányíthatja a drónt és elkerülheti az akadályokat.

- b) Visszatérés normál állapotban:

Ha a drón és a távirányító közötti jel megszakad, a drón nem vezérelhető a távirányítóval. Ebben az esetben a drón visszatér a felszállási pont közelébe legalább 20 méteres magasságban, majd függőlegesen leszáll.

VI. Ajánlások a biztonságos visszatéréshez:

1. GPS mód használata esetén a drónnak nyílt és beépítetlen területen kell felszállnia. Korlátozott helyen a drón függőlegesen emelkedhet, és akadályokba ütközhet a visszatérés aktiválásakor.
2. A drón felszállási pontját bonyolult területektől, például tömegektől, víztestektől, magas épületektől, jelzőtoronyoktól, fáktól stb. távol kell elhelyezni. A felszállást viszonylag nyílt területen kell végezni, hogy elkerüljük a közvetlen akadályra vagy víztestre történő leszállást a visszatérés aktiválásakor vagy a jel elvesztésekor.
3. A drón használata előtt fontos megismerkedni a környező környezettel, beleértve a repülési útvonalat is. A drón ne repüljön túl alacsonyan, és amikor a visszatérési program aktiválódik, közvetlenül a felszállási pontra kell repülnie. A visszatérés során el kell kerülni az akadályokat, hogy elkerüljük a drón károsodását és a sikeres visszatérést.

11. Működési elv és biztonsági utasítások a GPS-funkciók használatához





Miután a drón és a távirányító közötti frekvenciapárosítás sikeresen megtörtént, a drón GPS-modulja csatlakozik a műholdakhoz. Amikor a műholdjel pontossága eléri a pozicionáláshoz szükséges szintet, a vezérlőn a "GPS" felirat jelenik meg. Jelzés, repülés engedélyezése", ami jelzi a GPS-lokalizáció befejezését, és a drón megjegyzi a felszállási pontot.

GPS módban történő felszálláskor általában két esetben szakadhat meg a jel:

1. Jelszakadás a drón és a vezérlő között: Ha a drón és a vezérlő közötti jel 6 másodpercnél hosszabb ideig megszakad (pl. túlzott távolság vagy jelinterferencia miatt), és a drón GPS-jele továbbra is aktív, a drón aktiválja a jelvesztés utáni visszatérési módot, és visszatér a felszállási pontra.
2. Drón GPS-jel megszakadása: Ha a drón nagy akadályba, jelinterferenciába vagy más olyan helyzetbe ütközik, amely megakadályozza a műholdjelek vételét, a drón GPS-modulja leáll. Ebben az esetben a drón nem tudja meghatározni a helyét, és nem tud visszatérni a felszállási pontra még a jelvesztés funkcióval vagy az egygombos visszatéréssel sem.

Biztonsági utasítások

A váratlan helyzetek elkerülése érdekében drónrepülés közben az alábbi szabályokat kell betartani:

	Csak stabil GPS-jel vétele után szálljon fel.		Kerülje a jelzőtoronyokat, a nagyfeszültségű vezetékeket és a nagy interferenciával teli helyeket.
	Tartsa lenyomva a gombot a repülés teljes ideje alatt. A távirányítót határozottan mindkét kezével tartsa.		Biztonsági okokból nyílt terepen, mindig látótávolságon belül repüljön emberek, állatok vagy mozgó járművek felett.
	Repülés előtt ellenőrizze a tartozékok állapotát és a drón megjelenését, valamint győződjön meg arról, hogy elegendő teljesítménnyel rendelkeznek.		Legyen óvatos, és ne repüljön alkohol vagy drogok hatása alatt.
	Repülj megfelelő magasságban és kerüld a kanyonokat.		Kérjük, repülés előtt tartsa be a helyi törvényeket, és ellenőrizze az alkalmazandó szabályokat és korlátozásokat.
	Kerülje a nagy szintkülönbségű területeket, például a magas épületeket.		

12. Drón jelzőfény állapotai

Drón jelzőfény	Állapot
Sárga fény gyorsan villog (bekapcsolás után azonnal)	A drón nincs párosítva a távirányítóval (a távirányítón mind a négy lámpa egyszerre villog).
A piros lámpa folyamatosan világít, a sárga villog	A párosítás sikeres volt.
A piros lámpa felváltva lassan és gyorsan villog	Geomágneses kalibrációt kell végezni.
Sárga fény gyorsan villog	Giroszkóp kalibrálása folyamatban.
A piros fény lassan villog	Alacsony akkumulátorszint.

13. Mobilalkalmazás-funkciók használata és bevezetése

Töltsd le az alkalmazást a mobiltelefonodra FLY FTP. Keresd a "FLY FTP" kifejezést az Apple Store-ban vagy a Google Playen, vagy egyszerűen olvassa be a jobb oldalon található QR-kódot.



1. Drónkeresési funkció

Ha a drón elveszíti a kapcsolatot és elrepül, használhatja a funkciót drónkeresés, hogy megtalálja:

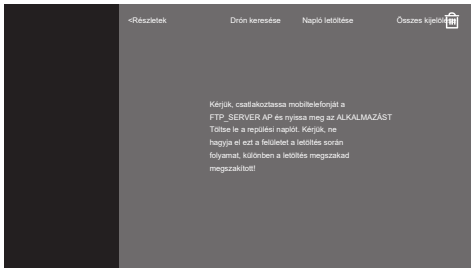
- A távirányító kijelzőjén kattintson a "Flight Logs" → "Find Drone" → a vezérlő kijelzőjén megjelenik a QR-kód GPS-koordinátákkal.
- Nyissa meg az FLY FTP mobilalkalmazást → kattintson "Find Plane" → olvassa be a QR-kódot a vezérlő kijelzőjén → kattintson az ikonra "Navigation" a drón megtalálásához használt mobilalkalmazásban.

Jegyzet: A vezérlő által rögzített pozíció a drón utolsó ismert pozíciója a kapcsolat megszakadása előtt. Ez a pozíció megmarad a meghajtó újraindításakor. Ha a drón elveszíti az irányítást, ajánlott azonnal használni a keresés funkciót, és mentse el a helyszínt a telefonjára a könnyű visszakeresés érdekében.

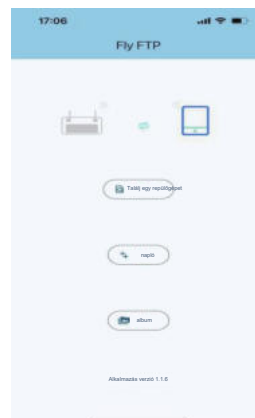
2. Repülési naplók letöltése

- A vezérlő kijelzőjén kattintson a gombra "Flight Record" és aztán tovább "Download Log" (lásd az A. ábrát).
- Csatlakoztassa a telefonját Wi-Fi használatával a vezérlő által sugárzott FTP_SERVER hotspothoz, nyissa meg a FLY FTP alkalmazást és kattintson a "Log" (lásd a B. ábrát) a repülési napló telefonra való letöltéséhez.

Jegyzet: Ne hagyja el ezt a képernyőt a letöltés során, különben a letöltés megszakad.



A. ábra



B. ábra

3. Töltsd le a kontroller memóriakártyáján tárolt fényképeket/videókat a telefonodra

- A vezérlő kijelzőjén kattintson a gombra "Go Fly" → a jobb felső sarokban kattintson a Beállítások gombra (○○○) → "Connect to Phone".
- Csatlakoztassa a telefonját Wi-Fi használatával a vezérlő által sugárzott FTP_SERVER hotspothoz, nyissa meg a FLY FTP alkalmazást és kattintson az "Album" gombra a kontroller memóriakártyáján tárolt fényképek

és videók letöltéséhez.

Jegyzet: Ne hagyja el ezt a képernyőt a letöltés során, különben a letöltés megszakad.

14. Karbantartás és tisztítás

1. A termék tisztításához használjon tiszta, puha ruhát.
2. Ne tegye ki a terméket magas hőmérsékletű vagy erős zavarforrások hatásának.
3. Ne merítse vízbe a terméket, mert ez károsíthatja az elektronikus alkatrészeket.
4. Rendszeresen ellenőrizze a csatlakozókat és egyéb tartozékokat. Ha bármilyen sérülést észlel, azonnal hagyja abba a használatát, amíg teljesen meg nem javítják vagy ki nem cserélik őket.

15. Hibaelhárítás

Probléma	Megoldás
A drónt nem lehet bekapcsolni	Ellenőrizze, hogy az akkumulátor megfelelően van-e behelyezve és teljesen fel van-e töltve.
Beltéri repülés módban a motorok forognak, de a drón nem tud felszállni, a jelzőfény lassan villog	A GPS funkció nincs kikapcsolva. A drón aktiválta a védelmi programot. Nyomja meg és tartsa lenyomva a GPS gombot 6 másodpercig a kikapcsoláshoz.
Beltéri repülés módban a GPS funkció kikapcsolása után a motorok forognak, de a drón nem tud felszállni, a jelzőfény gyorsan és lassan felváltva villog.	Újraindítás után újra kell kalibrálni a geomágneses mezőt.
Beltéri repülés módban történő felszállás után a drón folyamatosan villog, nem tud stabilan a levegőben maradni, és előre-hátra leng.	A talaj túl sima vagy a környezet túl sötét, ami az optikai érzékelő instabillá válását okozhatja. Repüljön jól megvilágított, fényvisszaverő felületek nélküli területen.
GPS módban történő felszállás után a drón folyamatosan villog, nem tud stabilan maradni a levegőben, előre-hátra ringatózik, a vezérlő pedig a beltéri repülés és a GPS mód között vált.	A GPS-helyzetmeghatározás pontatlan vagy erősen zavart okoz. Vigye a drónt egy nyílt, akadályoktól és nagyfeszültségű vezetékektől mentes területre.
GPS módban a motorok forognak, de a drón nem tud felszállni, a lámpák felváltva gyorsan és lassan villognak.	Újraindítás után újra kell kalibrálni a geomágneses mezőt.
A drón feletti kontroll elvesztése	Ne repüljön erős jelinterferenciával teli területeken, vagy a vezérlőtől nagy távolságra.
	Ne repüljön erős szélben – a széllekedések jelentősen befolyásolhatják a repülés irányát.
A drón lezuhant.	Ennek oka lehet a jel elvesztése vagy az alacsony akkumulátortöltöttség. Ha baleset történik, használja a mobilalkalmazás „Drón keresése” funkcióját a megtalálásához.
A drón nem stabilan a levegőben, vagy erősen rázkódik	Ellenőrizze a propellerek állapotát, és cserélje ki őket, ha sérültek.
	A problémát hiányzó vagy helytelen giroszkóp kalibrálás okozhatja. Szálljon le a drónnal, helyezze sík felületre, és ismétlje meg a kalibrálást.
A képátvitel akadozik vagy szakadozik.	Ennek oka lehet a gyenge Wi-Fi jel, amelyet a vezérlő és a drón közötti nagy távolság vagy erős környezeti interferencia okoz.

A fotók ferdén vannak

Szálljon le a drónnal egy sík felületre, és kalibrálja újra a giroszkópot.

Megfelelőségi nyilatkozat

A Lavatronic s.r.o. ezennel kijelenti, hogy az AERIUM típusú rádióberendezés Thalos GPS 4K összhangban van a 2014/53/EU irányelvvel.

ÁRTALMATLANÍTÁSI ÉS ÚJRAHASZNOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK



Az ezzel a jelöléssel ellátott összes terméket a vonatkozó előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani. elektromos és elektronikus hulladékok ártalmatlanítása berendezések (2012/19/EU irányelv). Ártalmatlanításuk A háztartási hulladékkal együtt nem szabad kidobni. Minden elektromos és Az elektronikus készülékeket a helyi és európai előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa. a helyi és a helyi előírásoknak megfelelő engedéllyel és tanúsítvánnyal rendelkező kijelölt gyűjtőpontokon jogszabályok. A megfelelő ártalmatlanítás és újrahasznosítás segít minimalizálni hatással van a környezetre és az emberi egészségre.

További információkért az ártalmatlanítással kapcsolatban kérjük, vegye fel a kapcsolatot kereskedővel, hivatalos szervizközponttal vagy a helyi hatóságokkal.

Változtatásokhoz és frissítésekhez való jog

A Lavatronic s.r.o. fenntartja a jogot, hogy a konstrukciót, a felszerelést vagy a műszaki adatokat, illetve a termékparamétereket bármikor módosítsa. A gyártó előzetes értesítés nélkül változtatásokat eszközölhet a firmware-ben és a jelen kézikönyvben.

Gyártó

Lavatronic s.r.o.

Roháčova 145/14, 130 00 Prága 3

Cseh Köztársaság

Elérhetőségi cím:

Stazap körzet C1/24, Tiskařská 12, 108 00 Prága 10

Cseh Köztársaság

Azonosító: 05633044

ÁFA-szám: CZ05633044

Weboldal: www.aerium.eu

Email: info@aerium.eu

CE **RoHS**